

Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 12/10/2016 09:12

Ciao, oggi il bestio e' partito ad un cilindro. Premetto che le candele le ho giusto giusto cambiate 500km fa entrambe. Le escludo come causa.

Qualche suggerimento delle possibili cause?

Grazie

Lapo

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 05/05/2017 10:33

Io ho sempre avuto BMW prima del GRISO... esclusa la mitica k75c le altre, pecie le ultime, mi hanno fatto pensare eccome.

Speravo che la Guzzi fosse difettosa ma facile da sistemare e invece e' aleatoria.. ora va domani chissà'.. NON ACCETTO questo.

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da telemaco - 05/05/2017 20:43

io non ho capito però una cosa: la moto è "in cura" da un meccanico Guzzi?

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Lele71 - 05/05/2017 23:20

Esatto, le Guzzi sono moto particolari in cui la specializzazione dell'officina può voler dire tanto.

Prima di gettare la spugna bisognerebbe rivolgersi a un vero meccanico Guzzi (se ho capito bene non l'hai ancora fatto e se ho capito male chiedo venia): non è improbabile che ti morderai le mani per non averlo fatto prima.

Il Griso è troppo bello per rinunciarci senza averle provate prima tutte, tieni duro 🙄

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da porsche - 06/05/2017 09:19

UBE che dice? scrivigli...

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 08/05/2017 10:53

La moto ha iniziato il suo declino DOPO essere stato ricoverato in officina Guzzi. Passato il peggio ho messo un crocione sulla stessa perche' per ammissione del titolare non avevano piu' un meccanico nuovo guzzi... lo stavano cercando. Mi sono rivolto ad un QDE point di zona con esperienze e diagnostiche anche guzzi con 30 anni di esperienza.

Diciamo la verita'.. qui l'andare a un cilindro pare essere un problema del cazzo legato pero' ad un qualcosa di arbitrario... come occorso ad altri. possibile!? ovvia..

Se UBE ci legge mi farebbe piacere un suo punto di vista.

Ah ho chiesto conferma l'iniettore spruzza sereno.

Nel mentre ho chiesto sperando di avere dei risultati di cambiare pipette e cavi da bobina a candele.. Sperem.

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da FLAVIO69 - 08/05/2017 15:44



... senza parole ... non è possibile avere una rete assistenza così carente ... povera Guzzi!!! poi vogliamo fare concorrenza alle altre case motociclistiche ...

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da telemaco - 08/05/2017 19:11

per carità, questo si sa. io faccio 100 km per andare da un vero meccanico Guzzi. Tu in un raggio di km ragionevoli non ne hai?

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Lele71 - 08/05/2017 21:25

Da Aldovardi a Massa non riesci ad arrivare? Vedo che è anche convenzionato con noi, quindi ci sarebbe anche lo sconto!

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da enrico59 - 08/05/2017 22:28

No daiii quellidellelica noooooooooo daiiiiiii

Sono già affranti per le loro

quando lo sistemano il Grisone ????

Ahahahah !

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Paolo42 - 08/05/2017 23:35

Guarda cosa mi sono inventato io X mandarla da Ube

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Paolo42 - 08/05/2017 23:37

..🐷🐷🐷 semplicemente un cinghiale in gabbia 🐷🐷

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da Lupo - 09/05/2017 02:00

telemaco ha scritto:

per carità, questo si sa. io faccio 100 km per andare da un vero meccanico Guzzi. Tu in un raggio di km ragionevoli non ne hai?

La mia esperienza:

Prima le mie Guzzi avevano sempre qualcosa.....

Ora non più 🤔
O forse ho trovato qualcuno che risolve i problemi

Poi (e scusami se sono in errore) non ho ancora capito a quali officine ti sei rivolto

Ti stiamo dicendo tutti la stessa cosa..... 😊

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da lapo - 09/05/2017 09:29

In primis fu Riscioni a Firenze (ex concessionario Guzzi) Mi fece le valvole e un tagliandino veloce.

Poi dal Fani (concessionario Ufficiale).. da li casini.. prima errori su centralina, poi consumi da Hummer, infine ad un cilindro.

Motor system (ex concessionario Guzzi) di firenze mi ha fatto capire che per problemi di elettronica le manda addirittura mi pare a Follonica.

In zona avrei ad Empoli Zanieri.. Mi rimane lui da provare se anche cambiare cavi non fosse sufficiente.

Sinceramente pero' ragazzi mi sfava dover prendere ferie, cercarmi passaggi ecc.. per fare dei tagliandi o della manutenzione. Si tratta di una moto, non di un cristiano malato per cui si fa di tutto e si va ovunque. Se non funziona e nessuno ci mette le mani sopra .. per me ci metto un crocione. Lo stress e il giramento di coglioni ormai e'

tale che mi sto disinnamorando.

Sperem nei cavi.

=====

Re: Partenza ad un cilindro: il why e il because

Inviato da FLAVIO69 - 09/05/2017 09:58

Hai provato da Posarelli?

Cmq anche io mi sono deciso a vendere il Griso quando ho capito che l'assistenza è un colabrodo, e pure per me è difficile pensare di spostare la moto di centinaia di km per un meccanico, mica si parla di operazioni a cuore aperto.....

=====