

## Misurare assorbimento batteria

Inviato da jampyx - 18/03/2018 23:45

---

Qualcuno ha misurato il valore assorbimento del Griso a moto spenta ?

Se si quanti mA dovrei misurare?

Grazie

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da Domenico80 - 19/03/2018 02:46

---

Rocco.. Marchese.. Telemaco.. CET..

Per cortesia postate qualcosa..! 🙏

Scherzo.. 🙄

Io non saprei dirtelo, ma la mia, con quasi 5 anni sul groppone, ha resistito praticamente senza perdere alcunché dopo 4 mesi di fermo (ovviamente senza essere staccata dalla moto e senza caricatore/mantenitore).

Quindi a braccio, se la batteria è "buona" e non ci sono assorbimenti "strani", a moto spenta direi che forse l'ordine è addirittura inferiore a quello dei mA.



=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da guido1100 - 19/03/2018 09:58

---

Butto li un valore... ma credo tra i 50-100 Milliampere...

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da MarchesedelGrillo - 19/03/2018 12:29

---

### Domenico80 ha scritto:

Rocco.. Marchese.. Telemaco.. CET..

Per cortesia postate qualcosa..! 🙏

Scherzo.. 🙄

Io non saprei dirtelo, ma la mia, con quasi 5 anni sul groppone, ha resistito praticamente senza perdere alcunché dopo 4 mesi di fermo (ovviamente senza essere staccata dalla moto e senza caricatore/mantenitore).

Quindi a braccio, se la batteria è "buona" e non ci sono assorbimenti "strani", a moto spenta direi che forse l'ordine è addirittura inferiore a quello dei mA.



ci sono eccome gli assorbimenti.....col 1110 te ne accorgi perché se la batteria scende sotto un determinato voltaggio (che non ricordo, ma è un valore abbastanza alto) il circuito va in protezione e non dà il consenso al motorino di avviamento. Per ovviare al problema c'è una modifica che, se non sbaglio, commercializza 1000%.....altrimenti mantenitore anche per 20 giorni di fermo!

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da jampyx - 19/03/2018 19:25

---

Il mio amperometro arriva solo fino a 200mA e quando lo collego tra polo negativo batterie a cavo negativo va in errore fondo scala = sono sicuramente più di 200mA.

Leggendo in vari forum su moto diverse dovrebbe esserci un assorbimento intorno ai 100-150mA.

Ora provo a scollegare fusibile per fusibile per vedere quale ramo del cablaggio ha questo assorbimento e poi vedremo.

Non vorrei magari che il Griso a motore spento assorba più di 200mA e quindi a forza di riposare in garage durante l'inverno la batteria si scarica troppo solfatandosi = anche se la carico con il carica batterie e la metto sotto mantenitore poi non riesce più a mantenere i 12,7V.

=====

---

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da telemaco - 19/03/2018 19:47

---

la batteria originale del primo griso è morta al primo anno, poiché l'avevo lasciata attaccata nella pausa invernale senza mantenitore.

La seconda è durata un tot, anche se andava sempre staccata e collegata al mantenitore.

Quella al litio che poi ho messo, a seguito della morte fisiologica della precedente Yausa, era FAVOLOSA. Mi limitavo a staccarla nella pausa e riattaccarla. Non so se vive e combatte ancora insieme a noi, ma durò credo almeno 4 anni. (la cosa figa è che, oltre ad essere leggerissima, aveva un bottoncino accendeva un led e ti rivelava se la batteria era ok)

La prima sul Griso nuovo è stata solo staccata ed è morta dopo il primo inverno. Non c'è stato verso di ricaricarla.

La seconda staccata e collegata qualche volta al mantenitore, vive e lotta insieme a noi.

ah, io ho una fissa (Domenico puoi capirmi), quando stacco la batteria e le collego il mantenitore la levo sempre dalla moto. Quindi all'arrivo dell'inverno, levo sempre la batteria e la porto in casa e l'avvolgo in una copertina.... per non farle prendere freddo ☺

=====

---

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da grisorock - 19/03/2018 20:35

---

Basta dare il contatto al momento giusto 🇮🇹



=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da Domenico80 - 19/03/2018 21:23

---

### telemaco ha scritto:

la batteria originale del primo griso è morta al primo anno, poiché l'avevo lasciata attaccata nella pausa invernale senza mantenitore.

La seconda è durata un tot, anche se andava sempre staccata e collegata al mantenitore.

Quella al litio che poi ho messo, a seguito della morte fisiologica della precedente Yausa, era FAVOLOSA. Mi limitavo a staccarla nella pausa e riattaccarla. Non so se vive e combatte ancora insieme a noi, ma durò credo almeno 4 anni. (la cosa figa è che, oltre ad essere leggerissima, aveva un bottoncino accendeva un led e ti rivelava se la batteria era ok)

La prima sul Griso nuovo è stata solo staccata ed è morta dopo il primo inverno. Non c'è stato verso di ricaricarla.

La seconda staccata e collegata qualche volta al mantenitore, vive e lotta insieme a noi.

ah, io ho una fissa (Domenico puoi capirmi), quando stacco la batteria e le collego il mantenitore la levo sempre dalla moto. Quindi all'arrivo dell'inverno, levo sempre la batteria e la porto in casa e l'avvolgo in una copertina.... per non farle prendere freddo ☺

Posso capirti ma io finora pur avendo il mantenitore LIDL non ho mai staccato/caricato/mantenuto la batteria della moto neanche per fermi forzati di mesi..



