

aggiornamenti

Inviato da Cuter - 18/10/2017 13:45

buongiorno, volevo solo aggiornarvi, al momento non ho ancora risolto il problema, ma potrebbe essere l'alternatore, Agostini (il meccanico), mi ha suggerito di misurare con il multimetro (tester), direttamente sulla batteria. La mia come vi avevo già detto mi segna 14.20/14.30 , mi ha detto (sempre il meccanico di Agostini), che è un valore alto, in effetti ho fatto la stessa misurazione su una griso di un amico, e il tester misura 13.90 , non arriva mai a 14 volt. mi ha detto inoltre che i volt che segnano tutti i display non sono reali, bisogna sempre misurare con il multimetro dalla batteria

appena risolvo vi informo, tanto per la memoria storica del forum, buona giornata a tutti

=====

Re: aggiornamenti

Inviato da Ardito - 19/10/2017 10:35

Purtroppo i valori espressi in volt che si leggono sul display confermo che non sono reali. Ad esempio la mia Stelvio quando il display segna 12,9/13,1 ai capi della batteria rilevo 13,8 V ovvero la tensione corretta.

Neanche la velocità è reale purtroppo: un caro amico con un 1200 Sport 8V ha rilevato uno scarto in eccesso del 10%. La cosa positiva potrebbe essere che se fosse così le ns moto avrebbero il 10% in meno dei chilometri segnati.

Tornando al tuo alternatore, potrebbe essere partito o esserne l'inizio, del regolatore di tensione, che nei nostri alternatori è interno. Nei Nippondenso so che esiste il [ricambio](#) , nei Bosch ancora non ho trovato nulla.

=====

Re: aggiornamenti

Inviato da giig - 19/10/2017 10:43

Cuter ha scritto:

buongiorno, volevo solo aggiornarvi, al momento non ho ancora risolto il problema, ma potrebbe essere l'alternatore, Agostini (il meccanico), mi ha suggerito di misurare con il multimetro (tester), direttamente sulla batteria. La mia come vi avevo già detto mi segna 14.20/14.30 , mi ha detto (sempre il meccanico di Agostini), che è un valore alto, in effetti ho fatto la stessa misurazione su una griso di un amico, e il tester misura 13.90 , non arriva mai a 14 volt. mi ha detto inoltre che i volt che segnano tutti i display non sono reali, bisogna sempre misurare con il multimetro dalla batteria

appena risolvo vi informo, tanto per la memoria storica del forum, buona giornata a tutti

Grazie per l'aggiornamento Cuter.

Però La prossima volta non è necessario aprire un nuovo topic.. Per far sì che tutti i messaggi restino raggruppati, sarebbe sempre bene continuare a scrivere sul primo topic che avevi aperto ai tempi.

=====