

Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 12/10/2016 09:12

Ciao, oggi il bestio e' partito ad un cilindro. Premetto che le candele le ho giusto giusto cambiate 500km fa entrambe. Le escludo come causa.

Qualche suggerimento delle possibili cause?

Grazie

Lapo

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 11/05/2017 09:15

Telefona di qui o di la: ma non rompo i coglioni a chiamare un meccanico a cui quasi sicuramente non portero' la moto visto le distanze? Non li conosco personalmente ma sono sempre restio a disturbare "lavoratori". Che dite?

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da FLAVIO69 - 11/05/2017 09:35

lapo ha scritto:

Telefona di qui o di la: ma non rompo i coglioni a chiamare un meccanico a cui quasi sicuramente non portero' la moto visto le distanze? Non li conosco personalmente ma sono sempre restio a disturbare "lavoratori". Che dite?

Sai come la penso, l'ho venduto proprio per queste cose, ma se vuoi davvero tenerlo e risolvere vai a Parma da Guareschi, lo chiami, prendi un appuntamento e gliela porti ... oppure fai come me

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Paolo42 - 11/05/2017 10:16

Ube X come lo conosco è sempre molto disponibile, poi vedi 🍷

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 24/05/2017 11:26

Sentito meccanico.. ha cambiato l'iniettore (che bada bene apparentemente spruzzava) e sembra che ora giri bene. La cosa avrebbe un senso.

Stasera la riprendo e vi faccio sapere. Incrociamo le dita.

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da doppiabi - 24/05/2017 15:17

eddai che è ora che ti risolvano 🙏

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 10/07/2017 09:44

Ripresa da Moto Zingoni di Empoli.

IL problema di andare ad un cilindro pare fosse da ricondurre al fatto che il cilindro di sx "tirava " di piu'. Mi ha detto che il corpo farfallato era stato toccato nelle viti andando ad impattare sulla carburazione. Fatta quindi messa a punto a manina vista la difficolta' di ripristinare le viti alle posizioni native.

Questo quello che mi ha raccontato. A suo dire hanno messo mani persone che non sanno come funziona il corpo farfallato del griso che pare avere peculiarita' che francamente non ho completamente compreso... tps che misura a dx ma vite a sinistra. 🙏

Ora si avvia bene, in rilascio non scoppia... e pare aver tratto giovamento dal ripristino di un filtro aria normale.. prima era sportivo.

Vediamo.. speriamo sia la volta buona.

Vi aggiorno.

ps AH mi ha detto di non far azzerare il TPS onde evitare di perdere queste impostazioni trovate..

=====