Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 10:50

Ciao a tutti,

ho un Griso 1100 al quale ho da pochissimo fatto il tagliando dei 40K km, compreso il cambio dell'olio frizione. Monto manubrio e leve rizoma.

Già prima del tagliando avevo notato che la leva frizione al rilascio strappava un pochino (mai fatto prima), soprattutto a freddo ma anche a moto calda (si sente anche a moto spenta a dire il vero), e giusto nel punto dove stacca (con le marce basse naturalmente si sente molto di più).

Al momento la situazione non compromette più di tanto la guidabilità ma ho come la sensazione che piano piano stia aumentando. Speravo che con il cambio olio frizione la situazione si risolvesse ma purtroppo così non è stato.

Premetto che ho già verificato (solo per puro scrupolo sapendo che non c'entra nulla) se cambiando la posizione della leva lo "strappo" vari in qualche modo, ma è tutto assolutamente uguale.

Ho cercato nel forum ma non sono riuscito a trovare qualche post su una situazione simile e quindi vorrei chiedere se qualcuno ha qualche dritta da darmi per capire quale possa essere il problema e soprattutto se è necessario intervenire subito per non fare danni più grossi. Faccio presente che purtroppo uso tantissimo la moto in città e quindi la frizione è spesso sollecitata.

Grazie mille a tutti per i consigli che mi potrete dare

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 19:03

---

muccopezzato ha scritto:

esatto, tanto sono lavori da fare comunque, quanto tempo è che hai cambiato l'olio della pompa ?...poi vedrai se è il caso di spendere quei 3-400 per fare la frizione...

@Lapo, è sempre un casino capire le sensazioni scritte..: cosa significa ..... la pompa frizione è come quella dei freni, semplicemente crea una pressione che spinge un meccanismo, altamente soggetto ad usura e molto costoso da riparare...

Ciao mucco, l'olio della pompa l'ho cambiato 200 km fa....ovvero da pochissimo. Già la frizione faceva il difetto ed infatti speravo fosse proprio l'olio, ma così non è purtroppo

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 19:10

---

muccopezzato ha scritto:

esatto, tanto sono lavori da fare comunque, quanto tempo è che hai cambiato l'olio della pompa ?...poi vedrai se è il caso di spendere quei 3-400 per fare la frizione...

@Lapo, è sempre un casino capire le sensazioni scritte..: cosa significa ..... la pompa frizione è come quella dei freni, semplicemente crea una pressione che spinge un meccanismo, altamente soggetto ad usura e molto costoso da riparare...

Sul discorso pompa in realtà il mio problema non è quando tiro la leva (in questo caso va benissimo) è in rilascio della leva che va un pò a scatti. Non vorrei dire una cazzata ma questo lavoro (il ritorno in posizione standard della leva) non è fatto semplicemente da una molla?

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da Claudio - 18/07/2018 19:34

Hai detto che si sente anche a motore spento, giusto?

Controlla bene, eventualmente pulisci e lubrifica il movimento della leva, da come descrivi la cosa potrebbe esserti andato un po' di sporco o sabbia nel perno della leva

Smontare la leva è una cazzata, si fa in pochi minuti....se fosse questo te la cavi con niente, altrimenti non so

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da Domenico80 - 18/07/2018 19:40

Effettivamente rileggendo attentamente dovrebbe/potrebbe trattarsi solo di sporco/ossido sul perno della leva, quando disinserisci la frizione (ovvero quando tiri la leva) non lo senti perché la tua forza attiva è tale da rendere trascurabile quell'attrito, mentre re-inserendo la frizione (= rilasciando la leva), visto che di fatto "molli" la tua forza, allora potrebbe verificarsi quanto da te descritto.

Potrebbe anche bastare un'annaffiata di WD-40..

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Domenico80 - 18/07/2018 19:42

---

grisorock ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

Oddio, seriamente preoccupato no dai, alla peggio tocca rifare la frizione..

Appunto

e non solo per i soldi (che non sono pochi). Da quando ho rifatto la frizione

ho come la sensazione che la mia Griso sia stata violentata da un branco di teppisti....

Addirittura..?!

