

Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 15/03/2016 13:42

Ciao a tutti,

torno su un tema che è stato ampiamente dibattuto, ma vorrei un riscontro il più possibile attendibile: che olio va bene per il cardano?

I riferimenti trovati qui sul forum dicono che si può usare 75W140, 80W140 o 85W140 (sempre API GL5).

Gli anni passati avevo usato il 75W140 (che se non sbaglio è anche riportato sul libretto di uso e manutenzione). All'ultimo tagliando, 1500 km fa, ho provato l'85W140.

Di recente, leggendo uno scambio di opinioni, ho letto un commento (mi pare di Aquila/Antò) che mi ha fatto preoccupare, non ricordo le parole esatte, ma l'idea che mi è arrivata è che è l'85 mi farà buttar via il cardano...

Ora: che esperienze avete avuto? C'è qualche riscontro sicuro?

Grazie a tutti per il contributo, sperando che possa essere utile anche ad altri.



Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 20/03/2016 00:09

o ma idea per un sabato sera.....oltretutto sono a pezzi...quella cacchio di K.....

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da peppev10 - 20/03/2016 00:57

muccopezzato ha scritto:

un cardano è un cardano. il funzionamento è uguale.

A voler essere scassaminchia, si tratta di coppia conica 

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da mojito - 20/03/2016 12:45

sottoscrivendo in pieno che gli olii da massaggio suscitano molto più interesse....

@Mucco: si trovano ormai olii da auto 10w60. su tutti ti porto l'esempio dello Shell Helix Ultra, ma trovi anche castrol Edge ed altri. Lo shell in particolare sembra un prodotto interessante stando alla scheda tecnica e non costa una follia. in linea col motul 10w60 per intenderci.

Buona domenica!!

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Ardito - 21/03/2016 12:48

Allora, la prima risposta non si è fatta attendere.

Il tipo è un mio caro amico che fa il rappresentante di oli lubrificanti e di una marca famosa(o blasonata come alcuni direbbero).

" l' 80w90 da mettere nel cambio è un olio da trasmissione (no ingranaggi) API GL4 : occhio non tutti i 80w90 sono gl4 molti sono gl5 che NON VA BENE. NON VA BENE per la tua moto.

l' 85w90 per la coppia conica è un olio ingranaggi API GL5 : va benissimo anche l 80w90 purchè sia API GL5

il 75w140 gl5 è un olio per ingranaggi in particolare usato per differenziali di autocarri nella gradazione 85w140

può andar bene solo nel differenziale/coppia conica

IL 75W140 : NEL CAMBIO NO !!! LASCIA STARE , SE è IL PIU ACCREDITATO DAI VARI
"PROFESSORI" ti consiglio di dubitare della loro competenza in materia di lubrificanti

saranno pure ottimi meccanici non ho "dubbi"

se metti un gl5 (indipendentemente dalla gradazione) nel tuo cambio che richiede gl4 a lungo termine
fai danni!!!!

OK ?

GL5 COPPIE CONICHE-DIFFERENZIALI

GL4 TRASMISSIONI (cioè cambi di velocità ndr)

ALCUNE TRASMISSIONI ACCETTANO IL GL5 , NON TUTTE !!!! NON LA TUA !!!

la spiegazione è da ricercare nella metallurgia impiegata nei cambi e di come l'additivazione E.P.
interagisce con essa."

In parte smentisce ed in parte conferma alcuni dubbi. Non dico che va preso come oro colato o che lui detiene la sacra verità, ma nel campo dei lubrificanti automotive ne sa.

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da matteo - 21/03/2016 13:29

Queste discussioni fanno sempre paura..., uno poi porta la moto dal mecca e si deve fidare di quello che pensa lui...

non tutti abbiamo la possibilità di avere a tiro Ube

Il prossimo passo è fare i cambi olii e filtri per conto proprio così sai che ci metti dentro. La sega è poi dover smaltire gli olii esausti..

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 21/03/2016 13:51

Cerco di dare un contributo alla "confusione" (aumentadola...)

Da quanto si legge qui (www.flitalia.it/it/fl/manuale/it/trasm_0105.htm) non vedo un'enorme differenza di impiego per il GL-4 e 5 (anzi, in effetti, direi che il GL5 copre il 4).