=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da Oliver 2bak - 19/03/2018 21:55

---

@telemaco ,a me succede l'esatto contrario , con la yausa ( la mia moto è del 2008 )ci sono arrivato , senza mantentori di carica (anche per 3 mesi di fila di inutilizzo invernale)fino ad anno scorso con la solita batteria , adesso con La litio ogni 20gg devo dargli una caricata altrimenti nisba (manco si accende il quadro è la lucina di stand by sparisce pure quella)ha pure il solito sistema di segnalazione di segnalazione se carica o meno. È evidente che le litio sebbene come spunto siano più performanti , sono decisamente meno capaci di reggere un consumo continuo seppur piccolo . In breve , quando

non va più La litio io ritorno alla sua originale, che personalmente mi sono trovato meglio.

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da Marcodeli - 20/03/2018 00:31

---

**MarchesedelGrillo ha scritto:**

**Domenico80 ha scritto:**

Rocco.. Marchese.. Telemaco.. CET..

Per cortesia postate qualcosa..! 🙏

Scherzo.. 🙄

Io non saprei dirtelo, ma la mia, con quasi 5 anni sul groppone, ha resistito praticamente senza perdere alcunché dopo 4 mesi di fermo (ovviamente senza essere staccata dalla moto e senza caricatore/mantenitore).

Quindi a braccio, se la batteria è "buona" e non ci sono assorbimenti "strani", a moto spenta direi che forse l'ordine è addirittura inferiore a quello dei mA.



ci sono eccome gli assorbimenti.....col 1110 te ne accorgi perché se la batteria scende sotto un determinato voltaggio (che non ricordo, ma è un valore abbastanza alto) il circuito va in protezione e non dà il consenso al motorino di avviamento. Per ovviare al problema c'è una modifica che, se non sbaglio, commercializza 1000%.....altrimenti mantenitore anche per 20 giorni di fermo!

Marchese... mi pare una minchiata:

Domanda di Jampy "quando assorbe?" Risposta boohhhh

Marchese: "dopo venti gg bla bla bla" minchiata. Dopo mesi la moto partiva al primo colpo senza esitazioni. E senza mantenitore....

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da MarchesedelGrillo - 20/03/2018 01:39

---

**Marcodeli ha scritto:**

**MarchesedelGrillo ha scritto:**

**Domenico80 ha scritto:**

Rocco.. Marchese.. Telemaco.. CET..

Per cortesia postate qualcosa..! 🙄

Scherzo.. 🙄

Io non saprei dirtelo, ma la mia, con quasi 5 anni sul groppone, ha resistito praticamente senza perdere alcunché dopo 4 mesi di fermo (ovviamente senza essere staccata dalla moto e senza caricatore/mantenitore).

Quindi a braccio, se la batteria è "buona" e non ci sono assorbimenti "strani", a moto spenta direi che forse l'ordine è addirittura inferiore a quello dei mA.



ci sono eccome gli assorbimenti.....col 1110 te ne accorgi perché se la batteria scende sotto un determinato voltaggio (che non ricordo, ma è un valore abbastanza alto) il circuito va in protezione e non dà il consenso al motorino di avviamento. Per ovviare al problema c'è una modifica che, se non sbaglio, commercializza 1000%.....altrimenti mantenitore anche per 20 giorni di fermo!

Marchese... mi pare una minchiata:

Domanda di Jampy “quando assorbe?” Risposta boohhhh

Marchese: “dopo venti gg bla bla bla” minchiata. Dopo mesi la moto partiva al primo colpo senza esitazioni. E senza mantenitore....

La mia (motodimmerda) dopo 3 settimane di fermo non parte.....litio/yuasa/fiamm....

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da grisomac - 20/03/2018 13:01

---

Preciso!

Stamani sono arrivato ad accendere per venire a lavoro...

Ciu...grrrr...silenzio.

Secondo tentativo ciu..grrrronnnn grronnnn ed è partita, siccome LE MERDE quando ho preso la moto dovevano mettermi una batteria nuova, invece

mi hanno messo una gs della minkia usata di qualche secolo, ecco qui che devo già ricomprarla, ho sempre messo fiamm o marelli, durata media delle

batterie 4-5 anni, poi l'ho sempre cambiate più per scrupolo che altro, appena inizio a sentire l'avviamento debole non ci penso 2 volte e la cambio subito,

50 euro non valgono i moccoli di restare a piedi da qualche parte, magari a luglio con 50 gradi in una piazzola che puzza di piscio.

Quando non uso la moto(molto di rado) gli attacco il mantenitore per una giornata ogni 7-8 giorni e in questo modo mi sono sempre durate parecchio.

=====

## Re: Misurare assorbimento batteria

Inviato da Vito - 05/04/2018 00:10

---

Ciao jampyx,

ho fatto il test qualche giorno fa e ho letto un assorbimento - a regime - di 2-3 mA (moto spenta senza chiave).

Ritengo sia un valore adeguato: si tratta di tenere acceso il led "antifurto" sul quadro e far girare in background l'orologio.

Ho provato anche ad osservare la tensione della batteria con il voltmetro della moto a quadro acceso (moto spenta) e la tensione scende rapidamente (circa 0.1 V ogni 5 s). Chiaramente, in questo caso la moto puppa un bel pò di corrente (faro, centralina, quadro, etc.) per cui c'era da aspettarsi un andamento del genere. Tuttavia, questa discesa rapida verso i 12 V mi ha spaventato e ho acceso subito il motore onde evitare di rimanere a piedi.

Se hai qualche numero nel merito, sarebbe utile avere un confronto: mi pare di aver capito che l'impianto elettrico, e la batteria in particolare, siano dei punti piuttosto delicati di questa moto.

Ciao

Vito

=====