

verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 15/02/2018 17:40

Ragazzi vi chiedo un aiuto: devo visionare un Griso 8V sul quale il proprietario dice di aver installato la distribuzione a rulli, ma controllando col n. di telaio nel db Guzzi questa cosa non risulta, pertanto sono già d'accordo che mi permetterà di sollevare un coperchio valvole x verificare sotto.

Però mi è sorto un dubbio: riesco a vedere le punterie a rullo alzando solo il coperchio?

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da peppev10 - 16/02/2018 21:55



Io ho messo un 10W.

Il Gazzello il 5W

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da grisomac - 16/02/2018 22:18

rsvsteve ha scritto:

Portata a casa, non era granché bella ma i rullini c'erano e il prezzo pure.

Primo problema, la forcella è totalmente inchiodata anche a registri aperti, quindi la smonto e cerco il problema: sapete indicarmi il livello olio corretto?

110 mm dal bordo superiore, ovviamente senza molla, equivalenti a circa 520 cc

Strano però, di solito quando l'olio è finito la forcella tende a fare il contrario, cioè a essere mollacciona, non è che qualche ex proprietario pesava

120 kg e ci ha messo un kit per il suo peso?

Altrimenti, o c'è veramente troppo olio dentro, o i pompanti hanno qualche forellino ostruito, o uno stelo non è proprio dritto...la forcella lavora a scatti o è lineare a scendere e salire?

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da enricoblues - 16/02/2018 23:15

peppev10 ha scritto:



Io ho messo un 10W.

Il Gazzello il 5W

esatto . Per il resto come scrive Grisomac , anche se io ne metto 500 per stelo .

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 16/02/2018 23:25

grisomac ha scritto:

rsvsteve ha scritto:

Portata a casa, non era granché bella ma i rullini c'erano e il prezzo pure.

Primo problema, la forcella è totalmente inchiodata anche a registri aperti, quindi la smonto e cerco il problema: sapete indicarmi il livello olio corretto?

110 mm dal bordo superiore, ovviamente senza molla, equivalenti a circa 520 cc

Strano però, di solito quando l'olio è finito la forcella tende a fare il contrario, cioè a essere mollacciona, non è che qualche ex proprietario pesava

120 kg e ci ha messo un kit per il suo peso?

Altrimenti, o c'è veramente troppo olio dentro, o i pompanti hanno qualche forellino ostruito, o uno stelo non è proprio dritto...la forcella lavora a scatti o è lineare a scendere e salire?

Scende bene ma è inchiodata a salire. Va un po' a scatti ho provato anche a liberare i piedini ma continua a salire lentissima...murata in estensione.

Inutile fare congetture la apro e metto olio nuovo 5w a 110 di aria (grazie della info).

E già che ci sono smonto pure il mono e provo ad adattare un vecchio ohlins che ho in casa.

Immagino x smontarlo vadano tolte le piastre laterali giusto?

Sapete anche dirmi da quanti k è la molla rossa originale?

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da enricoblues - 16/02/2018 23:55

per togliere il mono non serve togliere le piastre laterali detti prosciutti.

La molla mi pare sia una 80k

mi parenon ne sono mica sicuro della molla

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 16/02/2018 23:57

enricoblues ha scritto:

per togliere il mono non serve togliere le piastre laterali detti prosciutti.

La molla mi pare sia una 80k

mi parenon ne sono mica sicuro della molla

e come arrivi al bullone superiore del mono? Mi pare bello nascosto...

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da enricoblues - 16/02/2018 23:57

ti consiglio comunque di cambiare i paraoli se apri le forcelle .

Prendi quelli con codice AP , non quelli della ARIETE che fanno pena

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 16/02/2018 23:58

enricoblues ha scritto:

ti consiglio comunque di cambiare i paraoli se apri le forcelle .

Prendi quelli con codice AP , non quelli della ARIETE che fanno pena

sicuramente, e pensavo di mettere gli SKF verdi in silicone, li ho sulla Stelvio e sono ottimi

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da enricoblues - 16/02/2018 23:58

rsvsteve ha scritto:

enricoblues ha scritto:

per togliere il mono non serve togliere le piastre laterali detti prosciutti.

La molla mi pare sia una 80k

mi parenon ne sono mica sicuro della molla

e come arrivi al bullone superiore del mono? Mi pare bello nascosto...

togli la sella





e lo sfili da sotto togliendo la bielletta

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 17/02/2018 00:22

enricoblues ha scritto:

e lo sfili da sotto togliendo la bielletta

ok ricevuto da domani la faccio a pezzi 🧩

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da Lupo - 17/02/2018 00:52

Se vuoi lavorare senza fatica :

Togli sella e smonta tutto airbox compreso

Oppure con santa pazienza con una brugola tagliata o cricchetto piccolo.....sperando che il bullone non sia "incriccato" (probabile che non sia mai stato smontato)

Poi lo sfili da sotto

Per il tuo ohlins la vedo dura.....poco spazio per un mono con ingombri differenti



Edit

Mi avevano detto che la molla originale sia da 70 kg

Ci credo poco ma non sarà molto di più

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da Domenico80 - 17/02/2018 03:02

Anzitutto auguri per la nuova arrivata! 🍀🍀🍀

E' sempre un fatto positivo portarsi a casa una motocicletta.. 🍀

La mia (2013) ha la molla (rossa) da 70 N/mm (io ho chiuso il precarico di 3 giri completi e aperto ambedue i registri idraulici di un giro e mi trovo bene, peso 85 kg).

Forcella: rispetto al set up di serie ho aperto ambedue i registri idraulici di un giro (aperto di un giro pure il precarico, anche per i miei gusti era troppo dura e lenta).

Comunque se ho un minimo capito che tipo sei "motociclisticamente", credo che la Griso ti sembrerà troppo bassa/cedevole dietro e poco svelta davanti.

In parte e agli inizi almeno per me è stato così.. poi la capisci, regoli qualcosina e diventa formidabile in tutto.. 🍀



=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da Ardito - 17/02/2018 12:07

Ciao Steve...mi sembrava che avessi una Stelvio.. 🍀

So che è già stato appurato ma se è come Stelvio(e penso proprio di sì) togliendo il coperchio coprivalvole se c'è un solo foro tondo(dove passa la candela) è a bicchierini, se appena sotto c'è un altro foro tondo di pari dimensioni è a rullini..spero di essere stato spiegato..

Vediamo: così è a bicchierini www.guzzistelvio.net/sito/forum/viewtopic.php?t=9050

invece a rullini: goo.gl/images/LvsYqM

=====

Re: verifica tipo distribuzione

Inviato da rsvsteve - 18/02/2018 01:05

Lupo ha scritto:

Se vuoi lavorare senza fatica :

Togli sella e smonta tutto airbox compreso

Oppure con santa pazienza con una brugola tagliata o cricchetto piccolo.....sperando che il bullone non sia "incriccato" (probabile che non sia mai stato smontato)

Poi lo sfili da sotto

Per il tuo ohlins la vedo dura.....poco spazio per un mono con ingombri differenti



Edit

Mi avevano detto che la molla originale sia da 70 kg

Ci credo poco ma non sarà molto di più

grazie, provo e in qualche modo lo tiro fuori 🙄🙄🙄

=====