

Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da salvagriso - 03/06/2017 22:44

Ciao a tutti del forum, scusate se non sono troppo presente durante l'anno e mi ripresento puntualmente in questi periodi per scocciarvi per consigli e problemi vari, ma il tempo è veramente poco e gli impegni tanti e vari, che non riesco a seguirvi sempre, magari leggo anche i vari nuovi topic quando posso, ma intervengo poco.. Ad ogni modo, vengo al dunque: Griso ferma per il periodo invernale (ottobre-maggio ferma per il momento, ho pagato un botto di assicurazione l'anno scorso e la devo far durare almeno tre anni, a malincuore, almeno per il momento), chiusa in cantina sui suoi bei cavalletti, batteria Yuasa staccata e tenuta in ambiente a temperatura non eccessivamente bassa e umida, senza mantenitore di carica - lo so, me ne direte tante. L'altro ieri la tiro fuori dal suo lenzuolone coprente, rimonto la batteria, si risveglia alzando la lancetta del contakm un paio di volte, tolgo i cavalletti, la porto fuori, inserisco la chiave, accendo il quadro: batteria tra 11.6 - 11.7 dice il display.. penso tra me e me: basterà? Premo il pulsante di accensione, quindi il classico CLANK, ma non si accende, anzi dopo il clank si spegne il quadro e poi si riaccende. Giro la chiave, spengo tutto, la rigiro e riprovo: stessa sequenza di prima. Stacco di nuovo i cavetti dalla batteria, li pulisco per bene, li riattacco, la lancetta si muove, poi accendo il quadro, pulsante accensione, clank, ma niente, si spegne il quadro e poi si riaccende. Così per altre due-tre volte. Faccio la prova facendo il ponte con la batteria della macchina, accendo il quadro, la batteria arriva fino a 13 - 14 dice il display, premo accensione, clank, e niente, il quadro si spegne e poi si riaccende come prima. Allora riprovo altre due volte con i cavetti attaccati alla macchina, fino a che compare sul display la scritta ECU con il disegno della spina staccata, e mi fermo per paura di danneggiare la centralina. Stacco i cavetti dalla macchina, riaccendo il quadro, la batteria torna a 11.6 - 11.7, premo accensione, clank, non parte, il quadro si spegne e poi si riaccende. Mi scervello, passo la serata sul blog a cercare sintomi simili, e mi convinco che potrebbe essere il tubetto maledetto, perchè, mi dico, se il problema fosse la batteria troppo scarica, con i cavetti attaccati alla batteria della macchina sarebbe dovuta partire..! Il pomeriggio dopo quindi faccio la prova con il serbatoio aperto, accendo il quadro, la benzina nel serbatoio gorgoglia (sintomo descritto ampiamente per il problema del tubetto maledetto tra pompa e filtro benzina) e mi convinco, e mi rallegro, che il problema sia il famoso tubetto. Oggi pomeriggio quindi smonto tutto, tolgo il serbatoio, smonto la pompa da sotto il serbatoio con all'interno il scarso di benzina, sfilo la pompa e sembra tutto a posto, il tubetto è fissato bene da due fascette in acciaio (non a vite), la configurazione di montaggio è la 2, ma è tutto a posto, tutte le fascette sono serrate e non ci sono tubi liberi, quindi non tocco nulla e richiudo tutto. Rimonto il tutto, riattacco la batteria, sempre a 11.6 - 11.7, faccio l'ennesima prova di accensione, è la sequenza è sempre la stessa: clank, il quadro si spegne e si riaccende, motore fermo, desisto pensando di chiedervi lumi in serata. Scusate se sono fin troppo prolisso, ma mi piace essere preciso.. Secondo voi che problema potrebbe avere il mio Griso?

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da porsche - 04/06/2017 00:39

La batteria...è andata, se poi ti va leggi qualche mio post sulla batteria e relative modifiche.

saluti

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da pone - 04/06/2017 08:31

Cambia la batteria cosa stai a provare, vuoi cambiare anche la centralina 🙄

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da CET - 04/06/2017 10:25

Sì, cambia la batteria e va a capo ogni tanto 'chè ci viene il mal di testa... 🙄

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da porsche - 04/06/2017 10:27

A mio modesto parere di fatto il Griso è stato progettato con una batteria un po' sottodimensionata, magari per esigenze di vario tipo, molti possessori di Griso sono dovuti intervenire sulla batteria, il problema è che le dimensioni del vano non permettono di montare una eccezionale Spark (o batterie di Ampere maggiori) a meno che non si decida di togliere tutto il vano batteria che è anche raccordo e supporto per il filtro aria.

La batteria quando non la usi per molto tempo (un mese o giù di lì) attaccala ad un buon mantenitore e va bene così!

In Inverno io suggerisco (come da manuale) di smontare la batteria e periodicamente di caricarla (anche con lo stesso mantenitore di carica).

Infine è meglio non provare mai ad avviare la moto con i cavi (l'elettronica presente nelle moto/auto di oggi è sensibile agli sbalzi di tensione in caso di massima emergenza il negativo va sempre agganciato lontano dalla batteria guasta (in qualsiasi posto del telaio/motore di generosa dimensione che funge da negativo) ad esempio vicino al motorino di avviamento ma io SCONSIGLIO VIVAMENTE LA MANOVRA.

Saluti.

