

Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 29/01/2019 14:06

Ciao a tutti,

ho da un pò di tempo un problema con l'accensione della moto, ora mi spiego...

Sintomo: giro la chiave, check, premo tasto di avviamento, si sente il "CLACK" del solenoide che va a ingranare il pignone sulla corona del volano ma il motorino non gira 🚩

A casa ho una V7 classic che ha lo stesso motorino d'avviamento, l'ho preso in prestito e la moto parte perfettamente;

di conseguenza ho provveduto a comprare il Kit spazzole per il mio motorino pensando fosse quello... motorino smontato, lavato, revisionato e lubrificato di nuovo, boccole e spazzole nuove, ancora KO 🚩

Ho provato a mettere il solenoide del motorino della V7 sul mio, non va 🚩

Ho comprato un motorino nuovo originale, non va 🚩

Parte solo ed esclusivamene col motorino della V7, che in teoria è identico al mio (Bosch, medesimo codice).

La batteria ha 8 mesi di vita...

Se voglio farla partire col mio motorino d'avviamento (intendo quello vecchio o quello nuovo di pacca) devo portare un filo direttamente dal positivo della batteria al faston sul solenoide e fare contatto, così si avvia sempre e comunque...

sembra quasi che il solenoide abbia più corrente se porto un cavo diretto dalla batteria senza passare dal tasto al manubrio, relè ecc...

Se faccio il ponte coi cavi con la machina la moto si avvia bene.

Detto questo per me sembra assurdo che col motorino del V7 (35000km) parta e con uno nuovo originale (0Km) non vada

Batteria bassa? la tengo sempre sotto mantenitore di carica in questi giorni...

Idee? 🤔

Non so più dove sbattere la testa

Grazie a chi potrà darmi una mano 🙏🙏🙏

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da MarchesedelGrillo - 29/01/2019 14:23

Il 1100 sotto una certa tensione della batteria vanno in protezione e non permettono l'avvio, si sente solo il TAC!...la mia lo fa, forse sulle successive hanno risolto (1200 sicuro) dato che altri sul forum non accusano il problema.

Se vai sul sito di 1000% c'è un kit con un condensatore per ovviare al problema.

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 29/01/2019 14:27

Grazie, vado a controllare 🟡

Ma parli del "tic" del relè oppure proprio del rumore del solenoide che ingrana il pognone sul volano?

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da Claudio - 29/01/2019 14:35

Il 1100, ma penso anche il 1200, ha l'avviamento elettroassistito gestito dalla centralina, infatti una volta dato il comando il motorino di avviamento si stacca solo a motore avviato.

Questo sistema funziona solo se la tensione è oltre un certo livello. Una volta provai a montare una batteria al litio di taglia inferiore a quella prescritta e il motorino girava a volte sì e a volte no, quando non girava si comportava esattamente come il tuo.

Esiste la possibilità di superare questo sistema e di far funzionare il motorino di avviamento in modalità tradizionale, ma bisogna fare una modifica specifica all'impianto (che non conosco nel dettaglio).

Esiste anche una modifica molto semplice (presente sulla mia) per bypassare la circuitazione molto lunga (e quindi dispersiva) del consenso del relè al motorino di avviamento. io ho un cavo elettrico aggiuntivo che gira sotto alla batteria e va sul motorino, ma purtroppo non so dare dettagli maggiori.

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 29/01/2019 16:27

Molto interessante Claudio, bella spiegazione grazie mille, in effetti guardando lo schema elettrico della moto noto che il consenso arriva dalla centralina motore..un casino

Provo a bypassare quel giro partendo dal connettore del blocchetto dx, nel frattempo posso sentire per il kit Millepercento

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 30/01/2019 08:55

Bon giorno, ho fatto un bypass volante dal connettore del blocchetto DX al relè e...PARTE!!!! 🇪🇺

l'unica cosa è che devo tenere comunque collegati i cavi che vanno alla centralina altrimenti sente il circuito aperto e mi dà errore sul cruscotto...

Ovviamente con questo bypass per accendere la moto devo tenere premuto il tasto di avviamento per tutto il tempo e non solo un colpetto, di fatto come tutte le moto normali 😊



=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da MarchesedelGrillo - 30/01/2019 10:10

87luca ha scritto:

Bon giorno, ho fatto un bypass volante dal connettore del blocchetto DX al relè e...PARTE!!!! 🇪🇺

l'unica cosa è che devo tenere comunque collegati i cavi che vanno alla centralina altrimenti sente il circuito aperto e mi dà errore sul cruscotto...

