

Inviato da rsvsteve - 09/11/2018 23:13

P.S.scusate mi sono accorto ora che ho postato nella sezione sbagliata

Inviato da enricoblues - 10/11/2018 00:28

Semplicissimo

verso i 45 gradi (circa eh !!!)

il metodo vale anche per altre cinghie (non lo dire a nessuno , ma anche su qualche altra moto della concorrenza italiana ho usato sto metodo ssssssssss)))) dove parlano di accordature della cinghiamanco fosse una chitarra

Inviato da rsvsteve - 10/11/2018 01:05

Si a 90° ci arrivo con una certa resistenza, dovrebbe essere ok.

Inviato da telemaco - 10/11/2018 02:37

enricoblues ha scritto:

Sii o io uso per l'alternatore il metodo dei 90 gradi .

anche lo spegnimoccolo non è male 🤖

=====

Re: tensionare cinghia alternatore

Inviato da Domenico80 - 10/11/2018 04:11

Enrico, non so perché, ma mi fai pensare a Ducati.. ma so che hai anche un'Aprilia.. 🤖



=====

Re: tensionare cinghia alternatore

Inviato da muccopezzato - 10/11/2018 11:29

Bisogna sempre fare un po' di "tara" sui manuali officina, perché vengono scritti da ingegneri, non da meccanici....comunque all epoca che l ho cambiata, ho trovato un post di Ube che diceva la stessa identica cosa....

=====

Re: tensionare cinghia alternatore

Inviato da enricoblues - 11/11/2018 14:36

rsvsteve ha scritto:

ok grazie.

Si a 90° ci arrivo con una certa resistenza, dovrebbe essere ok.

Si certo con un po' di resistenza

=====