

Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 10:50

Ciao a tutti,

ho un Griso 1100 al quale ho da pochissimo fatto il tagliando dei 40K km, compreso il cambio dell'olio frizione. Monto manubrio e leve rizoma.

Già prima del tagliando avevo notato che la leva frizione al rilascio strappava un pochino (mai fatto prima), soprattutto a freddo ma anche a moto calda (si sente anche a moto spenta a dire il vero), e giusto nel punto dove stacca (con le marce basse naturalmente si sente molto di più).

Al momento la situazione non compromette più di tanto la guidabilità ma ho come la sensazione che piano piano stia aumentando. Speravo che con il cambio olio frizione la situazione si resolvesse ma purtroppo così non è stato.

Premetto che ho già verificato (solo per puro scrupolo sapendo che non c'entra nulla) se cambiando la posizione della leva lo "strappo" vari in qualche modo, ma è tutto assolutamente uguale.

Ho cercato nel forum ma non sono riuscito a trovare qualche post su una situazione simile e quindi vorrei chiedere se qualcuno ha qualche dritta da darmi per capire quale possa essere il problema e soprattutto se è necessario intervenire subito per non fare danni più grossi. Faccio presente che purtroppo uso tantissimo la moto in città e quindi la frizione è spesso sollecitata.

Grazie mille a tutti per i consigli che mi potrete dare



=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da grisorock - 22/08/2018 09:11



Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Claudio - 25/08/2018 20:54



Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Guzzaro - 01/10/2018 18:45

Giusto per..nessuno toglie il tappo nero sul cambio e soffia aria dai fori tangenziali del volano..così facendo si pulisce la polvere di usura che si accumula sui denti della frizione,fatto ad ogni tagliando la frizione lavora meglio..me lo spiegò un vecchio meccanico guzzi 🇮🇹

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 02/10/2018 13:05

Guzzaro ha scritto:

Giusto per..nessuno toglie il tappo nero sul cambio e soffia aria dai fori tangenziali del volano..così facendo si pulisce la polvere di usura che si accumula sui denti della frizione,fatto ad ogni tagliando la frizione lavora meglio..me lo spiegò un vecchio meccanico guzzi 🇮🇹

molto interessante, devo giusto vedere dove si trova il tappo nero a cui fai riferimento.



Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da enricoblues - 02/10/2018 13:38

Guzzaro ha scritto:

Giusto per..nessuno toglie il tappo nero sul cambio e soffia aria dai fori tangenziali del volano..così facendo si pulisce la polvere di usura che si accumula sui denti della frizione,fatto ad ogni tagliando la frizione lavora meglio..me lo spiegò un vecchio meccanico guzzi 🇮🇹

Hai dimenticato solo un parametro importantissimo , che è quello di trattenere il respiro durante l'operazione 🤖

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Guzzaro - 02/10/2018 13:54

Lavoro da fare tutto d'un fiato 🤖

il tappo in questione è quello alla destra del cambio..il foro di messa in fase..soffiare e tirare la leva frizione un paio di volte..in casi estremi smontare il motorino avviamento previo scollegamento negativo batteria



=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Iapo - 19/09/2022 15:22

Risolvero questo mio post per indicare la causa del mio problema. Leve cinesi. Il nottolino con il perno che si infila nella pompa frizione ciottolava. Questo comportava che il perno non lavorasse in asse nella pompa e quindi causasse ripartenze non desiderate ma anche leva tutta tirata senza effetto.

Volevo condividere questa cosa.

=====