

Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da TheHammer - 09/01/2011 16:26

Cod. diagnostica:

12425

Cod. errore:

Error throttle valve C.C. Vcc ECU 10

Error throttle valve C.C. Gnd ECU 11

Error Engine temperature C.C. Vcc ECU 14

Error Engine temperature C.C Gnd ECU 15

Error Air temperature C.C. Vcc ECU 16

Error Air temperature C.C Gnd ECU 17

Error Low battery ECU 20

Error Lambda sensor ECU 21

Error Ignition coil 1 C.C. Vcc ECU 22

Error Ignition coil 1 C.C. Gnd ECU 23

Error Ignition coil 2 C.C. Vcc ECU 24

Error Ignition coil 2 C.C. Gnd ECU 25

Error Injector 1 C.C. Vcc. ECU 26

Error Injector 1 C.C. Gnd ECU 27

Error Injector 2 C.C. Vcc ECU 30

Error Pump relay ECU 36

Error Local Loop-back ECU 37

Error relay starter C.C. Vcc ECU 44

Error relay starter C.C. ground ECU 45

Error cannister C.C Vcc ECU 46

Error cannister C.C. ground ECU 47

Error battery high ECU 50

Error ECU general ECU 51

Error instrument panel ECU 54

Error autoadaptation Tito I ECU 55

Error vehicle speed ECU 56

Error stepper C.A. ECU 60

Error stepper C.C. Vcc ECU 61

Error stepper C.C. Ground ECU 62

Error unknown ECU 00

Immobiliser fault: key code read but not recognised DSB 01

Immobiliser fault: key code not read

(key not present or transponder broken) DSB 02

Immobiliser fault: Antenna broken (open or short-circuit) DSB 03

Immobiliser fault: internal controller fault DSB 04

Fuel sensor fault DSB 05

Air temperature sensor fault DSB 06

Oil sensor fault DSB 07

Oil pressure fault DSB 08

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da muccopezzato - 21/06/2013 12:20

@nightcap, sei sicuro che non sia il db8, il sensore olio? Perché la dinamica e quella.....

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da NIGHTCAP - 21/06/2013 18:45

si e' ripresa!

non spegnete mai il motore al semaforo e poi riaccendere subito il contatto!

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da NIGHTCAP - 18/12/2013 01:20

NIGHTCAP ha scritto:

si e' ripresa!

un cazzo!

E' morta del tutto venerdi' scorso!

oltre 6 mesi ed almeno 3000 km di percorrenza

primo caso sul globo di centralina partita!

=====

R: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da mikyscotto - 18/12/2013 09:09

Hai provato a controllare i connettori della centralina? Io nella mia avevo trovato una guarnizione pizzicata e dell'acqua all'interno. Ho pulito i pin e il connettore con il w40 perchè si stavano ossidando e ora va meglio. Per sicurezza stò sostituendo le guarnizioni di entrambi i connettori per rendere di nuovo ermetica la centralina. Nel caso non vada bene puoi contattare f-autronica di monza che fanno

assistenza magneti marelli e rigenerano le centraline. Magari spendi meno che comprarla nuova o usata.

=====

Re: R: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da popaye76 - 14/03/2014 13:24

ho da un po' di tempo la spia SERVICE accesa... con la diagnosi della centralina non mi dà nessun errore... ho provato poi a fare la diagnosi del cruscotto e...

ops le x su ogni voce si accendo e spengono random sembrano lucine ad intermittenza dell'albero di natale...

a voi è capitato? una pulizia del jack di connessione del cruscotto basterà? 🤔

=====

Re: R: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da telemaco - 14/03/2014 14:08

è la prima cosa che proverei

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da popaye76 - 27/03/2014 13:20

TheHammer ha scritto:

Cod. diagnostica:

12425

Cod. errore:

Error throttle ...

Immobiliser fault: key code read but not recognised DSB 01

Immobiliser fault: key code not read

(key not present or transponder broken) DSB 02

Immobiliser fault: Antenna broken (open or short-circuit) DSB 03

Immobiliser fault: internal controller fault DSB 04

Fuel sensor fault DSB 05

Air temperature sensor fault DSB 06

Oil sensor fault DSB 07

Oil pressure fault DSB 08

sapete qual'è questo sensore e dove si trova? alla fine è l'errore che mi segna e mi fa tenere accesa la spia del service 😊

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da Aquilaseduta - 27/03/2014 13:49

credo sia il famoso bulbo maledetto di cartapesta 🙄

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da popaye76 - 27/03/2014 13:59

Antò, se è quello l'ho sostituito neanche un paio d'anni fa e se non sbaglio fu anche scappucciato per evitare che si accumulasse acqua 😊

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da Aquilaseduta - 27/03/2014 14:01

é un bulbo maledetto, pare fatto di vetro...io ne ho cambiati 3 in 3 mesi l'anno scorso 🙄

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da Grisofofo - 23/04/2015 11:11

Ciao e scusa il ritardo , entro raramente nel sito, salvo quando ho problemi seri alla moto...stasera provo e grazie per il consiglio

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da FLAVIO69 - 23/04/2015 11:24

Anche a me a volte da mancanza olio, io spengo la moto e la riaccendo e la spia si spenge ... 

Cmq l'olio lo controllo spesso!!! 

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da bicilindrico - 07/09/2015 21:45

Ciao,

ho un problemino anch'io con la segnalazione di allarme sul display (spia olio + triangolone + scritta SERVICE)

il lato comico della questione è che tutto questo ambaradan si accende quando avvio la moto dopo una sosta,

ancora bella calda, mentre a freddo e/o in marcia non da nessun allarme

non mi sono preoccupato più di tanto perchè:

1. l'olio ce l'ho messo io personalmente e, non avendolo perso per strada, ero strasicuro che c'era;
2. avevo letto nel forum la storia del famoso bulbo;
3. mi era già capitato col 900 SS di vedere la spia olio accendersi....ma durante la marcia....sui 200

in definitiva, ora che ho letto la procedura per leggere la diagnostica degli errori, darò un'occhiata

a quelli memorizzati nella ECU e già che ci sono tolgo quella "chiave inglese";

Grazie a

p.s. l'olio lo controllo con l'astina ogni volta prima di accendere il motore per un'uscita....

p.p.s.: ho letto qui nel forum una storia assurda riguardo il controllo livello olio con l'astina svitata.....ma secondo me va avvitata completamente per prendere la misura

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da matteo - 07/09/2015 21:58

bicilindrico ha scritto:

p.p.s.: ho letto qui nel forum una storia assurda riguardo il controllo livello olio con l'astina svitata.....ma secondo me va avvitata completamente per prendere la misura

Non è una storiellina assurda, è quanto dice il manuale U&M.

Se lo controlli avvitando l'astina rischi che ce ne sia di meno di quando in realtà servirebbe.

A far bene si dovrebbe controllare a motore caldo.

=====