Ovviamente con questo bypass per accendere la moto devo tenere premuto il tasto di avviamento per tutto il tempo e non solo un colpetto, di fatto come tutte le moto normali 😊

Spiega un pò meglio....e magari metti qualche foto del lavoro!

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da Fulvione - 30/01/2019 13:52

Interessantissimo... il mio 850 mi ha fatto quello scherzetto del "clack e non parto"; qualche mese fa dal benzinaio... era il giorno dell'esame pratico per la patente A. Grazie ad un amico sono riuscito a ripartire facendo ponte con la batteria della sua macchina. Sono arrivato con 45 min di ritardo all'esame, ma l'ingegnere mi ha graziato e mi ha fatto fare l'esame.

Quindi se metti qualche foto del lavoro vorrei replicarlo sulla mia... l'esperienza fatta mi ha segnato molto 🙄

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da enricoblues - 30/01/2019 13:53

Claudio ha scritto:

Il 1100, ma penso anche il 1200, ha l'avviamento elettroassistito gestito dalla centralina, infatti una volta dato il comando il motorino di avviamento si stacca solo a motore avviato.

Questo sistema funziona solo se la tensione è oltre un certo livello. Una volta provai a montare una batteria al litio di taglia inferiore a quella prescritta e il motorino girava a volte sì e a volte no, quando non girava si comportava esattamente come il tuo.

Esiste la possibilità di superare questo sistema e di far funzionare il motorino di avviamento in modalità tradizionale, ma bisogna fare una modifica specifica all'impianto (che non conosco nel dettaglio).

Esiste anche una modifica molto semplice (presente sulla mia) per bypassare la circuitazione molto lunga (e quindi dispersiva) del consenso del relè al motorino di avviamento. io ho un cavo elettrico aggiuntivo che gira sotto alla batteria e va sul motorino, ma purtroppo non so dare dettagli maggiori.

Sul 1200 il sistema è stato migliorato ed eliminato , e si riesce a fare l'avviamento anche con batteria sotto tensione nominale.

MGPerformance ovvero Gaetano ha il sistema per ovviare al problema sul 1100 .

Scrivigli un messaggio oppure ti do il suo numero di cell . e sicuramente ti aiuterà

ciao

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 30/01/2019 14:15

Quando farò il lavoro definitivo metterò di sicuro delle foto! 📷

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da MarchesedelGrillo - 30/01/2019 16:33

enricoblues ha scritto:

Claudio ha scritto:

Il 1100, ma penso anche il 1200, ha l'avviamento elettroassistito gestito dalla centralina, infatti una volta dato il comando il motorino di avviamento si stacca solo a motore avviato.

Questo sistema funziona solo se la tensione è oltre un certo livello. Una volta provai a montare una batteria al litio di taglia inferiore a quella prescritta e il motorino girava a volte sì e a volte no, quando non girava si comportava esattamente come il tuo.

Esiste la possibilità di superare questo sistema e di far funzionare il motorino di avviamento in modalità tradizionale, ma bisogna fare una modifica specifica all'impianto (che non conosco nel dettaglio).

Esiste anche una modifica molto semplice (presente sulla mia) per bypassare la circuitazione molto lunga (e quindi dispersiva) del consenso del relè al motorino di avviamento. io ho un cavo elettrico aggiuntivo che gira sotto alla batteria e va sul motorino, ma purtroppo non so dare dettagli maggiori.

Sul 1200 il sistema è stato migliorato ed eliminato , e si riesce a fare l'avviamento anche con batteria sotto tensione nominale.

MGPerformance ovvero Gaetano ha il sistema per ovviare al problema sul 1100 .

Scrivigli un messaggio oppure ti do il suo numero di cell . e sicuramente ti aiuterà

ciao

@MGPerformance facce sapè.....

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da mgperformance - 30/01/2019 23:58

Ecchime quà 🙄

Innanzitutto tengo a precisare che non è farina del mio sacco ma è un argomento lungamente trattato su Anima Guzzista sito sul quale grazie ad appassionati come noi si scambiano opinioni e soluzioni utili a tutti

Questo dell'avviamento è un problema noto che affliggeva tante (ma non tutte) Brevi 1100 che in certe condizioni (molto random) non si accendeva a causa di tensione batteria bassa.

