

Batteria

Inviato da motonauta - 10/12/2016 00:47

Scusate la domanda idiota, Ma la batteria yuasa è ricaricabile?

=====

Re: Batteria

Inviato da peppev10 - 10/12/2016 00:57

Sì

=====

Re: Batteria

Inviato da porsche - 10/12/2016 10:31

un buon mantentore di carica e lo colleghi soprattutto quando non la usi.

saluti.

=====

Re: Batteria

Inviato da motonauta - 10/12/2016 12:54

Ho comprato un carica batteria con funzione di mantenimento, mi segna batteria carica, quindi posso lasciarlo attaccato senza pericoli?

=====

Re: Batteria

Inviato da doppiabi - 10/12/2016 14:09

se non la usi x giorni sì, se non la usi entro primavera ti conviene staccare ogni tanto, se la usi stacca, che due tre giorni tiene e i giri lunghi sono la miglior cosa x una batteria, si mantiene bene

se fatica ad accendere anche da carica vuol dire che la batteria è fottuta, ha perso lo spunto 🤔

=====

Re: Batteria

Inviato da robywan - 11/12/2016 09:50

se intendi da manutentore di carica si

se intendi il rabbocco dell'elettrolita gel no

ma se si scarica troppo non la recuperi più

con un pò di cura e di km dura un sacco di anni 🍷

=====

Re: Batteria

Inviato da Lele71 - 11/12/2016 15:24

Ciao a tutti,

io alle batterie sono sempre stato molto attento,quindi le ho sempre mantenute cariche durante il rimessaggio invernale,comunque che si parli di auto o di moto la vita media che ho riscontrato è di circa 5 anni,tant'è che potrei anche pensare a una sostituzione preventiva per non restare ciclicamente a piedi.

Quanto meno alla mia latitudine (provincia di Como),dove l'inverno è rigido e le batterie vengono quindi maggiormente stressate.

Se poi uno le trascura, allora a parità di clima la vita si riduce in modo imprevedibile.

Visto poi che la batteria del Griso non è tra le più economiche,meglio trattarla bene (30 € più cara di quella del Monster a parità di rivenditore).

Un consiglio:se non li hai, procurati i cavi per accendere il mezzo sfruttando la batteria di un altro,almeno se la tua ti muore nei dintorni di casa riporti il bestione all'ovile senza problemi.

Anche perché la batteria non defunge mai la mattina quando devi partire ma sempre quando devi riaccendere la moto lontano da casa...

=====

Re: Batteria

Inviato da Ringhio85 - 25/02/2017 20:23

Ma possibile che dopo 3 anni e mezzo la mia batteria sia già da buttare???

E' stata sotto mantenitore per più di un mese...ieri la rimetto nel grisono...provo a partire ma nulla...

Appena attaccata segnava 12,2 V...per poi scendere fino a 10 e spiccioli dopo un pò di tentativi di accensione!!!

Ma che palleeeeeeeee... 🍷

=====

Re: Batteria

Inviato da ninomio - 03/03/2017 19:25

non e' certo una durata record...

ma ci puo' stare che sia gia' andata .

=====

Re: Batteria

Inviato da jampyx - 19/03/2017 15:52

La mia ne ha fatte fuori 3 in 6 anni anchese l'ultima l'ho trattata bene con mantenitore ecc mi è durata 2 anni e qualche settimana.

Con l'ultima Yuasa da 110 eur morta 🙄
, mi sono deciso e ho preso una Magneti Marelli su E-bay, con 52.50 eur.

Restando in tema però noto che a moto accesa e giri alti il voltaggio sale da 12.8 a 13.5 - 13.6 e non vorrei che il raddrizzatore fosse partito e per questo mi fotte le batterie.

La vostra con moto accesa a giri alti quanto volt misura?

Se non erro dovrebbe essere minimo 14V?

=====

Re: Batteria

Inviato da pepp0ne - 19/03/2017 16:12

13.9 - 14 accesa

=====

Re: Batteria

Inviato da Domenico80 - 19/03/2017 17:06

La mia 14,1 al minimo e 14,2 a 4/5000 rpm.

Senza manutentore sulla moto precedente è durata 7 anni nonostante periodi di stop anche di 2 mesi.

Ora sulla mia l'originale ha 4 anni ma temo che visti i prossimi lunghi periodi di fermo sarà presto da sostituire.. 🙄



Re: Batteria

Inviato da jampyx - 19/03/2017 18:00

Allora mi sa che ho trovato il problema, se il raddrizzatore o regolatore che dir si voglia non carica bene la batteria che quindi un po alla volta si scarica.

Con il tester mi da 0.2 V in più ma siamo comunque a 13.8

Ma do cacchio è il regolatore? non lo trovo ne nel catalogo ricambi ne nel manuale d'officina.

=====

Re: Batteria

Inviato da pepp0ne - 19/03/2017 23:04

guardavo le foto che ha postato il CET nel topic "avvistamenti" proprio in queste ore e il suo cruscotto segna 13.7...

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/oste...it=15&start=1515

=====

Re: Batteria

Inviato da Ardito - 20/03/2017 00:56

jampyx ha scritto:

Allora mi sa che ho trovato il problema, se il raddrizzatore o regolatore che dir si voglia non carica bene la batteria che quindi un po alla volta si scarica.

Con il tester mi da 0.2 V in più ma siamo comunque a 13.8

Ma do cacchio è il regolatore? non lo trovo ne nel catalogo ricambi ne nel manuale d'officina.

Dovrebbe essere l'alternatore che è già regolato. Guarda sul manuale di officina. Almeno per 8 V è così.

La mia addirittura da display segna 12,9/13 V ma direttamente sulla batteria il tester segna 13,8 V.

Enviado desde el mio bicilindrico Mandelliano

=====