

## Cilindri maggiorati

Inviato da motonauto - 21/07/2017 22:15

---

Ciao a tutti, volevo chiedere a chi sa rispondermi, allora io ho una griso 850, ho già fatto qualche lavoro al motore, camma volano doppia accensione, adesso mi hanno detto che se metto cilindri e pistoni della Bellagio la moto cambia completamente in meglio, vorrei chiedere a chi se ne intende o a chi lo ha fatto come va, so già che qualcuno risponderà che faccio prima a cambiare moto, ma la mia moto è quella e non la cambio, buona serata a tutti.

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da porsche - 22/07/2017 09:37

---

Buongiorno, ovviamente aumentando la cilindrata qualcosa di positivo accade si tratta solo di valutare i costi/benefici...del resto le elaborazioni migliorano sempre le performance delle moto ma ogni cosa ha un costo.

saluti.

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da motonauto - 22/07/2017 11:59

---

Che tutto abbia un costo non si discute, piuttosto mi piacerebbe sapere da chi lo ha fatto di quanto sono migliorate le prestazioni della moto, da quando ho fatto doppia accensione volano è camma la moto è cambiata in meglio ma non in maniera così eclatante, a me piace tirare fuori il meglio dal mio 850.

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da muccopezzato - 23/07/2017 19:51

---

La 8,5 non può esprimere al meglio un potenziamento del motore per via della rapporta tura finale troppo corta, potrai magari abbassare i tempi in pista, ma su strada rimarrà comunque a 130 km/h a 6000 giri. quando invece con potenza e cilindrata maggiore il rapporto finale dovrebbe essere più lungo del 1100

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Oliver 2bak - 23/07/2017 21:50

---

Contatta Paolo42 in quel di Pisa il suo 850 è cresciuto di parecchio 😊

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da porsche - 25/07/2017 15:51

---

Il mio Griso originale ... ricordo un 170 Km/h senza essere in zona rossa...

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Paolo42 - 25/07/2017 16:45

---

Con pistoni da 97 e cilindri lavorati ad ok.. arrivi a 975 ( se non mi ricordo male).. considera che arrivi a 95/97 cv e sui 9,5 kg di coppia più no meno.... io feci teste camme volano e cilindrata tutto insieme e quindi la differenza da 850 la sentii e come...

i rapporti del cambio non li cambierei sei corto è vero ma è lì il bello.. rombo ESAGERATAMENTE LIBIDINOSO ( e l'unica cosa che rimpiango avendolo portato a 1200 con corsa diciamo più Lunga)....

L'unica cosa il radiatore , mettilo non star a sentire tanti discorsi.... la bellagio non ce l'ha è vero.... ma vi vuole ... al motore fa molto bene 🙏

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da muccopezzato - 25/07/2017 18:11

---

la prova di IN Moto per il motore 850 dà una velocità effettiva di 195,6 KM/h con 65,6cv a 7750 giri, originale, contro 204,7 del 1100 e 79,79cv a 7100 e ultimo ma non ultimo il 1200 (2015) con 216 e 99,8 a 7200 giri. (dati rilevati alla ruota e diversi da quelli dichiarati all'albero)

rapporti della trasmissione primaria, 1100..: 35/24(1,458)....1200...: 35/26 (1,343)....850 ..:36/23 (1,565). Visto poi che non sapevo proprio bene dove siano questi famosi ingranaggi della trasmissione primaria, me li sono andati a cercare, e ,come sospettavo sono due ingranaggi all'interno del cambio, per sostituirli, forse neanche un'opera così complessa per chi la sa fare,(!?! ) bisogna aprire il cambio e smontare gli alberi per sostituire gli ingranaggi.

Confrontando i numeri dei pezzi di ricambio degli ingranaggi 1100 e 850, credo che i cambi siano "intercambiabili"; cioè sul 850 puoi montare un cambio 1100 e viceversa.

La Paolo 42 dev'essere uno spettacolo da giudare, come anche la Irongate... [www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...tamine-per-l850.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...tamine-per-l850.html)

io per ora sto mettendo via monetine per i cerchi a raggi....

=====

### Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Paolo42 - 25/07/2017 18:26

---

Io dopo che ho portato la cilindrata a 1200 con 110 cv e 12,6 kg di coppia.. ho montato la primaria più lunga ( Ube ha dovuto aprire il cambio ovviamente) avrei potuto mettere anche la sesta della breva 1200... ma va bene così .. anche in autostrada 🍷

Magari in pista al Mugello no , però li ci vuole un motore come quello di Lupo 🍷

=====

### Re: Cilindri maggiorati

Inviato da motonauta - 25/07/2017 19:39

---

Comunque il mio 850 a 6000 giri mi segna 145 kh

=====

### Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Albi - 27/07/2017 10:04

---

187 sul limite tra bianco e rosso

=====

### Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Albi - 27/07/2017 10:06

---

#### Paolo42 ha scritto:

Con pistoni da 97 e cilindri lavorati ad ok.. arrivi a 975 ( se non mi ricordo male).. considera che arrivi a 95/97 cv e sui 9,5 kg di coppia più no meno.... io feci teste camme volano e cilindrata tutto insieme e quindi la differenza da 850 la sentii e come...

i rapporti del cambio non li cambierei sei corto è vero ma è li il bello.. rombo ESAGERATAMENTE LIBIDINOSO ( e l'unica cosa che rimpiango avendolo portato a 1200 con corsa diciamo più Lunga)....

L'unica cosa il radiatore , mettilo non star a sentire tanti discorsi.... la bellagio non ce l'ha è vero.... ma vi vuole ... al motore fa molto bene 🤔

ma per fare questo lavoro cos'hai speso e da chi sei andato?

=====

## Re: Cilindri maggiorati

Inviato da Paolo42 - 27/07/2017 11:52

---

A suo tempo da Ube...quando era da stucchi, l'ultima evoluzione alla ELLEMOTORS DI SEREGNO, che cmq è dove portava Ube le moto a rimappare e tuttora vi intopa 🤔  
... sono molto precisi e meticolosi... per quanto riguarda i costi dipende da quanto fai , se tutto insieme o no!, io poi ho fatto qualcosa direttamente da SCOLA, hai tempi che Ube era

Da stucchi ad esempio mi ha fatto a scambio con i pistoni ,più ovviamente un po' di differenza , ma non è mai come comprare

E pagare prezzo pieno. E così per altre cose meglio se chiami loro e fai un preventivo, magari in STEP ..



=====