Solo extravergine di oliva?
Inviato da acomp - 15/03/2016 13:42

Ciao a tutti,

torno su un tema che è stato ampiamente dibattuto, ma vorrei un riscontro il più possibile attendibile: che olio va bene per il cardano?

I riferimenti trovati qui sul forum dicono che si può usare 75W140, 80W140 o 85W140 (sempre API GL5).

Gli anni passati avevo usato il 75W140 (che se non sbaglio è anche riportato sul libretto di uso e manutenzione). All'ultimo tagliando, 1500 km fa, ho provato l'85W140.

Di recente, leggendo uno scambio di opinioni, ho letto un commento (mi pare di Aquila/Antò :)) che mi ha fatto preoccupare, non ricordo le parole esatte, ma l'idea che mi è arrivata è che è l'85 mi farà buttar via il cardano...

Ora: che esperienze avete avuto? C'è qualche riscontro sicuro?

Grazie a tutti per il contributo, sperando che possa essere utile anche ad altri.

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da Aquilaseduta - 18/03/2016 14:00

80-85w90 GL5 per cardano eterno,

gradazioni più alte se lo volete sostituire prima del tempo

Fate vobis

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da grisorock - 18/03/2016 19:41

Secondo me dicono 80-90 e poi dicono che c'è la circolare che dice 80-140.

Se si rompe :

-"che olio usi?"

-"80-140"

-Ecco perchè si è rotto!!! ...Dovevi usare 80-90!

-"Che olio usi?"

-"80-90"

-Ecco perchè si è rotto!!! ...Dovevi usare 80-140 !

==========

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Alessandro - 18/03/2016 20:27

_____

grisorock ha scritto:

Secondo me dicono 80-90 e poi dicono che c'è la circolare che dice 80-140.

Se si rompe :

-"che olio usi?"

-"80-140"

-Ecco perchè si è rotto!!! ...Dovevi usare 80-90!

-"Che olio usi?"

-"80-90"

-Ecco perchè si è rotto!!! ...Dovevi usare 80-140 !

Catch 22 !!!!

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da mojito - 18/03/2016 21:11

_____

io so che da agostini usano l' 80w90 sia cambio che cardano.

io solomonicamente questa stagione metterò il 140 nel cambio e il 90 nel cardano . un po' per prova e curiosità, anche se dubito si possa "sentire" la differenza (le passate due stagione , da che ho il griso, ho usando per entrambi 85w140)

Nel motore 10w60 da auto. parlando con un esperto mi ha fatto notare che gli oli da moto, visto che la frizione è solitamente a bagno d'olio, sono sprovvisti di diversi additivi antiattrito presenti in quelli da auto. Come sappiamo tutti nelle guzzi l'impostazione è di tipo automobilistico per cui la scelta diventa logica!

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da muccopezzato - 19/03/2016 00:08

_____

@Mojjito, difficilmente su un auto userai un olio 10W60 sintetico, che è usato dalle KTM e dalle moto raffredate ad aria, per via che non avendo il liquido a tenere a bada la temperatura, sono soggette a sbalzi notevoli, e a fenomeni di evaporazione dell'olio . (W60= winter 60, più il numero è alto, più l'olio è viscoso)

Nel cambio,

La differenza, almeno in inverno, è notevole..: la settimana scorsa sono partito da casa ma per i primi 500 metri il cambio è rimasto in prima, talmente è denso il 140a freddo. Detto questo, si parla di ingranaggi a bagno d'olio, che sia 80-90, 85-90, 75-140, 85-140 sono tutti olii specifici per cambi e ingranaggi,non fanno altro, servono solo a quell'utilizzo e -a mio parere- che il W140 possa danneggiare i cuscinetti o la coppia conica è una grandissima balla. Magari lo 0-30, ma un olio da ingranaggi-riduttori-coppie coniche moderno è sicuro al 1000%

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da peppev10 - 19/03/2016 00:18

_____

Mucco, nel caso del 10w-60 è il 10 ad indicare la viscosità a freddo (Winter)

Ad ogni modo è sempre meglio dare un'occhiata al foglio delle specifiche dell'olio, nel quale sono riportate molte più informazioni rispetto a quelle presenti nell'etichetta presente sul flacone

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da muccopezzato - 19/03/2016 00:21

_____

vero, l'ho invertita nel continuo modificare.....

Esatto, volevo scriverlo anche io, importantissimo che l'olio abbia le specifiche richieste, anche se Guzzi è lo stesso, MA olio per moto, MB con additivi non adatti a frizioni a bagno.

Personalmente uso sempre Motul 10W60 per motore

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da peppev10 - 19/03/2016 00:22

_____

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da Luigi73 - 19/03/2016 01:11

_____

Visto che è già da tempo che si parla di queste circolari che consigliano 75-80-85w 140 sarei curioso di sapere sul manuale delle ultime griso prodotte cosa è consigliato.

@telemaco puoi aiutarmi?

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da Aquilaseduta - 19/03/2016 01:17

_____

muccopezzato ha scritto:

a mio parere- che il W140 possa danneggiare i cuscinetti o la coppia conica è una grandissima balla

@Bruco ti invito a nn definire le opinioni altrui balle, grazie

Magari da noi al sudde col caldo poesse che nn fa niente, ma con la alta viscosità che ha il 140 e le basse temperature, magari l'attrito può rovinare i cuscinetti del cardano, che ne pensi?

Visto che il cambio rimane impuntato in prima per un pò e scalda di più del cardano...

Dubito che chi lavora da due generazioni con guzzi dica boiate aggratisse...testuali parole: "Se vuoi che il cardano sia eterno nn superare il w90"

==========

Solo extravergine di oliva?
Inviato da Ardito - 19/03/2016 12:26

Waiting of Ube.....

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da muccopezzato - 19/03/2016 21:57

Caro Aquila, dico balla nel senso che si perde sempre d'occhio la questione di base..: se fosse il tip tronic della Porsc, potrei avere qualche dubbio, ma trattasi della coppia conica del cardano di una Guzzi. OLtretutto, la viscosità a freddo viene indicata dal 75W o dal 80W quindi a freddo il 75-140 è più fluido del 80W90.. .La differenza è solo a CALDO.

Si fà per discutere, ma se ci si mettesse tutta questa passione anche per fare una piccola ricerca sul web, troverete, come ho trovato io in 5 minuti, il manuale della nuova V7, che richiede nel cardano il 75-140, e innumerevoli post. di Guzzisti con lo stesso dubbio, e tutti poi convinti consumatori di 75-140 GL5.

EDIT...California 1400 cambio e cardano 80W-90 (addirittura GL-4 per cardano e GL-5 S per cambio)

EDIT.2..Stein Dinse..: www.stein-dinse.biz/Oil-Care-Products/Ag...40-1Litro::1982.html

==========

Re: Solo extravergine di oliva?
Inviato da Aquilaseduta - 19/03/2016 23:15

Ma perchè il v7 ha il carc Bruco... nn dire "balle"

==========

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 19/03/2016 23:51

---

un cardano è un cardano. il funzionamento è uguale.

eni-ita.lubricantadvisor.com/advice.aspx...00b08de4423439b82d16

(SAW90 anche qui....ci rinuncio)

==========