

stranezze cambio/frizione

Inviato da nuke - 12/05/2017 16:05

ciao a tutti, vi scrivo per esprimere qualche dubbio sull'argomento cambio del mio griso 8v.

Ammetto di essere abituato a cambi molto silenziosi, ben spaziati e da innesti morbidi ma quello del griso è particolarmente "ferreo" negli innesti.

Senza contare la prima che mi da la sensazione di pestare con una pala un cofano di una macchina, anche le altre cambiate si sentono.

Inoltre noto, soprattutto nel traffico e nelle scalate, che quando sto in rilascio con la frizione la leva è come se tremasse, come se alla leva arrivassero le incertezze del cambio.

Inoltre, raramente ma accade, sempre in rilascio sento qualche scattino d'ingranaggi, come quella sensazione estiva che si aveva da piccoli quando la catena della graziella saltava qualche dente per la troppa salsedine 😊

tutto regolare quando la guida si fa maschia, sia in staccata che in accelerazione non noto incertezze, ma questo strano comportamento a basse andature mi fa pensare.

Oltretutto ho girato con la moto appena comprata per 3 mesi e non ho notato nulla, poi tagliando, cambio olio e ho cominciato a notare la cosa.

Inoltre avevo perso il tappo di gomma per il controllo degli ingranaggi del cambio, mica mi sarà finito nel cambio? devo aspettarmi che escano salsicce di gomma dal carc? 😊

voi che esperienza avete con il cambio del vostro ferro?

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da GET - 12/05/2017 16:12

Mah, guarda, io venivo da una Kawasaki Z750, la prima, quella del 2004, e una delle caratteristiche nettamente migliori della Griso che ho subito notato era proprio il cambio !

Più dolce, preciso e silenzioso !

Quindi direi che c'è qualcosa che non va nella tua moto, forse l'olio usato nel tagliando.

Prova anche a regolare bene la leva della frizione: magari non stacca bene come dovrebbe.

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da nuke - 12/05/2017 16:15

ho provato a cambiare i settaggi della leva, ora sto a 4 ma non pare cambiata molto la cosa.

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da ninomio - 12/05/2017 17:56

quanto descrivi mi sembra indice di qualche problemino...

la prima cosa da fare e' cambiare l'olio come accennato dal buon cet .

non credo invece si risolva nulla modificando la posizione della leva...

nel mio 1100 , in quasi 50 mila km , non ho mai avuto problemi del genere . inoltre , dopo aver montato il riduttore di sforzo (made in bolcato , grazie stefano...) anche l'azionamento della leva e' incredibilmente morbido...

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da telemaco - 12/05/2017 18:11

ho un po' le stesse sensazioni, soprattutto nella descrizione "graziella". ho notato però che queste spariscono se il regime della moto sta sopra i 4000 giri, che in realtà è il regime minimo ottimale (secondo me). rispetto al 1100 l'8v gira più in alto. che il sentore "graziella" sia il parastrappi? per il resto io trovo il cambio fluido e preciso, ma calcola che io odio le moto che non fanno tac quando cambi

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da Paolo42 - 12/05/2017 18:32

@nuke:vostro FERRO 🍷
: uen!ferro un caxxo 🍷
🍷

Per quanto riguarda le SALSICCE ...essendo la

Nastra griso una cinghialona ... ci può stare ti faccia due salsicce 🍷

Se hai bisogno io ho un cambio del 1100 semi nuovo così puoi montare anche il volano alleggerito 🍷

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da Domenico80 - 12/05/2017 20:28

Quoto telemaco: anche il cambio della mia 8V va "capito"; altrimenti nelle cambiate sotto i 3500 rpm si fa la figura di Richard Gere in Pretty Woman alla guida della superba Lotus Esprit con cambio meccanico sequenziale.. 🙄

In compenso è un cambio che non sbaglia un colpo e per me il suo essere piuttosto ruvido è un pregio!

In ogni caso, per il rumoraccio dell'innesto della prima, se dopo che hai disinserito la frizione (leva tirata), aspetti qualche istante o fai muovere la moto di qualche cm, il rumore si attenua molto.



=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da enricoblues - 12/05/2017 22:48

nuke ha scritto:

ciao a tutti, vi scrivo per esprimere qualche dubbio sull'argomento cambio del mio griso 8v.

