

cavalletto che gratta, soluzioni?

Inviato da rsvsteve - 03/08/2018 14:25

Nonostante sulla mia 8V abbia rialzato notevolmente l'assetto di guida (mono posteriore allungato a 330mm. e forcella alla 2° tacca) e di conseguenza aumentato di un bel po' la luce a terra, complice il notevole grip delle dunlop 212 che invitano a piegare non riesco ad evitare di strusciare il cavalletto a terra nelle curve a sx.

La cosa non mi piace perchè mi rendo conto che se becco un'asperità nell'asfalto potrebbe sollevarmi la moto con rischio caduta.

Come fate (e mi rivolgo soprattutto a chi usa il Griso in pista) ad evitare questa cosa? C'è modo di spostare il cavalletto in una posizione diversa?

grazie

=====