

## **HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da acomp - 23/05/2011 08:50

---

Ciao a tutti,

chiedo un consulto perché ormai non so più dove sbattere la testa. Da un mesetto o poco più, nell'intorno del 3.000 giri (dai 2.700 ai 3.200) parte una vibrazione ad alta frequenza che mi sta facendo diventare matto: si verifica sia in tiro che in rilascio, sia a caldo che a freddo; si sente particolarmente al manubrio (manopole) e sul cruscotto (la lancetta vibra così forte che pare sfuocata). Si avverte qualcosa anche sulla punta della sella, sulle pedane, sul faro, sulla protezione termica dei collettori e sui fianchetti (insomma... mi vibra un po' tutta la moto).

Ho controllato il serraggio di tutte le parti che ho menzionato, non ho trovato niente di anomalo, a parte i silent-block del cruscotto, che flettono se stringo troppo le viti e storcono leggermente l'orientamento, anche se smorzano meglio la vibrazione.

Andando a quei regimi ho provato a toccare tutto il toccabile (sia con le mani che con i piedi, nella zona dei collettori-cavalletto): si smorzavano le vibrazione del pezzo, ma per il resto della moto continuavano...

Se tocco le teste, invece, non sento nulla di anomalo: parrebbe che il problema non sia dovuto dal motore (e meno male!!!)

Il fastidio c'era prima del cambio gomme ed è rimasto tale e quale anche dopo.

Se passo quel regime di slancio, in piena accelerazione, non ci sono problemi; però, caspita, girando per strade "normali" si è sempre intorno ai 3.000 e questa cosa mi sta anche preoccupando: non vorrei che arrivassero rotture, specie al cruscotto.

Nessuna ha idee su cosa possa essere? Non è che a Sant'Ube, dall'alto della sua onniscienza, non si accenda una lampadina che illumini questo povero mortale(Che sarei io...)?

Grazie a tutti, anche per il supporto morale...

=====

## **Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da ilcapitano - 13/06/2011 11:43

---

vorrei segnalare che chi non riesce a risolvere vibrazioni al fare , puo' procedere inserendo una striscia di gomma tra i due attacchi faro/cornice faro.

Gli orecchi più fini potrebbero sentire anche la vibrazione derivante dalla vite di regolazione del faro (dx/sx): la testa di quella piccola vite va in battuta sulla griglia e io ho inserito un piccolissimo or in gomma.

io invece non riesco a gestire una accentuata vibrazione del manubrio, che credo sia congenita. come posso attenuare?

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da TheHammer - 13/06/2011 12:25

Spiega meglio..., che tipo di vibrazioni? Variano col regime motore? Con la velocità?

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da ilcapitano - 13/06/2011 23:10

ho fatto un giro di appena 30 km e pur indossando i guanti sono sceso con le mani indolenzite dalla micro vibrazione del manubrio....

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da TheHammer - 13/06/2011 23:52

Le vibrazioni si possono attenuare con una buona messa a punto. Per il problema alle mani, non é che stringi troppo il manubrio oppure ti ci appoggi sopra?

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da telemaco - 13/06/2011 23:58

oddio di micro c'è proprio poco 🙄

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da doppiabi - 14/06/2011 03:20

perlappunto.... oggi mi pareva di essere stato tutto il pomeriggio fino a notte su quei cosi a cinghia  
antismaigliature  
con anche la pedana vibrante

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da ilcapitano - 14/06/2011 09:35

---

...allora mi sa che è una cosa congenita nel mezzo, come ipotizzavo... a me non da fastidio da nessuna altra parte (dopo aver risolto una vibrazione del faro con due semplici gommini).

e' solo al manubrio che avverto una vibrazione di cui non mi accorgo granchè in marcia... ma soltanto dopo un po' che la guido, sento indolenzimento tipico da vibrazione alle mani.

forse devo abituarli alla posizione un po' più caricata rispetto alla moto precedente....bisognerebbe provarne un'altra per capire se succede solo con la mia o no...!

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da acomp - 06/07/2011 14:34

---

Aggiornamento (interessante).

NON ho ancora trovato la fonte delle vibrazioni, MA ho trovato cosa le rendeva così fastidiose: in occasione dell'ultimo cambio candele, dopo aver rimesso serbatoio e batteria, ho posizionato male uno dei due tubi di sfiato del serbatoio; è rimasto schiacciato tra la vaschetta in gomma della batteria e l'airbox. Lo spessore del tubicino, per quanto esiguo, ha fatto sì che la batteria non fosse ben inserita nell'alloggiamento e che andasse in risonanza con 'ste benedette vibrazioni. 😊

Morale: ora ho sistemato la cosa e le vibrazioni, per quanto ancora sensibili, non squassano più il Grisone... 🐛

Chissà che, a forza di insistere, non risca a risolvere completamente il problema!

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da acomp - 28/03/2012 09:07

---

Altro aggiornamento: ho praticamente riportato le vibrazioni ai livelli originali! Causa del problema: viti di fissaggio del marmittone troppo tirate; annullavano l'effetto delle guarnizioni in gomma...

=====

**Re: R: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da bigoren - 28/03/2012 09:54

---

@ilcapitano. Anche io avevo lo stesso problema di formicolii alle mani dopo pochi Km. Ho fatto inserire

dei silent-block conici tra riser e piastra dopo opportuna lavorazione meccanica presso &quot;Officina CB&quot; che si trova vicino casa mia.

La modifica non si nota perchè la testa bullone di 10mm che regge i riser adesso sporge ma sotto la piastra non si nota e superiormente adesso ho uno spazio di 1mm tra riser e piastra.

Ancora non ho potuto verificare perchè ho sospeso l'assicurazione e riprenderò a Pasqua, quindi dopo ti farò sapere se funziona.

=====

**Re: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da toscano88 - 28/03/2012 10:00

---

foto?

=====

**Re: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da robywan - 28/03/2012 10:57

---

foto costo e impressioni non appena potrai ●

molto interessante

=====

**Re: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da bigoren - 28/03/2012 12:34

---

Questo è il sito dell'officina che mi ha fatto il lavoro con un prezzo di favore perchè sono amici (50 Euro) :

<http://www.officinacb.com/>

I gommini conici li avevo presi alcuni anni fà per fare lo stesso lavoro al V11 e mi pare di averli pagati una decina di euro.

Non ho fatto foto prima di rimontare il tutto e ho solo quelle del lavoro ultimato.

=====

**Re: HELP!!! Vibbrrrrrrrazioni!!!**

Inviato da bigoren - 02/05/2012 11:57

---

Avendo percorso qualche centinaio di Km durante queste feste primaverili con il mio Griso modificato con silent-block sotto i riser posso affermare che le vibrazioni al manubrio sono nettamente diminuite e quelle ancora rimaste hanno cambiato frequenza e sono meno fastidiose. Il maggior confort è da attribuirsi anche alle migliorie apportate questo inverno: scarico Exan, sella monoposto artigianale e gomme nuove Dunlop Sportmart, Adesso devo montare anche il manubrio Accossato Rosso che non ha contrappesi pesanti come l'originale ma non so se le vibrazioni diminuiranno ancora oppure no.

=====