

MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da antoniopescara - 09/05/2011 23:53

Ciao a tutti i briganti, volevo togliermi un dubbio sulla potenza della mia griso my 2011

innanzitutto sul sito Guzzi la griso viene riportata con una potenza di 81 kW e 110 Nm a 6000 gir/min mentre la mia sul libretto di circolazione riporta 78 kW e coppia non so, poi l'altro giorno parlando con il conce guzzi mi ha detto che al primo tagliando se voglio mi può mettere su la mappatura da 110 cv ??

cosa significa? che avro' + cavalli a scapito di coppia ad un numero di giri più alto?

qualcuno ne sa qualcosa? 😊

grazie, lamps a tutti i briganti...

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Corsaro - 10/05/2011 10:10

a me quello che ti ha detto il conce mi pare una pirlata.....ma aspettiamo chi ne sa di più 😊

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Discolo - 10/05/2011 10:55

110 cv = 81 kW 😊

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da eMMe - 10/05/2011 11:05

i nuovi modelli dovrebbero avere minor potenza a vantaggio della coppia...il Griso SE è stato il primo modello di Griso ad uscire in questa configurazione!!!

non mi ricordo di preciso se avevano adottato una camma differente!

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da motoube - 10/05/2011 12:57

Vorrei esprimere tutta la mia perplessita' e scetticismo riguardo le cazzate sopra riportate .

Si vede proprio che chi le ha dette non ha manco una pallida idea di come funziona .

Ube

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da eMMe - 10/05/2011 13:26

io riporto quello che avevo letto...poi se scrivono minchiate, non sò non ho indagato!

www.motoblog.it/post/21644/moto-guzzi-griso-8v-se-my-2010

tu hai altre informazioni?

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Cox - 10/05/2011 14:37

@UBE

dovrebbe essere lo stesso meccanico Guzzi di Pescara (Conce ufficiale) che mi ha detto di cambiare le
t^gstate del Griso 850 per mettere la doppia candela!!! 😊

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Discolo - 10/05/2011 14:42

Beh la doppia candela ha senso...soprattutto se con una non ci vedi e se sei senza corrente..

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da guido1100 - 10/05/2011 15:09

Discolo ha scritto:

110 cv = 81 kW [Ⓜ]

81 / 0,736 = [Ⓜ]

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da antoniopescara - 10/05/2011 23:51

grazie per le risposte,

da come ho capito mi ha detto una pirlata, in effetti mi è sembrato un pò strano, ecco perchè ho fatto la domanda.....

grazie e un saluti a tutti i brigati.....

P.S. comunque avevate ragione, e io dentro di me non ci credevo.....la griso in montagna è impressionanteeee, alla terza uscita e 500 km gomma chiusa e cavalletto laterale grattugiato.....SPETTACOLO....

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Tacan - 10/05/2011 23:56

motoube ha scritto:

Vorrei esprimere tutta la mia perplessita' e scetticismo riguardo le cazzate sopra riportate .

Si vede proprio che chi le ha dette non ha manco una pallida idea di come funziona .

Ube



=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Corsaro - 10/05/2011 23:58

Lapidario 

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da telemaco - 11/05/2011 00:23

come sempre 
...va' Ube!!!!

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Paolino8V - 16/05/2011 19:43

...78kw x 1,36= 106CV e spicci

il Griso 8V ha CENTOSEI CV ...almeno secondo quanto riportato dalle carte di circolazione... non so se prima della SE ne avesse 110CV o 81kw ...

saluti

paolino8v

=====

Re: MAPPATURA DOPO 1° TAGLIANDO

Inviato da Pupo - 30/05/2011 09:49

...a parte quanti cv ha e quanti non ha l'8v...

ho notato che se tengo il mio 8v in marcia a 3000 giri circa ha come una certa insicurezza e si avverte chiaramente che la moto trotterella come se non sapesse se oltrepassare tale regime o rimanere lì. Diciamo che ha un buco secondo me...

La moto ha solo 700 km e gli ho già montato lo sprint filter senza coperchio e un Agostini con db killer e senza cat, ma lo faceva già quando aveva tutto originale.

Sapete mica se dopo il primo tagliando c'è una rimappatura da fare o un aggiornamento che elimina tale problema?

Inoltre ho notato che ogni tanto quando "tiro" la leva della frizione si alza il minimo.

Devo dire che più passano i km più tale problemino sembra attenuarsi....

Voi che mi dite?

=====