Ammetto di essere abituato a cambi molto silenziosi, ben spaziati e da innesti morbidi ma quello del griso è particolarmente "ferreo"; negli innesti.

Senza contare la prima che mi dà la sensazione di pestare con una pala un cofano di una macchina, anche le altre cambiate si sentono.

Inoltre noto, soprattutto nel traffico e nelle scalate, che quando sto in rilascio con la frizione la leva è come se tremasse, come se alla leva arrivassero le incertezze del cambio.

Inoltre, raramente ma accade, sempre in rilascio sento qualche scattino d'ingranaggi, come quella sensazione estiva che si aveva da piccoli quando la catena della graziella saltava qualche dente per la troppa salsedine 🙄

tutto regolare quando la guida si fa maschia, sia in staccata che in accelerazione non noto incertezze, ma questo strano comportamento a basse andature mi fa pensare.

Oltretutto ho girato con la moto appena comprata per 3 mesi e non ho notato nulla, poi tagliando, cambio olio e ho cominciato a notare la cosa.

Inoltre avevo perso il tappo di gomma per il controllo degli ingranaggi del cambio, mica mi sarà finito nel cambio? devo aspettarmi che escano salsicce di gomma dal carc? 🙄

voi che esperienza avete con il cambio del vostro ferro?

Ciao

Il tappo di gomma è in corrispondenza della corona di avviamento del volano frizione . Quindi niente cambio.

tranquillo

Se hai notato innesti e ruomori strani dopo il tagliando vuol dire che ;

Ti hanno messo poco olio

Ti hanno messo un'olio non idoneo

Ti hanno messo un olio troppo duro tipo sae 140 (io per esempio uso quello che è sconsigliato) ma ho i miei motivi

non ti preoccupare comunque ci farai l'abitudinele Guzzi sono così 🙄

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da enricoblues - 12/05/2017 22:50

telemaco ha scritto:

ho un po' le stesse sensazioni, soprattutto nella descrizione "graziella". ho notato però che queste spariscono se il regime della moto sta sopra i 4000 giri, che in realtà è il regime minimo ottimale (secondo me). rispetto al 1100 l'8v gira più in alto. che il sentore "graziella" sia il parastrappi? per il resto io trovo il cambio fluido e preciso, ma calcola che io odio le moto che non fanno tac quando cambi

Miky il 1200 va tirato di cattiveria fino a sdraiarsi 🙄



Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da mojito - 13/05/2017 00:36

da "reminiscenze" forumistiche ricordo che un buon olio per il cambio è il castrol MTX 75W140 in quantità di 650cc (anzichè mi pare 500cc da manuale) 🤖

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da Paolo42 - 13/05/2017 12:29

mojito ha scritto:

da "reminiscenze" forumistiche ricordo che un buon olio per il cambio è il castrol MTX 75W140 in quantità di 650cc (anzichè mi pare 500cc da manuale) 🤖

Si anch'io uso quello, in quella quantità.. 650 cambio 350 cardano, consigliato da Ube , e mi ricordo che già con quell'olio il cambio miglioro molto(io avevo l'850 senza la modifica anti raganella 🤖 ..acciottolava tutto 🤖

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da 2Dipicche - 14/05/2017 15:15

Qualcuno sa invece cosa è questo rumore, chiamiamolo effetto "graziella" ?

E da un pò che lo sento in rilascio ma non sapevo descriverlo...

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da nuke - 15/05/2017 11:01

grazie a tutti, appena posso passo dal mio meccanico e chiedo a lui quale olio ha usato.

Questa mattina ho fatto i primi 10 km nel traffico con il cambio che sembrava perfetto, poi appena il traffico è aumentato il cinghiale è mutato in graziella rosa con cesto in vimini sopra il manubrio.

Poi sono stato distolto dalle preoccupazioni perchè al semaforo un pensionato su un tmax ha elargito quintalate di complimenti per la graziella.

fino all'ufficio non ho più sentito nessun problema come se quei complimenti avessero fatto sparire tutto 

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da telemaco - 15/05/2017 11:24

a me capita soprattutto a freddo e in 2 e 3

=====

Re: stranezze cambio/frizione

Inviato da Lele71 - 15/05/2017 23:44

Ciao,

prova a regolare la posizione sul 3: la 4 è quella più vicina alla manopola, mi sa che che quando tiri la leva non riesci a disinnestare completamente la frizione.

Fa' questo tentativo e aggiornaci.

=====