Poi, uno stesso olio può coprire standard diversi: dell'85W140 che ho messo in cambio e cardano, dichiarano rispondenza sia a GL-4 che 5 (www.bardahl.it/olio_motore/lubrificante_...5W140_1_LT_X_2_4.html)

Altra cosa è la viscosità SAE (www.flitalia.it/it/fl/manuale/it/trasm_0104.htm):

Da quanto vedo, un 80W sarà meno viscoso di un 85W sia a freddo (ma le temperature di riferimento sono comunque parecchio sotto lo zero) che a caldo. Però, anche qui, non vedo criticità in entrambi i casi.

Faccio presente che con l'85W140 nel cambio mi aspettavo cambiate dure a freddo ma, anche a 3-4 gradi, moto appena accesa, è sempre stato un burro...

Nelle indicazioni riportate da Ardito si parla anche di metallurgia (trattamenti? lavorazioni?), ma nelle descrizioni degli standard API e SAE non ne ho trovato menzione...

=====

Solo extravergine di oliva?

Inviato da Ardito - 21/03/2016 19:44

Tutto si dipanerebbe se queste fantomatiche "circolari" si palesassero, ma fino ad allora io

direi di usare quelli riportati sui MDO e nelle quantità descritte.

Poi ognuno fa come meglio crede., però il meccanico ufficiale usa ancora 80(85)W90 almeno il mio.

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Aquilaseduta - 21/03/2016 19:54

Il mio pure...quoto Ardito 🇮🇹

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Alessandro - 21/03/2016 20:33

Ardito ha scritto:

[u][i]" l' 80w90 da mettere nel cambio è un olio da trasmissione (no ingranaggi) API GL4 : occhio non tutti i 80w90 sono gl4 molti sono gl5 che NON VA BENE. NON VA BENE per la tua moto.

l' 85w90 per la coppia conica è un olio ingranaggi API GL5 : va benissimo anche l 80w90 purchè sia API GL5

Anche io ho sempre messo quelli da manuale U&M,

l'unico appunto che faccio è che hai invertito gli olii.....

85-90 è prescritto dal libretto U&M per il cambio

80 - 90 per la coppia conica (o comica 🚫)

Il divieto che giustamente ha sollevato il tuo amico a mettere il gl5 nei cambi

che chiedano il gl 4 è dovuto al fatto che in questi casi il gl 5 sarebbe aggressivo

con alcuni materiali presenti nel cambio stesso (forse nylon, ma non sono sicuro,

comunque con qualcosa riducibile ai sincronizzatori delle auto).

Ciao

=====

Solo extravergine di oliva?

Inviato da Ardito - 21/03/2016 21:34

Stasera mi riservo di controllare...grazie di avermelo fatto notare..

Edit: già...hai ragione, domani glielo faccio notare

Prodotto	Descrizione
AGIP RACING 4T 10W-60	Olio motore
AGIP GEAR SAE 80 W 90	Olio trasmissione
AGIP GEAR MG/S SAE 85 W 90	Olio cambio
AGIP FORK 7.5W	Olio forcella
AGIP GREASE SM2	Grasso al litio con molibdeno per cuscinetti ed altri punti da lubrificare
Grasso neutro oppure vaselina.	Poli batteria
AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	Liquido freni

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da matteo - 23/03/2016 10:36

Ho appena guardato la lista lavori fatta al tagliando la scorsa settimana: il mio (ufficiale Guzzi storico) ha messo 80w90 sia nel cambio che nel cardano

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 23/03/2016 13:56

Per quale strano motivo nella coppia conica dei V 7 ci va il 75 140 ? .

Ma poi, allora chi ha la Griso 1100 ante 2008 deve mettere nel motor il Racing 4T 5W40? Poi, sul manuale Non riporta nessuna specifica GL4 o GL5le avete aggiunte di default

Meglio l'esperienza sul campo, e io continuerò a mettere lo stesso olio (ma quale?)..... :rofl-

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da peppev10 - 23/03/2016 13:59

muccopezzato ha scritto:

io continuerò a mettere lo stesso olio (ma quale?)..... 🤔

Quello di ricino.

Forse meglio dio no. Fa proprio cacare 🤔

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 23/03/2016 14:18

Io l'olio di ricino non lo tocco di solito.

=====