Uno degli iscritti ha trovato una possibile soluzione bypassando il controllo del cruscotto

QUI forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?t=50918 potete seguire il tutto

ci sono gli schemi del semplice circuito da realizzare

se non avete voglia di rompervi gli zebedei potete acquistare il kit già fatto (come ho fatto io per la Breva di un mio amico) e montarlo in 10 minuti

ecco il link www.subito.it/accessori-moto/kit-starter...torino-246063613.htm

Non so se è un caso ma da allora (circa 3 anni) la moto ha percorso quasi 40000 km e non ha più dato problemi

Spero di esservi stato utile

🙏 Grazie a Enricoblues per la citazione 🙏

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da 87luca - 31/01/2019 09:01

mgperformance ha scritto:

Ecchime quà 🙄

Innanzitutto tengo a precisare che non è farina del mio sacco ma è un argomento lungamente trattato su Anima Guzzista sito sul quale grazie ad appassionati come noi si scambiano opinioni e soluzioni utili a tutti

Questo dell'avviamento è un problema noto che affliggeva tante (ma non tutte) Brevi 1100 che in certe condizioni (molto random) non si accendeva a causa di tensione batteria bassa.

Uno degli iscritti ha trovato una possibile soluzione bypassando il controllo del cruscotto

QUI forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?t=50918 potete seguire il tutto

ci sono gli schemi del semplice circuito da realizzare

se non avete voglia di rompervi gli zebedei potete acquistare il kit già fatto (come ho fatto io per la Brevia di un mio amico) e montarlo in 10 minuti

ecco il link www.subito.it/accessori-moto/kit-starter...torino-246063613.htm

Non so se è un caso ma da allora (circa 3 anni) la moto ha percorso quasi 40000 km e non ha più dato problemi

Spero di esservi stato utile

 Grazie a Enricoblues per la citazione 

Ciao,

grazie per la spiegazione ma il mio problema non è quello descritto nel link purtroppo, quasi l'opposto 

Lì parla di problema a caldo e quando schiacci il pulsante di start non fa nulla, a me capita solo a freddo e quando schiaccio il pulsante il relè fa il suo lavoro e comanda il solenoide con il classico CLAK del pignone che innesta sul volano, dopodichè stacca e non fa avviamento... ad ogni modo di mezzo c'è la centralina che stacca il comando, perché bypassandola la moto si avvia.

Devo continuare a fare dei test perchè bypassando la centralina mi esce l'errore e la spia SERVICE 

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da mojito - 31/01/2019 12:22

Secondo me la batteria fornisce una corrente di spunto troppo bassa. La centralina dà il consenso perché evidentemente la ddp, o volt sono corretti, ma la corrente di spunto fornita non riesce a far girare il motorino. Verifica che la batteria che hai abbia corrente di spunto pari a quella originale. In ogni caso l'intensità della corrente di spunto è un parametro che diminuisce con il deperimento della batteria. Sul motivo per cui la moto parte con il motorino del v7 non saprei, probabilmente è qualitativamente migliore di quello nuovo e meno assetato di corrente

=====

Re: Problemi di avviamento

Inviato da enricoblues - 02/02/2019 18:58

87luca ha scritto:

mgperformance ha scritto:

Ecchime quà 🤔

Innanzitutto tengo a precisare che non è farina del mio sacco ma è un argomento lungamente trattato su Anima Guzzista sito sul quale grazie ad appassionati come noi si scambiano opinioni e soluzioni utili a tutti

Questo dell'avviamento è un problema noto che affliggeva tante (ma non tutte) Brevi 1100 che in certe condizioni (molto random) non si accendeva a causa di tensione batteria bassa.

Uno degli iscritti ha trovato una possibile soluzione bypassando il controllo del cruscotto

QUI forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?t=50918 potete seguire il tutto

ci sono gli schemi del semplice circuito da realizzare

se non avete voglia di rompervi gli zebedei potete acquistare il kit già fatto (come ho fatto io per la Breva di un mio amico) e montarlo in 10 minuti

ecco il link www.subito.it/accessori-moto/kit-starter...torino-246063613.htm

Non so se è un caso ma da allora (circa 3 anni) la moto ha percorso quasi 40000 km e non ha più dato problemi

Spero di esservi stato utile

 Grazie a Enricoblues per la citazione 🙏

Ciao,

grazie per la spiegazione ma il mio problema non è quello descritto nel link purtroppo, quasi l'opposto 🤔

Lì parla di problema a caldo e quando schiacci il pulsante di start non fa nulla, a me capita solo a freddo e quando schiaccio il pulsante il relè fa il suo lavoro e comanda il solenoide con il classico CLAK del pignone che innesta sul volano, dopodichè stacca e non fa avviamento... ad ogni modo di mezzo c'è la centralina che stacca il comando, perché bypassandola la moto si avvia.

Devo continuare a fare dei test perchè bypassando la centralina mi esce l'errore e la spia SERVICE 🚨

A caldo o a freddo la caduta di tensione è simile .

Infatti avete mai notato che le batterie cedono ai primi freddi ed ai primi caldi ?

=====