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da Ardito - 18/07/2018 21:30

So che cambiare olio dei freni/frizione rientra nella manutenzione programmata, ma a volte capita che qualche guarnizione non tenga più. Se hai dei dubbi sulla pompa della frizione, non hai nessuno che te la presta e non hai intenzione di spendere 300 euro per una nuova originale, prova a contattare la Rebrake di Varese. Io da loro con 40 euro ho fatto revisionare la mia ed è tornata come nuova.

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da GrisoCityeNon - 19/07/2018 09:44

Ardito ha scritto:

So che cambiare olio dei freni/frizione rientra nella manutenzione programmata, ma a volte capita che qualche guarnizione non tenga più. Se hai dei dubbi sulla pompa della frizione, non hai nessuno che te la presta e non hai intenzione di spendere 300 euro per una nuova originale, prova a contattare la Rebrake di Varese. Io da loro con 40 euro ho fatto revisionare la mia ed è tornata come nuova.

Grazie mille della segnalazione, lo terrò presente.

A questo punto il primo step sarà una bella spruzzata di WD40 e poi procederò per Step.

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da Claudio - 19/07/2018 10:33

Ok il WD 40, ma smonta e pulisci il perno della leva, ci metti un attimo e non costa niente

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da GrisoCityeNon - 19/07/2018 10:35

Claudio ha scritto:

Ok il WD 40, ma smonta e pulisci il perno della leva, ci metti un attimo e non costa niente

non l'ho scritto ma davo per scontato di smontarlo

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Claudio - 19/07/2018 11:20

Controlla anche che il puntale inferiore della leva della frizione (quello che agisce sul micro interruttore) non interferisca con il morsetto dello specchietto retrovisore sul manubrio, a me è successo che sie era spostato e interferendo con i bulloni del morsetto creando qualche problema alla corsa della leva

Insomma, verifica che la leva scorra bene in ogni suo punto e non ci siano interferenze

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Claudio - 19/07/2018 11:23

Claudio ha scritto:

Controlla anche che il puntale inferiore della leva della frizione (quello che agisce sul micro interruttore) non interferisca con il morsetto dello specchietto retrovisore sul manubrio, a me è successo che sie era spostato e interferendo con i bulloni del morsetto creando qualche problema alla corsa della leva

Insomma, verifica che la leva scorra bene in ogni suo punto e non ci siano interferenze

Scusa, non intendevo il morsetto dello specchietto che è blocco unico con la pompa, ma una interferenza con il blocchetto elettrico

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da doppiabi - 19/07/2018 11:51

---

ahahah cla, successo anche a me,addirittura non riuscivo a tirare la frizione ..... 20 secondi ed ho capito

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da GrisoCityeNon - 19/07/2018 13:56

Claudio ha scritto:

Claudio ha scritto:

Controlla anche che il puntale inferiore della leva della frizione (quello che agisce sul micro interruttore) non interferisca con il morsetto dello specchietto retrovisore sul manubrio, a me è successo che sie era spostato e interferendo con i bulloni del morsetto creando qualche problema alla corsa della leva

Insomma, verifica che la leva scorra bene in ogni suo punto e non ci siano interferenze

Scusa, non intendevo il morsetto dello specchietto che è blocco unico con la pompa, ma una interferenza con il blocchetto elettrico

Grazie Claudio per la precisazione, l'interruttore l'ho controllato come prima cosa ed ha la via libera, inizialmente anche io pensavo (o meglio speravo) fosse quello

Comunque come mi avete giustamente consigliato andrò per passi, seguendo il giro dalla leva sino alla frizione stessa (spero di trovare l'inghippo prima di arrivare alla frizione ma se proprio dovesse essere quella approfitterò per metterci i dischi maggiorati)

==========

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)
Inviato da muccopezzato - 19/07/2018 18:53

---

secondo mè, la molla poderosa della frizione non risente di interferenze della pompa in fase di rilascio leva, da considerare poi che il meccanismo spingidisco, è a tutti gli effetti un pistone idraulico anche lui, ma è difficilmente accessibile.....insomma meglio fare tutto il possibile poi andare da un meccanico capace a sentire un opinione. www.stein-dinse.biz/Assortimento-complet...350.html?language=it

==========