

## Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da GrisoCityeNon - 27/06/2016 12:37

---

Ciao a tutti,

qualche giorno fa appena girata la chiave del mio Griso (1100 del 2007) sento puzza di benzina.....provo a guardare ma non noto nulla, mi metto in sella e vado al lavoro come al solito.

Arrivato al lavoro noto però un abbondante sgocciolamento di benzina che cessa appena spengo la moto. Da lì penso che si deve essere crepato un tubo della benza o molto più facilmente che si è spaccato il famoso raccordo a T in plastica (come era successo a qualche altro bravo del forum).

Dato che avevo letto che era successo anche a Nino del forum gli mando un MP e lui con grandissima disponibilità (anche se non mi conosceva) mi spiega cosa gli era successo e si offre di aiutarmi (grazie mille Nino dei tuoi consigli e del tuo supporto).

Nel frattempo, causa impegni lavorativi e familiari sono costretto a portare con urgenza la moto a sistemare dal mio meccanico Guzzi (qui a Milano città e vicino a casa mia) dal quale c'ero stato solo per il tagliando dei 30.000 km. Gli spiego il problema e gli faccio presente che molto probabilmente è il raccordo a T (dato che sapevo essere successo già ad altri) e gli chiedo anche di non sostituirlo con quello di serie (pura plastica) ma di metterne magari uno in metallo (il pezzo per chi lo conosce non è nulla di che, è appunto solo un semplice raccordo). Il meccanico mi anticipa che non aveva il pezzo in casa e che mi farà sapere.

Dopo addirittura una settimana (le mie urgenze nel frattempo sono andate a farsi benedire) finalmente mi chiama e mi dice che la moto è pronta, vado a ritirarla e lì trovo la sorpresa: in pratica si era banalmente rotto il raccordo a T (come immaginavo), ma il meccanico oltre ad essersene fregato di sostituire il raccordo con quello di metallo (la sua dichiarata politica è che utilizza solo pezzi originali, aggiungo io...- anche se fanno cagare - ) mi dice che il pezzo non è venduto come pezzo unico da Guzzi, ma che ha dovuto prendere anche i tubi benzina collegati...il tutto...per la "modica"; cifra di 96 euro (escluso naturalmente il suo lavoro). Lì per lì mi sono un pò incazzato (soprattutto con mamma Guzzi) ma sono andato via.

Nel frattempo, non convinto, ho cercato il pezzo su AgostiniMandello online e vedo invece che è venduto singolarmente al costo di circa 8 euro. Non contento ancora chiamo anche direttamente il servizio clienti Guzzi e gli chiedo se il pezzo è ancora in produzione per loro (gli fornisco direttamente il codice prodotto recuperato dal sito di agostini) e mi dicono di sì, anche se la tipa al telefono mi dice che non sa per certo se è venduto singolarmente o no ( ma, deduco io, se ha trovato in produzione proprio il codice prodotto Guzzi ,significa che è un pezzo unico e non è venduto insieme ad altri).

Ora ho in programma di ripassare dal meccanico (l'ho fatto stamattina ma non era ancora aperto) e farmi

spiegare direttamente da loro la questione, ma ci spero ben poco.....ci scommetto dei soldi che mi dirà che erano da cambiare anche i tubi perchè logorati (quando in realtà al ritiro della moto mi ha detto esplicitamente che ha dovuto prendere tutto il set perchè il raccordo non era venduto singolarmente, ma purtroppo non l'ho registrato mentre me lo diceva).

Spero che la mia esperienza possa tornare utile ad altri....per non essere fregati.....

 a tutti

=====

## Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da stevemj68 - 27/06/2016 13:10

---

Ciao GrisoCityenon,

io col problema della benzina (tubino della pompa maledetto e poi i tubi termorestringenti potrei scrivere un poema) ma fortunatamente ho sempre fatto da me.

Il raccordino in composito che ho ad oggi non mi ha mai dato problemi, però posso dirti che con il codice Guzzi dei tubi della benzina, dal ricambista ufficiale qui a PISA me li ha quotati : 1 tubo = 77,00€ + IVA se lo moltiplico per 3 quanti sono i tubi diventa circa 260,00€ ivato....

Quindi già 96,00€ mi sembra buono dai!!! Ovviamente è ironico.

Tieni presente però che per cambiare la T (3 vie) i tubi vanno spaccati perché essendo termo-restringenti non possono essere sfilati e rimessi quindi ti ha detto la verità. I tubi andavano ricomprati.

Spero che questo ti faccia essere meno arrabbiato con il meccanico e un po' più con mamma Guzzi

lo comunque quando ho tolto i tubi originali, li ho sostituiti con dei tubi standard per benzina verde con la

maglia di rete interna e con 5,00€ di tubi me la sono cavata.

Mi spiace tu non abbia scritto prima avrei provato a consigliarti di farlo te e credimi è un lavoro che in un'oretta, con pazienza, 5 fascette per aeronautica a vite e3 pezzi di tubo da 40cm l'uno te la cavavi.

