

Problema con filtro olio motore

Inviato da Reborn - 07/06/2018 19:55

Ciao a tutti.

Ieri ho cambiato l'olio motore. ho preso tutto il necessario su Amazon (Motul 7100 10W60 + Filtro Hiflofiltro HD551). Quando sono andato a svitare il filtro dell'olio nel sottocoppa ho avuto una terribile sorpresa: il filtro olio non era del modello previsto. In realtà non so di che modello fosse... ma non si accoppiava col bicchiere di estrazione. Ci sono voluti cristi e madonne, ma alla fine con l'aiuto del meccanico e di san Martello l'abbiamo tolto.

Vi risultano dei filtri olio "Made in Tunis"? Perché quello che c'era su portava questa stampigliatura.... forse UFI o SOFIMA?

Ed è possibile che si deformino con il calore?

=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da muccopezzato - 09/06/2018 14:56

no, quella è troppo ingombrante sui lati e non entra. ci va la chiave a tazza per Guzzi, Bmw, etc..etc.. www.ebay.it/itm/CHIAVE-FILTRO-OLIO-75mm-...eggere/332345777027?

hash=item4d615a1b83:g:vQ8AAMXQ01tRSYZi

www.ebay.it/itm/ATTREZZO-CHIAVE-SMONTAGG...f:g:6LoAAOxy9eVROIBV

e poi avere l'accortezza di comperare il filtro con lo stesso numero di lati della chiave, anche se, i filtri a 8 lati ce ne sono ancora pochi rimasti.

=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da muccopezzato - 09/06/2018 15:07

enricoblues ha scritto:

muccopezzato ha scritto:

c'è un servizio sulla Hi flo su motociclismo, una delle fabbriche più grandi di filtri, omologati Tuv. Purtroppo ormai sono i cinesi a fare le lavorazioni all'avanguardia, e noi italiani, in moltissimi casi, siamo rimasti fermi a tecnologie anni 90.

La differenza è l'investire in tecnologia e ammodernamento degli impianti, cosa che in Cina fanno e in Italia no.....è sufficiente andare in qualche fiera industriale per rendersene conto.

Penso che il problema sia come lo hanno fissato e non come lo hanno costruito . Poi in tema di fabbriche Bruno , io e Marco abbiamo grandi esperienze cinesi , e purtroppo non è esattamente come dici tu , mi dispiace .

ciao0000000000000000

Anche io ho le mie esperienze caro, e secondo me non è come dici tu. L'Italia è nella merda, e lo è per colpa della mancanza di una vera classe imprenditoriale, che investa in tecnologia anziché spendere i profitti per fare episodi di "ricchezza" .."Honeywell docet";.....del resto, ogni cosa che tocchi, se cerchi bene, da qualche parte c'è scritto made in China, addirittura i cerchi della Dodge, con mio sommo stupore hanno la scritta made in China!!!!!!!!!!

=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da Domenico80 - 09/06/2018 16:52

Per quel che so io, si sceglie China se il prodotto risulta "sufficientemente" idoneo alla funzione solo perché costa sensibilmente di meno.

Io non credo che i cerchi China siano migliori di quelli europei, americani o anche giapponesi.

Poi che tutti questi commissionino sovente la produzione là, se sufficientemente "garantita" è normale, costa meno.

Ma per certi componenti (aerospazio), almeno per i prossimi anni, fidati che ancora non si può assolutamente.. 🙄



=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da Ardito - 13/06/2018 10:00

grisomac ha scritto:

Ciao

La chiave a tazza non ti entrava perché l'ufi ha 8 facce, l'hiflo ne ha 14.

Ma il meccanico non se n'era accorto?

Purtroppo devo smentirti. Io compro di solito filtri marchiati Guzzi(quindi UFI) presso la rete ufficiale e mentre il precedente era a 14 facce l'ultimo era ad 8, quindi anche nella stessa marca cambia.

=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da grisomac - 13/06/2018 19:32

A sto punto la Ufi fa 2 tipi di filtro, uno con 14 facce e uno con 8, sono strasicuro di questo perché il mese scorso mi sono

cambiato l'olio e filtro, e mannaggia mi sono dovuto comprare tutte e 2 le tazze, quella a 8 lati per l'ufi e quella a 14 per l'hiflo

che ho messo su!

=====

Re: Problema con filtro olio motore

Inviato da peppev10 - 13/06/2018 23:38

Se non ricordo male (lo diceva UBE) i filtri a 8 lati, sono il "vecchio" tipo, mentre il nuovo tipo sono a 14 lati

=====