

Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Monster - 25/05/2016 15:15

Ragazzi come orma alcuni di voi hanno letto sono il proprietario di un Breva 850 (che è come dire Griso 850). La moto monta solo il compensatore libero ed è sempre stata tagliandata Moretti.

Vi pare normale faccia i 16/17 km/L? Il mio uso è il tragitto casa-lavoro (11 km l'uno di strada provinciale) con qualche giretto extraurbano da 150 km nel weekend. Consumo calcolato come media di 12 rifornimenti su 2000 km circa. Candele con 5000 km. CF puliti e bilanciati prima della stagione. Nessun problema rilevato da diagnosi.

In superstrada già a 110 km/h il trip segna 6,5-7 L/100 km quindi 15-14 km/L.

Cosa potrebbe esserci che non va? Con questi consumi tanto vale andare in macchina..

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da muccopezzato - 26/05/2016 20:14

Mi ricordo la yamacona XJR 1200.... Un disastro i consumi, sentivo invece la nuova Multistrada non consuma molto, ma i 20.000 euro di differenza di prezzo da un Griso mediamente usato permettono di acquistare 13.333 litri di benzina, che percorrendo una media di 15km/l fanno un totale di circa 200.000 km....mica mele eh?

P.s. Ho sentito la domanda sui consumi fatta ad un costruttore, che ha risposto che il cliente target non guarda ne consumi ne emissioni, ma estetica velocità e potenza.....(ma vai)

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da keisuke - 26/05/2016 20:32

Io guidando il Griso, invece, ci guadagno...

Dato che, come effetto collaterale, mi stampa il sorriso in faccia, risparmio i soldi che spenderei in antidepressivi e strizzacervelli.



Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Tornante - 26/05/2016 20:48

Griso 850, singola candela, tutta originale: tra i 16 e i 18 km/litro, prevalentemente fuori città, su provinciali/statali. 🍷

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da sempregiro - 26/05/2016 21:03

il mio adesso che ho fatto l'allinamento e pulizia corpi farfallati fa tranquillamente 18 a litro e non lo cambierei con il 1200 proprio per i consumi

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Monster - 27/05/2016 07:32

Vedo che bene o male i consumi sono quelli, probabilmente viste le caratteristiche di alesaggio/corsa credo proprio si tratti di un motore inefficiente di suo (il 1100 i 20 km/L li fa bene). Ora sarebbe interessante sapere quanto si migliora con la doppia candela ed eventualmente con la sonda LSH24 di cui si parlava nel topic per la 1100..

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Ardito - 27/05/2016 07:48

Monster ha scritto:

Vedo che bene o male i consumi sono quelli, probabilmente viste le caratteristiche di alesaggio/corsa credo proprio si tratti di un motore inefficiente di suo (il 1100 i 20 km/L li fa bene). Ora sarebbe interessante sapere quanto si migliora con la doppia candela ed eventualmente con la sonda LSH24 di cui si parlava nel topic per la 1100..

Se cambi la sonda passami il modello/marca che provvedo per la mia...per favore.

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Monster - 27/05/2016 09:57

Ardito ha scritto:

Monster ha scritto:

Vedo che bene o male i consumi sono quelli, probabilmente viste le caratteristiche di alesaggio/corsa credo proprio si tratti di un motore inefficiente di suo (il 1100 i 20 km/L li fa bene). Ora sarebbe interessante sapere quanto si migliora con la doppia candela ed eventualmente con la sonda LSH24 di cui si parlava nel topic per la 1100..

Se cambi la sonda passami il modello/marca che provvedo per la mia...per favore.

lo farò ma che io sappia la Stelvio monta già le sonde di generazione successiva e non ha di questi problemi!

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da CET - 27/05/2016 10:07

Se parliamo di antidepressivi, allora, anche per me, la Griso è un INVESTIMENTO !! 🤔

E poi un'altra postilla: moto come la Griso, ma mettiamoci in generale le grosse nude "cazzute", stile Tuono, Superduke, Speed Triple, ecc... non hanno come priorità progettuale il contenimento dei consumi.

Non è una scusante: anche secondo me l'efficienza di un motore passa anche dal rapporto consumi/prestazioni il più possibile contenuto.

Ma tant'è, e tra tutte la Griso non è la peggiore bevitrice, anzi !

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da doppiabi - 27/05/2016 10:50

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...la-vostra.html#31628

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Monster - 27/05/2016 12:42

sapevo dell'esistenza del topic ma ho voluto aprire un topic apposito perché noi 850isti purtroppo abbiamo una moto pesante come le 1100-1200 ma con prestazioni molto inferiori e simili (se non peggiori) consumi.

Tanto per rendere l'idea la Monster 821 fa tra 22 e 24 km/L e quella si che è una nuda "cazzuta";

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da GET - 27/05/2016 15:06

Qui si dice che i consumi della 821 stanno attorno ai 16km/l... boh...

www.dueruote.it/prove/ducati-monster-821/prestazioni

Per altro, gran bel ferro...

=====

Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Ardito - 27/05/2016 16:24

Il Guzzi Galletto fa i 40 km/lt se può essere d'aiuto..

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da GET - 27/05/2016 16:33

Va bhè, il mio SH300, misto città-extraurbano fa comodamente i 30km/l, anche di più...

E il mio vecchio Fifty TOP 2 tempi, dell'88, tolti i "fermi", faceva i 65km/l... 

=====

Re: Ma quanto mi bevi?!

Inviato da Paolo42 - 27/05/2016 17:33

Monster ha scritto:

sapevo dell'esistenza del topic ma ho voluto aprire un topic apposito perché noi 850isti purtroppo abbiamo una moto pesante come le 1100-1200 ma con prestazioni molto inferiori e simili (se non peggiori) consumi.

Tanto per rendere l'idea la Monster 821 fa tra 22 e 24 km/L e quella sì che è una nuda "cazzuta";

850 con prestazioni inferiori al 1100 /1200?? Nn mi risulta 😊



=====