

Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da cera - 17/05/2011 23:25

Salve a tutti, oggi mentre stavo fermo al semaforo si è accesa la spia SERVICE sul cruscotto e anche il triangolino rosso in alto a destra....

La moto ha 5500 km. Ho acceso e spento il motore 2-3 volte e dopo un po è scomparso . Ho provato anche ad accedere alla diagnostica per vedere di che si tratta, ma non ho trovato alcun messaggio di errore.....che sarà?

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da doppiabi - 04/11/2011 20:36

volevo farlo ma ci son date che non son compatibili con le risposte tra utenti , ho paura in un intreccio sronologico ☹

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da robywan - 05/11/2011 09:08

confermo che una volta era successo anche a me e il problema è nato durante un giro sotto l'acqua

mi sembra che il sensore sia stato modificato e non abbia dato più problemi

però piu di questo nin so

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da marco76 - 05/11/2011 10:01

@ Chandra se hai un amico con Griso o Breva o Norge fatti prestare il sensore maneggiandolo con cura (altrimenti ne devi comprare due) e provi a vedere se funziona, altrimenti vai da un meccanico e gli fai sistemare la moto.

PS: il costo di listino del sensore è di circa € 47,00 meno un eventuale sconto.

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da robywan - 05/11/2011 10:28

si anche a me sembra di ricordare sostituito e montato poco meno di 50 euro

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da Chandra - 10/11/2011 22:09

🙄🙄

OK il problema si è risolto! Probabilmente l'intervento determinante è stato lo smontaggio, la pulitura ed asciugatura del sensore di velocità, ma il Griso non me lo ha detto subito. Si è fatto rimettere in moto con la spia SERVICE accesa e il tachimetro ha dato i numeri nei primi metri di strada, poi si sono spente le spie ed il tachimetro ha ripreso a funzionare regolarmente. Tutto è bene ciò che finisce bene....ma che palle, per due gocce d'acqua!

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da muccopezzato - 10/11/2011 23:03

bhof, tanto è inverno, cosa altro vuoi fare.....

Dalle mie parti il problema enorme sono le tonnellate di sale che spandono x strada, anche se fai un piccolo girotto poi devi lavare con molta attenzione la moto xche è dannatamente corrosivo 🇮🇹, così per scoprir tutti gli alarmi...

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da Bubba - 25/03/2012 23:44

Venerdì è successa anche a me la stessa cosa poco dopo il primo lavaggio del Cinghialone da che lo ritirato, sia service accesa e cotachilometri a 0 anche se andavo a 100 km orari, ho spruzzato il CRC 2-26 riattivante per contatti spray, e dopo una decina di km si è risolto il problema....Vorrei chiedere a i più esperti se vi è un modo per risolvere il problema definitivamente, dato che ogni tot il Griso va lavato....

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da dinze - 01/08/2013 10:48

HELP

Ciao a tutti ,

c'è un anima pia che mi mostra

DOVE è collocato il SENSORE DI VELOCITÀ x pulirlo dato che non mi funziona e si accende SERVICE????



Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da buzzisullaguzzi - 01/08/2013 11:30

scusate ma cosa succede se giro con la spia olio accesa e scritta service sul cruscotto? per spiegarmi meglio questo week end ho previsto con amici devo fare un bel giro in moto (600 km circa andata e ritorno) ma in questi ultimi 2 o 3 giorni molto spesso mi si accende la spia olio e scritta service(dovrò cambiare il bulbo olio) ma oramai questa settimana non ho + tempo x portarla dal mecca. ovviamente il livello olio è ok, appena rabboccato. potrei restare a piedi? oppure la moto funziona benissimo anche così?

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da grisorock - 01/08/2013 11:44

@dinze www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...assoluto-.html#88002 🇮🇹

@buzzi mi è capitato spesso di camminare con la spia service senza problemi.

Spesso se vedo che si accende spengo e riaccendo la moto: solitamente si spegne, altrimentivado.

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da muccopezzato - 01/08/2013 12:30

@buzzi, controlla l'olio, se è a livello è il bulbo che rompe. se il livello è basso rabbocca, se non c'è n'è più vai da Ube senza passare dal Via!

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da telemaco - 01/08/2013 13:06

se è il bulbo: parti, fai meno di 1 km, spegni e riaccendi la moto e la spia si spegne

=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da Aquilaseduta - 01/08/2013 19:10

lo cammino col bulbo fastidioso ormai da 5000km senza alcun problema, ogni tanto controlla l'olio e vai da dio,

l'unico neo è che scompare il trip cpu e lo devi richiamare tu col tastino, ma pazienza.

Ps: evita di spegnere e riaccendere la moto per il sensore del piffero che aiuti solo a consumare più olio



=====

Re: Messaggio SERVICE su cruscotto

Inviato da buzzisullaguzzi - 02/08/2013 10:29

Sono sicurissimo che è il sensore, dato che ho letto i post del forum.

=====