

Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da TheHammer - 09/01/2011 16:26

Cod. diagnostica:

12425

Cod. errore:

Error throttle valve C.C. Vcc ECU 10

Error throttle valve C.C. Gnd ECU 11

Error Engine temperature C.C. Vcc ECU 14

Error Engine temperature C.C Gnd ECU 15

Error Air temperature C.C. Vcc ECU 16

Error Air temperature C.C Gnd ECU 17

Error Low battery ECU 20

Error Lambda sensor ECU 21

Error Ignition coil 1 C.C. Vcc ECU 22

Error Ignition coil 1 C.C. Gnd ECU 23

Error Ignition coil 2 C.C. Vcc ECU 24

Error Ignition coil 2 C.C. Gnd ECU 25

Error Injector 1 C.C. Vcc. ECU 26

Error Injector 1 C.C. Gnd ECU 27

Error Injector 2 C.C. Vcc ECU 30

Error Pump relay ECU 36

Error Local Loop-back ECU 37

Error relay starter C.C. Vcc ECU 44

Error relay starter C.C. ground ECU 45

Error cannister C.C Vcc ECU 46

Error cannister C.C. ground ECU 47

Error battery high ECU 50

Error ECU general ECU 51

Error instrument panel ECU 54

Error autoadaptation Tito I ECU 55

Error vehicle speed ECU 56

Error stepper C.A. ECU 60

Error stepper C.C. Vcc ECU 61

Error stepper C.C. Ground ECU 62

Error unknown ECU 00

Immobiliser fault: key code read but not recognised DSB 01

Immobiliser fault: key code not read

(key not present or transponder broken) DSB 02

Immobiliser fault: Antenna broken (open or short-circuit) DSB 03

Immobiliser fault: internal controller fault DSB 04

Fuel sensor fault DSB 05

Air temperature sensor fault DSB 06

Oil sensor fault DSB 07

Oil pressure fault DSB 08

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da marco76 - 27/04/2011 08:38

serve che se lo inserisci tienilo bene a mente altrimenti la moto non parte 😊

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da doppiabi - 27/04/2011 14:03



io l'ho inserito in combinazione con la chiave di scorta

non ho bisogno di inserirlo ogni volta che accendo.....

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da santokanna - 28/04/2011 00:14

siamo d'accordo, anch'io l'ho inserito con la seconda chiave proprio la scorsa settimana.

ma prima lo richiedeva ogni accensione e la moto partiva lo stesso... boo 😊

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da ilcapitano - 07/06/2011 10:16

scusate, sono neopossessore e ho le idee un po' confuse.

il codice diagnostica è fisso per tutti ed è 12345, e serve per entrare nella diagnostica e vedere i vari codici errori listati nel topic. si possono solo vedere e non c'è modo di intervenire, se non per il reset della spia service, come chiaramente spiegato qui;

il codice utente è impostabile e a me pare non serva a nulla di concreto... è una associazione di "riconoscimento" della chiave, per cui se alla chiave non è associato quel numero non partirà. è tutto corretto? o è prevista anche una qualche altra funzione?

altra domandina, un po' OT: cos'è "l'azzeramento del TPS" che tutti fanno fare al tagliando?

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da Corsaro - 07/06/2011 10:21

ciao ilcapitano 

attento!! Il codice è 12425 e NON 12345

il codice diagnostica non centra nulla con il codice identificativo della chiave 

il codice chiave lascialo stare che la moto va benissimo cosìquasi nessuno di noi lo ha impostato lasciando tutto in bianco come lo ha predisposto Mamma Guzzi

il codice diagnostica non è impostabile.....è quello e basta

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da grisorock - 07/06/2011 18:35

dopo aver letto il topic sono andato a controllare gli eventuali errori ed ho trovato:

DBS 07

DBS 08

ENTRAMBI CON UNA X su memo

Secondo la tabella di inizio topic rispettivamente press. olio + temp. olio

DEVO CANCELLARE GLI ERRORI O NO???

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da TheHammer - 07/06/2011 19:08

Gli errori sono molto probabilmente causati dal sensore. A me lo fa occasionalmente quando c'è molto caldo e quando spengo con la chiave e subito dopo la giro per riaccenderla.

Se vuoi puoi tranquillamente cancellare gli errori, non succede nulla; sono solo una memoria per la diagnostica. 🙄

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da santokanna - 07/06/2011 19:21

Sarà una coincidenza?

da una settimana ho sostituito le frecce posteriori con delle barracuda con relativa resistenza per compensare il basso wattaggio dei led.

quando spengo la moto mi da questo codice APMG0022 ed azzera tutto trip, ora....(come se staccassi la batteria)

la moto non ha alcun problema all'accensione 🙄

booo

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da TheHammer - 07/06/2011 19:25

Modificare l'impianto elettrico di una moto moderna, presenta sempre dei rischi...

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da marco76 - 07/06/2011 19:53

dovresti controllare se la resistenza e la cablatura sono esatti 🙄

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da santokanna - 07/06/2011 22:14

è tutto collegato ok, però sulla resistenza non c'è scritto nulla, magari è + di 10w e quindi assorbendo + del dovuto mi da errore, non compromettendo il funzionamento delle stesse 🙄

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da Pupo - 22/08/2011 09:58

finite le vacanze?

volevo confermare che il codice diagnostica è uguale anche per l'8v.

Ero rimasto in sospeso con qualcuno per la risposta a inizio agosto. 📧

Ho inserito il codice e ho cancellato la "chiave" che segnala il tagliando.

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da matteo8v - 15/11/2011 17:26

in definitiva se sul cruscotto mi compare la figura della lampada come se avessi bruciato una lampadina che devo fare?? prendere una resistenza piu

grossa o inserire il codice che vedo in alto?? 🐛

=====

Re: Codice diagnostica e codice errori cruscotto

Inviato da marco76 - 15/11/2011 17:40

@ matteo8v

se le luci funzionano tutte, devi montare resistenze che assorbono i 10W della lampada originale....

ma hai montato frecce a led ?

=====