

Cambio batteria

Inviato da sguzzo - 12/02/2016 09:10

Devo acquistare una nuova batteria per la mia Griso. Quella attuale, marca FAM, è morta dopo cinque anni di onorato servizio (e praticamente due anni di inattività, sempre attaccata al mantentore di carica). Ma mi è tornata la voglia di andare in moto e quindi...

Qui a Pisa mi hanno proposto

- FIAMM a 100 euro;
- YUASA a 170;
- Marca non ben identificata a 90 euro.

Su eBay/amazon ho trovato:

- FIAMM (uguale a quella offerta a Pisa) a 60 euro spedita;
- YUASA a 110 euro spedita;
- Magneti Marelli a 60 euro spedita.

Pisa è normalmente molto cara per ciò che riguarda i motori, ma i prezzi on-line mi sembrano troppo bassi rispetto a quelli che praticano i negozi o officine locali (anche se a Pisa).

Perciò eccomi qui a chiedervi: quant'è probabile che quelle batterie on-line siano solo scatolacce nere con adesivi FIAMM o YUASA? Qualcuno di voi ha mai preso una fregatura comprando on-line la batteria? Qualcuno sa consigliarmi un negozio on-line affidabile?

-- sguzzo

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da MarchesedelGrillo - 28/11/2016 23:28

Luca Luca.....e questa nuova arrivata? Di che si tratta?

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da Ortigia - 29/11/2016 09:27

Marchese,

hai ragione ma da quando ho conosciuto Nino non riesco a frenare la voglia di fare minchiate e comperare moto che poi passo il tempo a smontare e lucidare.

Ad ogni modo, si tratta di una motoretta di quando ero nel fiore della gioventù, a quando avevo nei capelli la luce rossa dei coralli..... e per mancanza di pecunia immaginavo cosa significasse cavalcarla ma tutto si fermava al pensiero.

Per adesso ti dico che ha un nome di animale ed è la mia prima moto con ruota da 19 (si sta in sella come un pascià).

A breve metterò un post con maggiori dettagli

Un abbraccio

Luca

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da acomp - 29/11/2016 09:38

Cagiva Elefant? 

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da Lupo - 29/11/2016 19:45

www.ebay.it/itm/BATTERIA-LITIO-SKYRICH-Y...6:g:rlsAAOSwARZXpbba

www.ebay.it/itm/BATTERIA-LITIO-LEGGERA-P...d:g:xSEAAOSwpDdVQlcp

la 14 va più che bene

=====
Re: Cambio batteria

Inviato da Claudio - 29/11/2016 21:16

Io con la 14 andavo in moto due volte su tre a spinta.....

Ma forse per il 1200 è diverso

=====
Re: Cambio batteria

Inviato da grisorock - 30/11/2016 11:07

Ottima per tenersi in Forma 😊

=====
Re: Cambio batteria

Inviato da Domenico80 - 20/07/2017 23:54

Causa fermo obbligato (3 mesi), al mio rientro non escludo di dover cambiare la batteria alla mia Griso.

Ora, a parte il prezzo "importante", cosa ne pensate di questa..?

www.stein-dinse.biz/Unibat-Batterie/Lith...360-CCA::209667.html



=====
Re: Cambio batteria

Inviato da Domenico80 - 20/08/2017 02:38

Dopo più di 3 mesi mi riavvicino alla mia motocicletta.

Negli ultimi giorni era nato in me un inaspettato ottimismo circa la possibilità che la batteria, originale con oltre 4 anni, potesse essere ancora non morta.

Tolgo il telo.. quanto sei bella Griso mia, quanto mi sei mancata.. la spia rossa lampeggia, ma non è detto che la potenza sia sufficiente per pompa benza e motorino di avviamento.

Giro la chiave : ok, sento la pompa, check strumentazione regolare.

Pulsante di start: sorrido di cuore, che spettacolo, in moto al primo colpo con quel suo pulsare irregolare al minimo che più bello non si può!



Re: Cambio batteria

Inviato da Faraone70 - 22/02/2018 10:18

Riapro questo Topic perchè, cascasse il mondo, un anno si ed un anno no devo cambiare la batteria, benchè sia smontata e sia ogni 3-4 settimane stata collegata al manutentore ctek. Volevo domandare se ci sono esperienze per quel che riguarda le batterie agli Ioni di Litio, oltre quelle già lette, con pareri discordanti.

I quesiti sono;

1) Ioni di Litio da 170-180 Euro oppure riprendere una Piombo da 65-70 Euro?

2) Nel caso riprendessi una Piombo-Acido, essendo che è la prima volta (che eseguo la prima carica), per la prima carica dopo aver inserito l'acido, posso utilizzare il caricabatterie/manutentore? Perchè ho paura, visto che dicono che devono rimanere sotto tensione almeno 5-10 ore, che il ctek dopo un tot di tempo si disattivi perchè ritenga la batteria carica.

3) Nel caso prendessi la batteria agli Ioni di Litio, ho visto che i prezzi sono abbastanza simili per le diverse marche, quale mi consigliereste di prendere?

Grazie in anticipo per le vostre esperienze.

Re: Cambio batteria

Inviato da peppev10 - 22/02/2018 10:25

Mia esperienza.

Preso Magneti Marelli. Pagato sulla cinquantina di euro. Messo acido. Messa sotto carica con manutentore Lidl. L'indomani, montata sulla moto.

Nessun problema

Re: Cambio batteria

Inviato da grisorock - 22/02/2018 10:35

Quoto e aggiungo : falla andare un pò in giro questa nuova batteria ☺

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da peppev10 - 22/02/2018 10:39

Insieme alla moto. Non è che te la porti in macchina 🚗

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da Faraone70 - 22/02/2018 10:47

Infatti la colpa è della compagna; no ☺️ so se mi costa più lei o le batterie che mi fa scaricare ☺️
Ormai andrò in giro 4 5 volte l'anno

=====

Re: Cambio batteria

Inviato da peppev10 - 22/02/2018 10:48

Io ho il problema opposto. Mia moglie vorrebbe salire in moto con me, ma io non la voglio portare 🚗

=====