

Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 15/03/2016 13:42

Ciao a tutti,

torno su un tema che è stato ampiamente dibattuto, ma vorrei un riscontro il più possibile attendibile: che olio va bene per il cardano?

I riferimenti trovati qui sul forum dicono che si può usare 75W140, 80W140 o 85W140 (sempre API GL5).

Gli anni passati avevo usato il 75W140 (che se non sbaglio è anche riportato sul libretto di uso e manutenzione). All'ultimo tagliando, 1500 km fa, ho provato l'85W140.

Di recente, leggendo uno scambio di opinioni, ho letto un commento (mi pare di Aquila/Antò) che mi ha fatto preoccupare, non ricordo le parole esatte, ma l'idea che mi è arrivata è che è l'85 mi farà buttar via il cardano...

Ora: che esperienze avete avuto? C'è qualche riscontro sicuro?

Grazie a tutti per il contributo, sperando che possa essere utile anche ad altri.



Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Aquilaseduta - 15/03/2016 13:44

Ciao Ale, da quanto tempo...ci vediamo presto, verso maggio se nn sarai in letargo ☺

Guarda...il mio meccanico di Roma mi dice che se vuoi un cardano eterno nn devi superare

la gradazione 80w90...il 140 va bene nel cambio, ma è troppo duro per il cardano. 🙄



Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 15/03/2016 13:50

Antò, sono sempre più come la montagna: non mi muovo più! Tutti i fondi dirottati per gli infanti, mi va già di lusso che il Griso lo tengo come sostituto dell'auto per il casa-lavoro...

Se tu puoi fare Maometto, però, ti vedo sempre volentieri... 🟡

Mi sto domandando se l'olio sia indispensabile toglierlo subito, o se posso permettermi di fargli fare i 18000 km che gli resterebbero...

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Aquilaseduta - 15/03/2016 13:52

gli olii si cambiano ogni tagliando, quindi 10000km!

eccesso di zelo? poesse...nel caso tuo che nn ci cammini, ogni anno...secondo me



=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 15/03/2016 15:04

...guarda che il programma di manutenzione prevede il cambio olio motore ogni 10.000, ma cambio e cardano ogni 20.000

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Aquilaseduta - 16/03/2016 10:00

Si lo sò...ma io macino km e lo faccio ogni tagliando... 🇸🇪

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da acomp - 16/03/2016 11:46



Insomma, nessuna altra esperienza da nessun Grisista? ☹

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da enricoblues - 16/03/2016 19:47

io monto 75 140 sia nel cambio che nel cardano , tranquillamente , anche perché le nostre moto hanno una meccanica , che deve essere aiutata dall'olio

se avessi una jappa tutto questo , non esisterebbeci sarebbe solo il 10 30 e te credo

tempo fa avevo montato su il 75 85e sai che differenza !!!!!!!! nessuna , ma proprio nessuna , e anche dopo una strapazzata in pista , con 140 o 85 , problemi zero .

tutto qua .

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 16/03/2016 20:21

IDem come sopra, l'olio lo cambio ogni 10.000 più che altro perchè ce ne va veramente poco. 85 -140 Motul.

E' assolutamente vero che TUTTI i manuali officina, 8,5-11-8V, richiedono l'85-90 MG-s per il cambio e l' 80-90 "normale" per il cardano.

C'è chi dice che esiste una circolare Guzzi che dice di usare il 140, ma io non l'ho mai vista. Comunque si parla di ingranaggi senza meccatronica o titanio uranio impoverito, quindi stare rilassati è un dovere...Quanti di noi cambiano l'olio del cambio alla macchina?....

IO, nella mia Dodge ci v'è l'80-90 nel ripartitore di coppia e il 75-140 sintetico nel ponte ant e post, che è praticamente un cardano.

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 16/03/2016 21:30

stò già scaricando il 85-140, a freddo è come il miele...vi odio!!!!!! 🍯

=====
Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da pone - 16/03/2016 22:12

telemaco ci ha fatto 150000 km con la sua "vecchia" griso e per i tagliandi ci pensa Ube sicche credo che l'olio che consiglia Ube vada più che bene.

p.s. c'è da qualche parte 📍

=====
Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 16/03/2016 23:15

L'unico dubbio che mi ha sfiorato è il fatto che il cardano rimane comunque freddo in inverno, a differenza del cambio che è attaccato al motore e dopo un pò si scalda anche parecchio. Si parla sempre di un Kg. di olio e di due tappi da svitare.....meglio di "chi l'ha visto"

=====
Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da muccopezzato - 16/03/2016 23:28

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...&start=45#190425

ecco il topic...

discussione chiusa! 🚫

=====
Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da matteo - 16/03/2016 23:32

muccopezzato ha scritto:

#190425

come si faceva?

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...&start=45#190425

Edit: arrivati assieme...

=====

Re: Solo extravergine di oliva?

Inviato da Luigi73 - 16/03/2016 23:42

Ragazzi la cosa interessa anche a me, sono in procinto di acquistale l'olio per cambio e cardano ma sinceramente dopo aver letto i vari topic ho le idee più confuse di prima ^{o!}

=====