

Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 10:50

Ciao a tutti,

ho un Griso 1100 al quale ho da pochissimo fatto il tagliando dei 40K km, compreso il cambio dell'olio frizione. Monto manubrio e leve rizoma.

Già prima del tagliando avevo notato che la leva frizione al rilascio strappava un pochino (mai fatto prima), soprattutto a freddo ma anche a moto calda (si sente anche a moto spenta a dire il vero), e giusto nel punto dove stacca (con le marce basse naturalmente si sente molto di più).

Al momento la situazione non compromette più di tanto la guidabilità ma ho come la sensazione che piano piano stia aumentando. Speravo che con il cambio olio frizione la situazione si resolvesse ma purtroppo così non è stato.

Premetto che ho già verificato (solo per puro scrupolo sapendo che non c'entra nulla) se cambiando la posizione della leva lo "strappo" vari in qualche modo, ma è tutto assolutamente uguale.

Ho cercato nel forum ma non sono riuscito a trovare qualche post su una situazione simile e quindi vorrei chiedere se qualcuno ha qualche dritta da darmi per capire quale possa essere il problema e soprattutto se è necessario intervenire subito per non fare danni più grossi. Faccio presente che purtroppo uso tantissimo la moto in città e quindi la frizione è spesso sollecitata.

Grazie mille a tutti per i consigli che mi potrete dare



=====

Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 10:56

Chiedo perdono ! Ho sbagliato sezione 🙏

, sono finito in PRESENTAZIONI ma è ovviamente un topic da GARAGE. Chiedo cortesemente agli amministratori di spostarlo nella giusta sezione.

Grazie mille

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da grisorock - 18/07/2018 11:13

Topic spostato , ma non so dirti di più , onestamente non ho capito cosa significa che "la leva in rilascio strappa" .

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Reborn - 18/07/2018 11:16

Leggendo qua e là sui forum per questo problema ho trovato questa soluzione:

"La frizione strappa nelle partenze talvolta anche nei cambi marcia o quando si sfrutta appieno la potenza del motore nei rapporti bassi? Probabilmente si è danneggiato lo spingidisco o le molle. In questo caso la frizione va cambiata quanto prima per evitare che vi molli definitivamente e vi impedisca di utilizzare l'auto."

Non so se lo puoi applicare anche al Griso, ma a sensazione direi di sì.

In attesa di essere prontamente smentito da chi ne sa più di me.

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da grisorock - 18/07/2018 11:37

Reborn ha scritto:

Leggendo qua e là sui forum per questo problema ho trovato questa soluzione:

"La frizione strappa nelle partenze talvolta anche nei cambi marcia o quando si sfrutta appieno la potenza del motore nei rapporti bassi? Probabilmente si è danneggiato lo spingidisco o le molle. In questo caso la frizione va cambiata quanto prima per evitare che vi molli definitivamente e vi impedisca di utilizzare l'auto."

Non so se lo puoi applicare anche al Griso, ma a sensazione direi di sì.

In attesa di essere prontamente smentito da chi ne sa più di me.

A moto spenta 🤔

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Reborn - 18/07/2018 11:55

grisorock ha scritto:

Reborn ha scritto:

Leggendo qua e là sui forum per questo problema ho trovato questa soluzione:

"La frizione strappa nelle partenze talvolta anche nei cambi marcia o quando si sfrutta appieno la potenza del motore nei rapporti bassi? Probabilmente si è danneggiato lo spingidisco o le molle. In questo caso la frizione va cambiata quanto prima per evitare che vi molli definitivamente e vi impedisca di utilizzare l'auto."

Non so se lo puoi applicare anche al Griso, ma a sensazione direi di sì.

In attesa di essere prontamente smentito da chi ne sa più di me.

A moto spenta 🤔

Beh, se il problema è meccanico non è escluso che sulla leva si senta un diverso "lavoro" anche a moto spenta... no?

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 13:05

grisorock ha scritto:

Topic spostato , ma non so dirti di più , onestamente non ho capito cosa significa che "la leva in rilascio strappa" .

Intendevo che rilasciando la frizione, la leva arrivata ad un certo punto (ovvero quando entra la trazione) e non scorre più fluida, ma bensì fa come dei piccoli scatti (che influiscono anche sull'erogazione che risulta un pochino "scattosa")

Spero di essere riuscito a spiegarmi meglio

Da ignorante mi sembrerebbe un problema meccanico sulla leva.....

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da grisorock - 18/07/2018 14:46

lo procederei così :1- spurgo. 2 sostituzione leva (prendine una in prestito) , 3-sostituzione pompa (prendine una in prestito).Se non cambia nulla , sarei seriamente preoccupato .

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da Domenico80 - 18/07/2018 15:35

Oddio, seriamente preoccupato no dai, alla peggio tocca rifare la frizione.. ☹



=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da CET - 18/07/2018 15:38

Domenico80 ha scritto:

Oddio, seriamente preoccupato no dai, alla peggio tocca rifare la frizione.. 🙄



Al meglio la spedisce a Rocco che è esperto... 🚗



Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da GrisoCityeNon - 18/07/2018 15:51

a sentimento mi verrebbe da puntare sulla pompa frizione

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da guru - 18/07/2018 16:35

Eh con i sentimenti non si scherza.... ascolta Rocco che ti ha dato delle buone indicazioni

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da lapo - 18/07/2018 16:39

Mi definite meglio cosa intendete con strappa? Lo chiedo perché a me succede che a caldo, ogni tanto, a frizione tirata la moto decida di partire e che la leva resti moscia tirata. Poi mollo (parto se possibile) e la frizione ritorna a fare il suo lavoro. E' questo? Se no, per che idea vi siete fatti?

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da muccopezzato - 18/07/2018 16:40

esatto, tanto sono lavori da fare comunque, quanto tempo è che hai cambiato l'olio della pompa ?...poi vedrai se è il caso di spendere quei 3-400 per fare la frizione...

@Lapo, è sempre un casino capire le sensazioni scritte...: cosa significa la pompa frizione è come quella dei freni, semplicemente crea una pressione che spinge un meccanismo, altamente soggetto ad usura e molto costoso da riparare...

=====

Re: Leva frizione strappa in rilascio (griso 1100)

Inviato da grisorock - 18/07/2018 17:18

CET ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

Oddio, seriamente preoccupato no dai, alla peggio tocca rifare la frizione.. 🙄



Al peggio la spedisce a Rocco che è esperto... 📦



Tu il Diploma già ce l'hai, ora stai studiando per la Laurea?

=====