

## Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da rsvsteve - 21/10/2018 21:47

---

Oggi smonto i cerchi per dar loro una spruzzata di nero e scopro che i bulloni con testa a brugola che tengono il disco posteriore sono completamente bloccati. Usando una chiave buona e tanta cautela riesco a svitare il primo, ma il secondo e il terzo non c'è verso e rovino l'esagono.

Qualche idea su come toglierli, visto che immagino sia già capitato a qualcun altro?

Potrei mettermi a trapanare le teste delle viti, ma poi come tolgo il corpo dal filetto nel cerchio senza rovinarlo?

=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da enricoblues - 21/10/2018 21:59

---

Dovresti avere delle viti a testa esagonale e non a brugola . DAto che preventivamente al montaggio viene messo il frenafilletti , ti consiglio di ;

- 1-scaldare bene lato testa della vite
- 2-Occhio a non scaldare troppo se no rovini il cerchio
- 3-Chiave a bussola dopo ever scaldato
- 4-Martellata su chiave leggera in direzione assiale
- 5-Svita ed il gioco è fatto

=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da rsvsteve - 21/10/2018 22:06

---

ti ringrazio x i suggerimenti, ma sono a bussola sulla ruota davanti (tolti senza problema) mentre dietro sono a brugola con testa incassata, e purtroppo 2 di esse le ho già spanate 🙄

tra l'altro senza nemmeno tirare tanto...bulloni di qualità pessima

=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da Claudio - 21/10/2018 22:21

---

È capitato anche a me, ma non sui dischi.

Alla fine ho risolto con un estrattore trovato su Amazon

[www.amazon.it/Camtek-Estrattore-danneggi...vitare+viti+rovinate](http://www.amazon.it/Camtek-Estrattore-danneggi...vitare+viti+rovinate)

=====

---

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da rsvsteve - 21/10/2018 22:48

---

grazie, sembra un'ottima idea...

=====

---

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da ninomio - 21/10/2018 22:52

---

io ho acquistato in un Brico un kit che, collegato a qualsiasi trapano consente abbastanza facilmente di svitare qualsiasi tipo di vite/bullone incassata . in pratica consiste in una serie di punte dotate di aposite &quot;alette&quot;; i cui spigoli affilati fanno presa su qualsiasi metallo rovinato . costa una decina di euro

=====

---

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da Claudio - 22/10/2018 09:16

---

Si, qualcosa di simile a quello che ho messo io, quello che ho usato io è un maschio per filettare conico con filetto sinistrorso che si infila nell'incavo della brugola spanata.

Ce ne sono di diverso tipo, magari anche di più efficienti.

lo avevo spanato la testa di una brugola delle piastre forcella, non nascondo qualche santo dal calendario l'ho scomodato, ma poi ci sono riuscito

=====

---

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da Lele71 - 22/10/2018 09:35

---

**ninomio ha scritto:**



Le viti guzzi fanno cagare.....e io conosco anche il fornitore 🤖



=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da Domenico80 - 22/10/2018 18:04

---

Secondo me le viti sono buone.. è chi le stringe che ogni tanto.. 🍌



=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da grisorock - 22/10/2018 18:12

---

Le viti sono ne meglio ne peggio di quelle di altre moto .

Una buona attrezzatura e l'attenzione di usarla nel modo corretto fanno la differenza.

=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da FabrizioE - 23/10/2018 11:35

---

Sacrosanto quello che dice Rocco!

Ma, personalmente, appena trovo qualcosa che non mi piace alla prima occasione la cambio!

Non ti soddisfano viti e/o bulloneria varia? Sicuramente nella tua zona ci sarà qualche fornitore all'ingrosso di viti et similia, in grado di fornirti il pezzo che ti occorre. Magari dovrai comprarne un quantitativo minimo (quello del mio spacciatore è 5,00 euro), ma sicuramente risolvi!



F

=====

## Re: Bulloni spanati disco posteriore

Inviato da grisomac - 23/10/2018 11:39

---

---

**Domenico80 ha scritto:**

Secondo me le viti sono buone.. è chi le stringe che ogni tanto.. 🤔



Esatto, a volte in fabbrica, ma anche qualche meccanico poco simpatico, serrano troppo magari mettendo su mezzo

chilo di frenafilietti alta resistenza, e a quel punto non c'è usag o beta che tenga.

=====