6 fascette x 0,30€ = 1,80€

3 tubi x 40cm = 6,00€

la T = 8,00€

e qualche santo moccio

Totale indicativo = 20,00€ con imprevisti eventuali

Va beh oramai.

'o' Steve

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da GrisoCityeNon - 27/06/2016 13:29

---

Grazie per il supporto e per la tua esperienza.

L'unico dubbio che ho ancora è che io montavo già i tubi morbidi che vengono bloccati con una fascetta, erano già stati sostituiti...(e non erano i termorestringenti)

saluti

p.s...comunque concordo...ormai è andata...amen

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da stevemj68 - 27/06/2016 15:37

---

Allora mi sa che come si dice dalle nostre parti : Ti ha inkiappettaten!!!!

Mi spiace.

Cmq io tra caxxi e mazzi un po' di esperienza in smonta e monta me la sono fatta quindi per le prossime volte prova a contattarmi che anche con l'aiuto degli altri proviamo a risolvere al minor costo.

'o' Steve

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da biciclo - 27/06/2016 16:08

---

Ciao,

giusto per i milanesi, il meccanico guzzi da cui sei andato - senza fare nomi ovviamente - è vicino alla stazione centrale?

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da katonik - 27/06/2016 16:26

---

Il lavoro di sostituzione dei cavi e del raccordo non è di per se impossibile anche se al solito richiede una buona manualita', ovvero la capacita' di "smaneggiare" con meccanica ed affini e questa purtroppo o ce l'hai per passione oppure devi necessariamente affidarti a qualcuno che te lo faccia... Normalmente quando cambi il raccordo procedi anche alla sostituzione dei tubi come detto sopra

Personalmente la difficolta' maggiore è stata quella di rimettere i tubi di sfiato del tappo serbatoio!

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da GrisoCityeNon - 27/06/2016 17:02

---

X biciclo.....No, non era quello vicino stazione centrale....

=====

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da grisorock - 27/06/2016 17:19

---

Ho cambiato la T un paio di mesi fa , ho sfilato i tubi originali ho infilato il raccordo ed ho chiuso con grappette nuove.

Ho speso 3 euro ho fatto tutto in 10 min.

=====

### Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da muccopezzato - 27/06/2016 20:22

---

si ma io non sono d'accordo, perchè i tubi della benzina se guardate la tabella manutenzione vanno sostituiti dopo quel tot. Chiaro che se uno fa il lavoro a casa sua può anche fare un raccordo di mollica di pane, ma un concessionario Guzzi deve rispettare degli standard di qualità e sicurezza (leggi: se la casa dice che dopo 4 anni devono essere sostituiti perchè non più sicuri, il conce non può fare altro, perchè se succede qualcosa lo denunciano).

Portatele dal meccanico generico, o da quelli che lavorano dentro un fumoso e incasinato garage..... 😊

=====

### Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da GrisoCityeNon - 27/06/2016 20:37

---

Il discorso è corretto, ma quello che non mi spiego è che mi è stato detto che erano stati sostituiti anche i tubi perché venduti come pezzo unico con il raccordo e non perché erano vecchi. Oltre questo io la moto l'ho presa di seconda mano e il meccanico non poteva certo sapere da quanto li avessi montati (non penso che sopra avessero scritto la data di scadenza....ma magari mi sbaglio)

=====

### Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da ninomio - 27/06/2016 23:17

---

il comportamento del meccanico non e' stato corretto . la spesa e' eccessiva ed il cliente andava avvisato . tenere poi la moto una settimana per una cagata che il mio meccanico ha risolto in meno di dieci minuti con la moto sul marciapiede davanti all'officina...!!!

inoltre il raccordo originale e' fatto a cazzo ed e' destinato a rompersi inevitabilmente ancora una volta...

il mio , di recupero , viene da una Suzuki non meglio precisata , ed e' in metallo . praticamente eterno...

=====

### Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina

Inviato da giig - 28/06/2016 18:58

---

per dire...

[www.manomano.it/raccordi-in-ottone/racco...mm-8-interno-1486541](http://www.manomano.it/raccordi-in-ottone/racco...mm-8-interno-1486541)

=====

---

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da stevemj68 - 29/06/2016 12:00

---

Si ma tanto per dire basta andare da un ferramenta che abbia materiale da giardinaggio.

Sai quanti ne trovi a quel prezzo ?

Capire poi se è adatto per la benza non so, però l'ottone azzarola regge anche l'acidità di stomaco di una balena!!!

'o' Steve

=====

---

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da griso67 - 29/06/2016 13:42

---

Scusa giusto per informare gli utenti del forum , puoi specificare in che zona è questo meccanico Guzzi?, basta la zona poi il resto vien da se.....

=====

---

**Re: Griso perdita benzina - brutta esperienza con officina**

Inviato da GrisoCityeNon - 29/06/2016 14:37

---

Guarda la risposta data a biciclo qualche post prima.....essendo milano città la risposta è già lì 🍌