

## CONTRAPPESI

Inviato da Lele71 - 24/09/2018 19:16

---

Probabilmente è una domanda stupida per chi se ne è già occupato ma io voglio evitare di fare qualche danno a una moto pressoché nuova, quindi chiedo umilmente un parere!

Manopola destra: ho notato uno spazio di circa mezzo centimetro tra fine manopola e inizio contrappeso (foto allegata).

Ho smontato il contrappeso e ho visto che va in battuta contro un esagono che, se fosse da manovrare con una chiave, sarebbe del

24. Come faccio a eliminare questo mezzo centimetro di gioco e a sistemare il contrappeso a filo con l'estremità della manopola?

Grazie mille!

=====

## Re: CONTRAPPESI

Inviato da grisorock - 24/09/2018 19:23

---

Se il contrappeso è già in battuta sposta la manopola più a destra , e ricorda di dare comunque un pò di tolleranza affinché la manopola

del gas resti libera di tornare sull'off.

=====

## Re: CONTRAPPESI

Inviato da Lele71 - 24/09/2018 20:25

---

### **grisorock ha scritto:**

Se il contrappeso è già in battuta sposta la manopola più a destra , e ricorda di dare comunque un pò di tolleranza affinché la manopola

del gas resti libera di tornare sull'off.

Quindi intendi che devo suddividere il mezzo centimetro di gioco tra le due estremità?

La moto di cui sto parlando è un Black Devil ma sul 1100 vedo che gli spazi sono invece praticamente nulli, quindi pensavo che ci fosse da regolare qualcosa.

Ok farò come suggerisci tu.

Grazie!

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Domenico80 - 24/09/2018 20:53

---

Anche sulla 1200 gli spazi sono praticamente nulli.



=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Lele71 - 24/09/2018 21:05

---

**Domenico80 ha scritto:**

Anche sulla 1200 gli spazi sono praticamente nulli.



Comunque mi confermate che l'esagono contro cui va in battuta il contrappeso non è un particolare che si avvita/svita per regolare con precisione il gioco contrappeso/manopola?

Nel catalogo ricambi è il particolare

10 Anti vib.weight trailing - - - - AP8121520

di pag.21

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Domenico80 - 24/09/2018 21:43

---

Credo di potertelo confermare: il manubrio originale ha quegli esagoni alle estremità per permettere il corretto fissaggio degli stabilizzatori (originali), che a differenza di quelli aftermarket (se non erro) non sono &quot;ad espansione&quot;.



=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Claudio - 24/09/2018 22:07

---

Io il mezzo centimetro di gioco ce l'ho anche sul 1100, non l'ho mai visto come un problema.

Probabilmente l'esagono filettato inteno che vedi è dentro a pressione e può essere che non sempre sia inserito alla stessa profondità.

Ma la mia è solo un'ipotesi

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da grisomac - 24/09/2018 23:29

---

Confermo quanto già detto:

L'interno del manubrio è filettato, l'esagono in questione va ad avvitarci all'interno del manubrio, a battuta, così come

a sua volta il contrappeso deve andare a battuta sull'esagono.

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Lele71 - 25/09/2018 08:03

---

Grazie ragazzi! Allora verifico se l'esagono è avvitato come si deve, magari il problema è tutto lì. Avendo gioco zero sul 1100 mi sembra strano che debba avere uno stacco così pronunciato sul 1200...

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da grisorock - 25/09/2018 08:59

---

Se non era avvitato bene te lo saresti già perso.....O lo stai perdendo 🟡

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da telemaco - 25/09/2018 09:37

---

anche il mio 1200 era così. mi dissero (magari è una minchiata) perchè era predisposto per le manopole riscaldate.

L'ho notato subito e ho fatto sostituire l'esagono da Gureschi

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Lele71 - 25/09/2018 10:23

---

**telemaco ha scritto:**

anche il mio 1200 era così. mi dissero (magari è una minchiata) perchè era predisposto per le manopole riscaldate.

L'ho notato subito e ho fatto sostituire l'esagono da Gureschi

Stasera smonto i contrappesi a sinistra e a destra e vedo se si impegnano nel manubrio allo stesso modo: se sono inseriti simmetricamente, allora lo spazio è fisiologico; se c'è discrepanza, allora dovrò avvitare maggiormente quello di destra. Adesso mi è chiaro il da farsi.

Tu, Michi, intendi che Guareschi ti ha sostituito l'esagono con uno diverso after-market, giusto?

Certo che se anche il tuo Red Trophy era così, mi sa che stasera troverò i due esagoni già montati correttamente

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da grisomac - 25/09/2018 10:33

---

Dalla foto che hai messo si vede che l'esagono è correttamente a battuta sul manubrio, come ti hanno già detto, devi solamente far scorrere il comando

gas verso l'esterno, se vuoi tappare lo stacco 📧

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da telemaco - 25/09/2018 13:33

---

**Lele71 ha scritto:**

**telemaco ha scritto:**

anche il mio 1200 era così. mi dissero (magari è una minchiata) perchè era predisposto per le manopole riscaldate.

L'ho notato subito e ho fatto sostituire l'esagono da Gureschi

Stasera smonto i contrappesi a sinistra e a destra e vedo se si impegnano nel manubrio allo stesso modo: se sono inseriti simmetricamente, allora lo spazio è fisiologico; se c'è discrepanza, allora dovrò avvitare maggiormente quello di destra. Adesso mi è chiaro il da farsi.

Tu, Michi, intendi che Guareschi ti ha sostituito l'esagono con uno diverso after-market, giusto?

Certo che se anche il tuo Red Trophy era così, mi sa che stasera troverò i due esagoni già montati correttamente

a quanto mi semba di ricordare gli esagoni sono diversi, praticamente mi ha messo (se ricordo bene) due sx (mi pare che quello che abbondava era quello di dx). Fai conto che con gli esagoni asimmetrici non ho percorso neppure 1 metro.

Non ha spostato nulla per correggere la simmetria, ha solo cambiato l'esagono. verifica se sono diversi

=====

**Re: CONTRAPPESI**

Inviato da Lele71 - 26/09/2018 10:01

---

Fatta verifica, alla fine gli esagoni erano avvitati bene ma, semplicemente, in Guzzi avevano montato il comando gas troppo distante dall'esagono.

Svitate le due brugole del comando gas e riavvicinato il blocco comando+manopola al contrappeso: tutto sistemato.

Partendo dal presupposto che tutti fossero stati precisi, pensavo si fosse svitato chissà cosa e invece si trattava solo di un montaggio non accurato.

Grazie a tutti!

=====