

cambio olio motore

Inviato da Albi - 03/12/2016 20:45

ciao a tutti, scusate il probabile ripetersi del topic ma ho cercato anche col tasto cerca del forum ma non sono riuscito ad arrivare dove volevo.

sono quà perchè domani farò il primo cambio olio al mio griso 850, il primo cambio olio che faccio in generale...

ho qualche dubbio su diverse cose e se qualcuno potesse rispondermi lavorerei sicuramente più a cuor leggero:

-dal manuale che ho trovato la procedura è molto semplice, solo una cosa non mi torna: il manuale dice che a serbatoio olio svuotato e filtro olio TOLTO, va riavvitato il tappo, riempito di olio il serbatoio e SUCCESSIVAMENTE ripristinato un nuovo filtro olio, ma così facendo non mi esce tutto l'olio nuovo?

-oggi ho controllato il livello dell'olio e non arrivava neanche all'asticella...so che molti hanno avuto quest'esperienza, così non mi sono preoccupato troppo (ma domani farò il cambio olio...) per farlo dovrò scaldarlo girandoci per qualche kilometro, è meglio che prima ci aggiungo uno 0,2 di olio nuovo?al momento la spia olio è sempre rimasta spenta.

-l'olio che ho trovato è un 10W60 della fuchs, la sigla è PRO 4 10W60 XP API SM & SN JASO MA2 - qualcuno sa dirmi se è affidabile?

il filtro è un HOKIO con una guarnizione in gomma dove si avvita...

grazie in anticipo 🙏

Re: cambio olio motore

Inviato da enrico59 - 03/12/2016 21:26

salta il "successivamente"

svuota ,togli filtro , chiudi tappo, metti filtro

(pulisci bene la sede e controlla non sia rimasta la guarnizione filtro vecchio e oli bene la guarnizione filtro nuovo prima di montarlo)

metti olio nuovo ,accendi e fa girare il motore un pochino

(resterà' accesa la spia olio qualche secondo appena in circolo si deve spegnere)

lascia fermo il motore e controlla che il livello olio sia corretto

finito.

ciao Albi 🙏

ps se non sei certo del lavoro che ti appresti a fare fatti dare una mano da uno esperto a scanso di

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da Albi - 04/12/2016 18:56

ciao!

allora questa mattina ho fatto tutto...il lavoro sembra andato tutto bene.

ho riempito con 3,2 litri circa di olio motore e il livello è compreso tra il min e il max dell'asticella più verso il max.

mi sono stupito che ho tolto solamente 1 litro e mezzo di olio 🤔

speravo ce ne fosse di piu, però non credo di aver compromesso niente per fortuna. ci ho girato oggi pomeriggio per una 70ina di chilometri e la moto va esattamente come prima... ma la spia dell'olio da che livello si accende?potrei avere un malfunzionamento? la spia all'accensione si accende e spegne insieme a tutte le altre, quindi non è fulminata...



=====

Re: cambio olio motore

Inviato da muccopezzato - 05/12/2016 00:01

Ciao, la spia del l'olio misura la pressione dell'olio nell'impianto, cioè finché la pompa pesca olio non si accende, quando si accende non c'è più olio nella coppa e se non spegni il motore lo inchiodi in due minuti.

Per bruciare 2 kg di olio, credo ti ci saranno voluti qualche migliaio di km,(a meno che fai una nuvola di fumo azzurro tipo Fiat690) quindi ora che sai che il tuo motore consuma olio ,sarebbe meglio che lo controlli più spesso, magari una volta al mese, oppure prendilo come abitudine quando fai il pieno, così hai anche il motore caldo, condizione necessaria per un esatto livello.

Alcuni motori consumano olio, altri no, dipende dal l'assemblaggio in fabbrica, ma, comunque è normale.

Se ti interessa, il mio 8,5 non ha mai consumato olio tra un tagliando e l'altro.

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da Albi - 06/12/2016 10:16

lo controllerò spesso ora, il fatto è che ho appena acquistato usata la moto, e non ho controllato subito il livello... sto imparando ora come funziona il griso e cioè quali magagne può avere, come ad esempio il tubicino benzina che si può staccare, la partenza a 1 cilindro da freddo (si la mia l'ultima volta me l'ha fatto...) e non tiene neanche il minimo per i primi 2 minuti...

che bruciava olio lo sapevo, ma più che altro mi stupisco che nessuno abbia rabboccato prima di me...

grazie per le risposte.

ciao 🇮🇹

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da telemaco - 06/12/2016 16:17

la partenza a 1 e il minimo sono facilmente risolvibili da un buon meccanico e un'ottima e facile messa a punto

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da motonauta - 06/12/2016 21:16

Si esatto fai fare una bella messa a punto è vedrai che il minimo lo terrà subito, io ho messo pure la doppia candela e consuma ancora meno. 🇮🇹

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da Paolo42 - 07/12/2016 10:21

🇮🇹 CARISSIMO AMICO 850..truccare TRUCCARE SUBITO!! 🇮🇹
almeno TESTE DOPPIA CANDELA VOLANO E SCARICO (ovviamente via proboscide e tappo filtro, con aggiunta filtro Racing)..Mappa 🇮🇹

🇮🇹 poi gli vuoi dare giù duro CAMMA , PISTONI DA 97, (albero) 🇮🇹

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da grisorock - 07/12/2016 15:29

Paolo42 ha scritto:

CARISSIMO AMICO 850..truccare TRUCCARE SUBITO!!
almeno TESTE DOPPIA CANDELA VOLANO E SCARICO (ovviamente via proboscide e tappo filtro, con aggiunta filtro Racing)..Mappa

Sapoi gli vuoi dare giù duro CAMMA , PISTONI DA 97, (albero)

Scappa! Scappa da sta gabbia de Matti...

Re: cambio olio motore

Inviato da Albi - 07/12/2016 16:03

Paolo42 ha scritto:

CARISSIMO AMICO 850..truccare TRUCCARE SUBITO!!
almeno TESTE DOPPIA CANDELA VOLANO E SCARICO (ovviamente via proboscide e tappo filtro, con aggiunta filtro Racing)..Mappa

Sapoi gli vuoi dare giù duro CAMMA , PISTONI DA 97, (albero)

mi avete già convinto... aspetto solo di monetizzare un pochino e di passare l'esame patente... poi mi metterò a cercare qualcuno di fiducia a cui affidare il mio 877!! qualcuno ha consigli in merito in zona romagna/marche? ho letto tanto di Ube ma non saprei neanche come rintracciarlo



Re: cambio olio motore

Inviato da MarchesedelGrillo - 07/12/2016 16:22

Albi ha scritto:

Paolo42 ha scritto:

CARISSIMO AMICO 850..truccare TRUCCARE SUBITO!!
almeno TESTE DOPPIA CANDELA VOLANO E SCARICO (ovviamente via proboscide e tappo filtro,

con aggiunta filtro Racing)..Mappa 🗺️

Se poi gli vuoi dare giù duro CAMMA , PISTONI DA 97, (albero) 📧

mi avete già convinto... aspetto solo di monetizzare un pochino e di passare l'esame patente... poi mi metterò a cercare qualcuno di fiducia a cui affidare il mio 877!! qualcuno ha consigli in merito in zona romagna/marche? ho letto tanto di Ube ma non saprei neanche come rintracciarlo



....se vuoi i cavalli venditi il tuo e prenditi il 1200....risparmi

Re: cambio olio motore

Inviato da Albi - 07/12/2016 16:40

MarchesedelGrillo ha scritto:

Albi ha scritto:

Paolo42 ha scritto:

CARISSIMO AMICO 850..truccare TRUCCARE SUBITO!! 📧
almeno TESTE DOPPIA CANDELA VOLANO E SCARICO (ovviamente via proboscide e tappo filtro, con aggiunta filtro Racing)..Mappa 🗺️

Se poi gli vuoi dare giù duro CAMMA , PISTONI DA 97, (albero) 📧

mi avete già convinto... aspetto solo di monetizzare un pochino e di passare l'esame patente... poi mi metterò a cercare qualcuno di fiducia a cui affidare il mio 877!! qualcuno ha consigli in merito in zona romagna/marche? ho letto tanto di Ube ma non saprei neanche come rintracciarlo



....se vuoi i cavalli venditi il tuo e prenditi il 1200....risparmi

mi piace molto l'850... pensavo di mettere la seconda candela e di una messa a punto, non tanto per aggiungere cavalli che per ora non saprei ancora usare, ma per migliorare l'usabilità e i consumi...

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da telemaco - 07/12/2016 17:04

facendo quanto ti consigliano avrei una moto diversa dal 1200 e dal 1100. girerà più alta e ti piacerà un sacco.... io ci metterei però anche la scatola del radiatore, per un discorso di estetica

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da MarchesedelGrillo - 07/12/2016 19:20

telemaco ha scritto:

facendo quanto ti consigliano avrei una moto diversa dal 1200 e dal 1100. girerà più alta e ti piacerà un sacco.... io ci metterei però anche la scatola del radiatore, per un discorso di estetica

...come aggiungere perso inutilmente...al max ci piazzerei il radiatore, senza la scatola

=====

Re: cambio olio motore

Inviato da Albi - 09/12/2016 09:19

a me piace di più senza il radiatore... 

oggi vado dal mecca e vedo di fargli fare un set un per il minimo poco deciso e l'avviamento a 1 cilindro... poi vediamo che idee ha per questo 8 e mezzo 🤖

=====