

maaaaa il cavalletto ??

Inviato da grisolento - 09/05/2018 22:21

Cari " BRAVI " dopo aver (probabilmente) risolto il caso frizione.... strana, adesso sono a chiedervi : ma voi il cavalletto non lo strisciate ???

Andando in giro con la scusa di strapazzare la frizione , mi e' capitato piu' volte di sctrisciare con il cavalletto . Non e' bello arrivare in un bel curvone a sx e dover allargare perche' il cavalletto "tocca " . Come posso risolvere il problema senza dover appoggiare la moto al primo albero che incontro ? Ho letto di biellette che alzano tutto il retrotreno ma.... e l'assetto completo ? bisogna tarare anche l'avantreno , credo. Per ora voglio provare a smerigliare il piedino fin che posso , e nel frattempo , magari , qualcuno mi dara' delle dritte migliori .

grazie

cordialmente , il Mauri

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da ninomio - 09/05/2018 23:37

c'è il metodo Gigio : lo togli ed appoggi il griso ad alberi , pali , muri , passanti... 🤖

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Domenico80 - 09/05/2018 23:51

Il suggerimento di nino è il metodo risolutivo per eccellenza!

Se alzi dietro in teoria, si, dovresti alzare un pò anche davanti..

..oppure cambi stile di guida: ti sposti tu di brutto e per disegnare la stessa curva alla medesima velocità inclini di meno la moto.. è fisica dinamica del baricentro e degli effetti delle forze centripeta e centrifuga.

Anche io toccavo spesso arpione e base del cavalletto: ho incrementato il precarico del mono ma inclino anche meno la moto come descritto su. 🤖



=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Albi - 10/05/2018 10:42

io ho la forcella al massimo, cioè più alta non si può... il mono dietro con interasse maggiorato, credo 5 mm, ma comunque nell'ignoranza di qualche curva tocco ancora...

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Criminal - 10/05/2018 10:50

Se si arriva a toccare il cavalletto vuol dire che la guida non è proprio turistica, quindi la prima modifica che farei senza stravolgere molto è indurire l'idraulica in compressione in modo che la moto si schiacci un po meno....poi passerei a bielletta e forca fuori di 2/3 tacche . 🤖

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da maresciallo - 10/05/2018 11:22

Albi ha scritto:

io ho la forcella al massimo, cioè più alta non si può... il mono dietro con interasse maggiorato, credo 5 mm, ma comunque nell'ignoranza di qualche curva tocco ancora...

vuol dire che vai davvero forte e pieghi di brutto 🤖



=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da GET - 10/05/2018 12:23

Sinceramente la prima cosa da fare per andare in pista con la Griso è proprio togliere il cavalletto, compresa la piastra...

Poi si cominciano a strisciare le pedane.

Poi si cominciano a strisciare collettori e scatolo del radiatore.

Tutto ciò in pista...

Ma su strada, sinceramente, mi è capitato quasi mai di toccare il cavalletto. Forse anche perchè su strada sto un po' più calmo.

Toccare il cavalletto su strada significa che:

- 1) si piega tanto... forse troppo
- 2) si pesa tanto... forse troppo 🍌
- 3) si sta troppo seduti in sella... forse troppo

Scherzi a parte, se hai già alzato il mono, il consiglio che posso darti è di sporgerti di più dalla sella... sempre che tu già non lo faccia. 🍌

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da maresciallo - 10/05/2018 12:35

[quote="CET" post=237326]Sinceramente la prima cosa da fare per andare in pista con la Griso è proprio togliere il cavalletto, compresa la piastra...

Toccare il cavalletto su strada significa che:

- 1) si piega tanto... forse troppo
- 2) si pesa tanto... forse troppo 🍌
- 3) si sta troppo seduti in sella... forse troppo

quindi vuoi dire che pesando io kg.115 e non strisciando le pedane sono un paracarro???



=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da CET - 10/05/2018 12:47

[quote="maresciallo" post=237327]CET ha scritto:

Sinceramente la prima cosa da fare per andare in pista con la Griso è proprio togliere il cavalletto, compresa la piastra...

Toccare il cavalletto su strada significa che:

- 1) si piega tanto... forse troppo
- 2) si pesa tanto... forse troppo 🙄
- 3) si sta troppo seduti in sella... forse troppo

quindi vuoi dire che pesando io kg.115 e non strisciando le pedane sono un paracarro???

...tu lo dici (cit.) 😏

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Domenico80 - 10/05/2018 13:16

In realtà è comunque regolabile..



=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da maresciallo - 10/05/2018 14:17

il paracarro???

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da enrico59 - 10/05/2018 14:33

tanto poi toccano i collettori

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Domenico80 - 10/05/2018 15:28

Fidatevi.. è regolabile..



=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da BigNick - 10/05/2018 17:59

io ho fatto una piastra più arretrata così il cavalletto rimane più indietro e non lo tocco più.

ovviamente ho pure rialzato il posteriore di 2,5 cm cambiando il mono

=====

Re: maaaaa il cavalletto ??

Inviato da Domenico80 - 10/05/2018 18:58

Ma io non mi riferivo al mono né al cavalletto..