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da doppiabi - 04/06/2017 10:56

ecu e spina staccata non ti è più riapparsa? controlla gli spinotti a centralina, son due mi pare, vedi se c'è ossido in giro le spine metalliche son talmente fini che l'ossido certe volte se le magna

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da salvagriso - 05/06/2017 17:01

porsche ha scritto:

La batteria...è andata, se poi ti va leggi qualche mio post sulla batteria e relative modifiche.

saluti

Grazie @porsche, avevo letto i vari topic sulla batteria con i tuoi interventi in merito, ho voluto fare comunque le mie prove disperate, anche perchè non mi spiegavo il perchè la batteria desse lo spunto per il "clank", ma evidentemente non è sufficiente a far partire il motore.. e non mi spiego ancora perchè non sia andata in moto neanche con il ponte con la batteria della macchina.. Comunque la scritta ECU sul display con il disegno della spina staccata è comparsa una sola volta dopo due o tre tentativi di accensione con i cavetti collegati alla batteria della macchina.. ho controllato i cavi e i contatti vicino alla centralina, ma non c'è traccia di ossidazioni.. intanto ho messo sotto carica la batteria da un'amico, ultimo tentativo prima di spendere un pò di soldi per la batteria nuova.. A proposito nel caso, vado di Yuasa nel caso dovessi prenderla nuova? ho visto online anche una Fiamm a un prezzo interessante.. Il problema dei topic è che leggi e leggi e leggi, ma conclusioni certe e confermate in casi come questi non ce ne sono e si resta sempre un pò con il dubbio..!

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da MarchesedelGrillo - 05/06/2017 21:14

Il simbolo ecu compariva anche a me...ho controllato tutti i connettori pulendoli con un prodotto apposito. Inoltre avevo un cavo che andava alla batteria con il morsetto danneggiato.

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da muccopezzato - 05/06/2017 22:34

@SalvaGriso ..ricorda che le moto (e auto) odierne se non hanno la sufficiente tensione di batteria proprio non consentono l'avviamento, non è come una volta che il motorino girava sempre più

lentamente fino a bloccarsi a batteria scarica , e' tutto gestito elettronicamente. come ti hanno detto tutti -prima- compra la batteria nuova, tanto lo devi fare comunque, dopo cerchi guasti (che al 97% saranno spariti) non pasticciare troppo... 🤖

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da salvagriso - 06/06/2017 10:52

Batteria & mantenitore...! 🟡

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da salvagriso - 10/06/2017 12:34

AGGIORNAMENTO: prima di spendere un pò di soldi per una batteria nuova, ho fatto la prova facendo ricaricare la batteria che ho da un'amico. Puliti per bene i morsetti dove si era formata la patina verdastra (solfatazione?), collegata la batteria, il display segna 12.5 V, premo il pulsante di accensione: CLANK - noto scintille uscire dal morsetto-polo negativo della batteria! Riprovo ad accendere una seconda volta, la moto parte tranquillamente.. spengo, riaccendo, il Griso riparte normalmente, sembra tutto ok! Esco per fare un giretto, noto che la tensione della batteria sale fino a 13.8 V a seconda dei giri del motore, il Griso va bene e sembra godere di ottima salute, tiro un sospiro di sollievo. Ieri sera la prendo per fare un giro col fresco, parte senza problemi, ma con il buio noto che funziona solo la luce di posizione nel fanale anteriore, la luce normale non si accende e l'abbagliante funziona solo se uso il pulsantino per lampeggiare, mentre sollevando il cursore per accendere gli abbaglianti non si accende niente.. inoltre girando un pò in città noto che l'illuminazione del display non è costante, cala di colpo e si riprende, poi cala di nuovo - solo l'illuminazione rossa, i numeri sul display si vedono lo stesso. Ad un certo punto la luce normale del faro si accende, 5 secondi e si spegne di nuovo per non accendersi più. Torno a casa e ci dormo su, stamattina scendo in garage per andare a lavoro con il Griso, CLANK.. e niente, non parte.. display segna batteria a 12.2 V. Se qualcuno ha riscontrato gli stessi sintomi e ha idea di quale possa essere la causa di questi problemi, fatemi sapere..

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da GriGio - 10/06/2017 12:58

porsche ha scritto:

La batteria...è andata, se poi ti va leggi qualche mio post sulla batteria e relative modifiche.

saluti

pone ha scritto:

Cambia la batteria cosa stai a provare, vuoi cambiare anche la centralina 🤖🔧

CET ha scritto:

Sì, sì, cambia la batteria e va a capo ogni tanto 'chè ci viene il mal di testa... 🤖🔧

muccopezzato ha scritto:

come ti hanno detto tutti -prima- compra la batteria nuova, tanto lo devi fare comunque, dopo cerchi guasti (che al 97% saranno spariti) non pasticciare troppo... 🤖🔧

Provo a scriverlo in arabo: □□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da salvagriso - 10/06/2017 13:13

Che ci volete fare.. senza spiegazioni plausibili cambiare la batteria, quella che ho si è caricata, ho girato, la carica sembra che la mantiene.. TENGO LA CAPA TOSTA!

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da doppiabi - 10/06/2017 18:58

probalbilmente la batteria ha perso lo spunto e quello non lo risolvi ricaricandola

=====

Re: Riaccensione dopo pausa invernale: il cinghiale non parte..!

Inviato da FLAVIO69 - 12/06/2017 09:16

doppiabi ha scritto:

probalbilmente la batteria ha perso lo spunto e quello non lo risolvi ricaricandola



CAMBIA LA BATTERIA ...

=====