

CERCHI A RAGGI DEGLI S.E.

Inviato da Lele71 - 21/10/2018 16:48

Ciao ragazzi,

il mio meccanico Guzzi me lo aveva anticipato e ora ho verificato che le cose, almeno per me, vanno come mi aveva detto lui: i cerchi a raggi degli S.E. non tengono come i cerchi in lega degli altri modelli.

Dopo un mese ho perso mezzo bar, cosa che sul 1100 non mi capitava così velocemente.

Confermate anche voi che la pressione delle gomme va controllata più spesso se si hanno questi cerchi a raggi?

Il mio meccanico mi ha detto che l'errore è aver fatto i raggi che, anziché inserirsi sul bordo esterno, entrano nel centro del canale

=====

Re: CERCHI A RAGGI DEGLI S.E.

Inviato da muccopezzato - 09/03/2019 17:02

le ruote della S.E. siano già tubeless, anche perché tra tube tipe e tubeless cambia proprio come è fatto il cerchio. Erano già tubeless sulla Tenni, fare ruote a raggi tubeless non è così semplice come sembra, perché i raggi si flettono, (è il motivo per cui vengono montati in fuoristrada), fantastici i Bmw e Honda che sono ancorati direttamente sul cerchione. La pressione andrebbe guardata spesso, e, se perde 1/2 atmosfera un mese mi preoccuperei, ma se da 2,5 la trovi 2,4 può essere qualsiasi cosa!

=====

Re: CERCHI A RAGGI DEGLI S.E.

Inviato da GriGio - 11/03/2019 09:57

muccopezzato ha scritto:

ancorati direttamente sul cerchione

La filosofia kineo:

