

CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da cesco81 - 03/12/2016 12:18

Ciao Ragazzi , sono Francesco , mi presento : V11 sport per 5 anni presa con mio padre appassionato di guzzi (stornello 125 in giovinezza) , passato alla moto migliore del mondo tutt'ora ... GRISO 1100 , 35000 KM zero prblemi , solo soddisfazioni ed un amore infinito ... tre anni fa' un deficiente mi taglia la strada e mi manda in frantumi il femore , la moto e la mia passione ... mio padre piange per me e dopo anche per la moto , ripeto ... perfetta e impeccabile per 6 anni !!! moto distrutta e venduta incidentata .Pausa per tre anni giurando di non montare mai più su una moto , ma ... pur arrivando una figlia due settimane fa' ... sto' per cercare una GRISO 8V per l'anno nuovo ... lo so', sono un pazzo ma sono innamorato della GRISO ... ora per favore , sono ignorante riguardo la 8V , la moto la prenderei usata del 2013 , datemi qualche dritta sulle cose da stare attenti !! GRAZIE MILLE GRANDE COMUNITA' !!!

non arrabbiatevi se ho copiato il mio mess di presentazione , GRAZIE ANCORA

CESCO

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da Domenico80 - 03/12/2016 14:26

Ciao Francesco e benvenuto! 

Sulle differenze tra 1100 e 8V troverai fiumi di informazioni nel forum.

Io posso dirti che dal 2013 le 1200 8V sono estremamente affidabili, hanno già di fabbrica la distribuzione a rullini e tutto ciò che in precedenza poteva dar luogo a piccoli inconvenienti.

L'unico richiamo effettuato ha riguardato la sostituzione della bielletta della sospensione posteriore.

Direi che oggi la Griso 1200 8V è la Moto migliore del mondo..

Ah, io ho una SE del 2013.. 🟡

P.S.: ovviamente non in vendita!



=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da cesco81 - 03/12/2016 16:10

Grazie mille , vedrò di stare attento ai tuoi consigli !

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da maresciallo - 03/12/2016 17:06

8v con 50mila km,solo benzina,gomme e tagliando,gioie infinite

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da enricoblues - 03/12/2016 22:27

8V 42000 km sempre a manetta e maltrattato a bestiapiù tiri e meglio va . 1200 per sempre

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da Lele71 - 04/12/2016 10:17

Ciao Francesco,

a me vengono in mente queste cose:

- esaminare la zona dei fine corsa piastra di sterzo/cannotto per vedere se c'è qualche strascico di un brutto incidente

- paragonare km sul cruscotto ai dischi dei freni, ovvero che il contachilometri non segni 10000 km e i dischi invece paiano aver fatto la guerra
- farla accendere e verificare che da sotto il collettore non goccioli condensa, chiaro sintomo di collettore crepato
- fare attenzione ad adesivi/scudetti vari sulla carrozzeria: spesso non sono lì per caso ma sotto c'è il difetto/danno
- dare un'occhiata a estremità di leve e manopole/cilindri per vedere se il mezzo si è fatto qualche bella strisciata
- verificare se ci sono perdite/trasudamenti d'olio in giro anche se il venditore queste cose in teoria non te le fa vedere tenendo ben pulita la moto
- controllare luci/frecce/clacson/spegnimento motore inserendo la marcia a stampella aperta, almeno sai che dal punto di vista elettrico è tutto ok
- visionare documentazione della manutenzione effettuata (tagliandi timbrati o fatture) almeno sai quali sono le prossime spese che toccano a te

Alcuni dei punti sopra non impediscono mica di acquistare il mezzo però motivano una richiesta di sconto

Ciao

Lele

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da Marcodei - 04/12/2016 11:14

Lele71 ha scritto:

?.....

- visionare documentazione della manutenzione effettuata (tagliandi timbrati o fatture) almeno sai quali sono le prossime spese che toccano a te

Ciao

Lele

Non sono d'accordo Lele.

Senza far nomi, ci sono moto che il concessionario Guzzi lo hanno visto il giorno dell'acquisto, hanno molti km, sono trattate da bestie (vedo Blues?) . Concessionario, /timbri ecc a mio avviso vale solo X richiami ufficiali in garanzia.

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da Lele71 - 04/12/2016 12:09

Io il 99% del tagliando me lo faccio da solo ma chi preferisce andare in officina deve sapere se quelle centinaia di euro le dovrà spendere dopo un anno o due oppure dopo 15 giorni dall'acquisto: tra un Griso a 6000 € perfetto e un altro a 6000 € che tra 15 giorni mi costerà altri 250 € tra olii, pastiglie, filtri, gioco valvole, manodopera, candele io prendo il primo!

Purtroppo alcune cose le vedi da solo se sono da fare (pastiglie, ad esempio) ma per tante altre (olii, filtri, ...) o c'è uno scontrino o vai sulla fiducia.

Non è che se non ci sono le prove lascio necessariamente perdere una moto, però se ci sono sto molto più tranquillo.

Ciao a tutti

=====

Re: CONSIGLI ACQUISTO GRISO 8V USATA

Inviato da cesco81 - 04/12/2016 12:24

Fantastici consigli, grazie, domani vado a vedere la moto!dopo vi faccio sapere! 🙏

=====