Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da paoloferrara24 - 02/08/2018 21:33

Saluti a tutti. Dopo una lunghissima assenza dal forum e dal mondo motociclistico, finalmente sono tornato in sella! Purtroppo però la mia 8V SE ha un problema: l'avviamento a volte va e a volte no nel senso che a fronte di un quadro elettrico attivo in ogni sua funzione, con valori di voltaggio indicati assolutamente regolari e con batteria nuova di zecca, il tasto dell'avviamento a volte rimane assolutamente muto come premere su uno specchietto... Comportamento assolutamente random, a volte si avvia e volte no, senza cause apparenti. Dopo due interventi in manutenzione il problema rimane e rende la moto (del 2010, sempre manutenuta e tagliandata regolarmente, circa 13000 km) praticamente inutilizzabile. Qualcuno ha avuto esperienze simili o sa darmi qualche suggerìmento? Grazie per l'attenzione, buona serata a tutti.

Paolo

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da muccopezzato - 02/08/2018 21:36

---

allora, se il cavalletto è su, e hai la spia del folle accesa, la moto deve accendersi, a meno che..: l'interuttore di caduta non funzioni, oppure il relè avviamento non scatta.....senti un "tick" quando schiacci o nulla in assoluto?

L'interuttore di caduta è una scatoletta nera che se la moto (o la scatola) rimane inclinata di 90° per tempo 0 , stacca la corrente al motore e a tutte le funzioni, a chi è caduta la moto sà che anche rialzata non si avvia immediatamente ma bisogna girare la chiave.

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da paoloferrara24 - 02/08/2018 22:17

Grazie per la risposta Muccopezzato. Quando capita l'inconveniente non si avverte nessun click o altro suono, l'interruttore dell'avviamento è come fosse del tutto scollegato. Poi provo la volta dopo e parte, non so che pesci pigliare, anche in officina sono esterrefatti. Non sono riuscito a cogliere un nesso tra il veirifcarsi del problema e qualche condizione esterena, non so. Cavalletto alzato, cambio in folle, batteria nuova, mah...

Saluti!

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da rsvsteve - 03/08/2018 00:36

---

paoloferrara24 ha scritto:

Grazie per la risposta Muccopezzato. Quando capita l'inconveniente non si avverte nessun click o altro suono, l'interruttore dell'avviamento è come fosse del tutto scollegato. Poi provo la volta dopo e parte, non so che pesci pigliare, anche in officina sono esterrefatti. Non sono riuscito a cogliere un nesso tra il veirifcarsi del problema e qualche condizione esterena, non so. Cavalletto alzato, cambio in folle, batteria nuova, mah...

Saluti!

la cosa più banale...non sarà semplicemente l'interruttore ossidato? Hai provato a riempire il blocchetto dx di spray x contatti?

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da grisorock - 03/08/2018 06:21

Interruttore dietro la leva frizione o quello del cavalletto .

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da MarchesedelGrillo - 03/08/2018 07:20

Bravo Rocco. Controlla il microswitch sotto la leva della frizione e spruzza wd40 sull'interruttore del cavalletto.

Al blocchetto del tasto accensione spero abbia pensato il meccanico.....in ogni caso inonda pure quello, male non gli fa.

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da sognogriso - 03/08/2018 07:47

---

ci sono già passato,

la centralina ,prima dell'avviamento, controlla che arrivi corrente alle candele con una singola scintilla.

Se hai le famose pipette delle candele crepate non dà il consenso all'avviamento.

Cambia le pipette e va a posto.

Ciao

Tiziano

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da maresciallo - 03/08/2018 08:55

---

oppure se dopo tutti questi controlli continua il difetto.....cambia la moto

oviamente scherzo

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da enricoblues - 03/08/2018 11:17

---

controllo anche del cavo di massa dietro al coperchio del motorino di avviamento . Se il dado è lento la moto non parte .

Ciao e spero che tra tutti il problema vada risolto.

tanti saluti

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da muccopezzato - 03/08/2018 22:35

@marchese, il cavalletto e lo switch della frizione lavorano con la spia sul cruscotto, credo sia proprio impossibile che con la spia del cavalletto spenta e la spia "N" accesa, quei due interruttori abbiano una qualsiasi influenza.

molto interessante l'intervento si sognoGriso, perchè di pipette rotte sui motori 8v ne abbiamo viste molte!!...

Se smonti il coperchietto del motorino per guardare il cavo della massa,(come suggerisce Enrico) controlla anche il faston del consenso sul motorino, c'è l'hai davanti.....anche i fusibili e i relè meritano una spruzzatina di apposito pulitore contatti, che male non fà...cominciamo dalle cose semplici!!

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...
Inviato da paoloferrara24 - 05/08/2018 01:57

Grazie a tutti. Adesso la moto è in officina dal concessionario, chiudono per le ferie Mercoledì, vediamo se succede qualcosa...

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da Lele71 - 15/08/2018 19:41

Ciao a tutti,

mi inserisco in questo topic per avere un aiuto su come procedere, visto che sono sceso in garage per fare un giretto per poi cambiare l'olio cambio+cardano ma il mezzo non parte più.

Ecco i sintomi più i dettagli che posso fornirvi:

SINTOMO: giro la chiave e si sente il solito suono pre-spegnimento spie, poi schiaccio il pulsante e si sente un bel 'clonk' seguito dallo stesso suono di prima di quando si gira la chiave di accensione, dopodiché torna tutto silenzioso. Provato più volte, succede sempre questo

DETTAGLI:

- batteria che ha due anni: provata tensione col tester, 12,70 V ai morsetti

- tubo benzina: cambiato due anni fa, provata a girare la chiave a serbatoio aperto e non si vedono bolle in risalita

- fusibili: tutti a posto

Ho pensato al motorino di avviamento ma vorrei sentire i vostri pareri

Grazie per l'aiuto!!!

AGGIORNAMENTO: è ripartita... Non so cosa pensare. In ogni caso, se qualcuno ha suggerimenti, sono benaccetti!!! Ho verificato anche gli errori ECU+cruscotto, nessuna comunicazione di errori

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da Domenico80 - 15/08/2018 21:10

Non escluderei che testando la batteria col tester abbia involontariamente "rinsaldato" i contatti dei morsetti della medesima.

Prova a controllare, magari pulendoli con WD-40..



==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da aquila60 - 16/08/2018 11:51

A me lo faceva perché il sensore di fase o di giri stava x andare ma usciva la scritta "SERVICE".

==========

Re: Avviamento KO, a volte si a volte no...

Inviato da ninomiao - 16/08/2018 17:50

---

prima di tutto serrare per bene i morsetti

==========