Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da lapo - 13/01/2016 10:35

Si lo so, qualcuno storcera' il naso... ma sappiate che ho letto il manuale officina e anche i post ad origine della mia richiesta. Non ho trovato la risposta alla mia domanda.

Devo sostituire il bulbo. Leggo l'ampio 3d dedicato dove si riporta di dover smontare il serbatoio (operazione totale 15 minuti). Una volta tolte le 4 viti pero' mi trovo a dover sganciare il rubinetto sotto e trovando resistenza mi son fermato.

Cosa devo fare realmente per staccare il tubetto? Non vorrei poi dovere sostituire il rubinetto con il ricambio ford! Tirare finche non viene?

Girarlo per accompagnare la sua uscita?

Portate pazienza ma ho bisogno di un po' di chiarezza.

Grazie per la pazienza.

Lapo

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da grisorock - 22/01/2016 11:57

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da MotoGuzzi1919 - 01/02/2016 21:02

Ciao a tutti, mi ri intrometto di nuovo per sapere come è andata a finire con l'attacco rapido, sei riuscito alla fine a rimuoverlo o è ancora ostinato e aggrappato alla sua idea di rimanere incollato ? Scusate se vi chiedo, ma ci tenevo a sapere se il serbatoio è stato smontato o se ha fatto un volo in un cassonetto seguito da qualche bestemmia e parolaccia (spero di no ovviamente!) intanto grazie, fatemi sapere

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Domenico80 - 11/01/2018 21:22

Riprendo questo topic poiché (forse) sto per sostituire il serbatoio con quello appena verniciato.. dico

forse perché non mi sento sicuro, ho poche ore a disposizione e soprattutto perché dovendo ripartire per diversi mesi ahimè, voglio assolutamente lasciare la moto in perfetto ordine, cosa che potrebbe non essere possibile in caso di intoppi.

Dunque il procedimento mi è chiaro: via le 4 viti, WD 40, via il tubo benzina a mo' di aria compressa e via il connettore elettrico. Al massimo potrei staccare la batteria per sicurezza.

Il mio dubbio sta nel "come" arrivare al raccordo del tubo benzina. Tolti i fianchetti ho visto dalla parte posteriore sinistra questo raccordo. E leggendo i vari topic si consiglia di mettere uno spessore sotto al serbatoio.

Dove? Davanti, al centro o dietro? Si lavora dalla parte sinistra della moto?

Quanto è difficile smontare la pompa e rimontarla? Dovrei cambiare guarnizioni o altro? Di quali chiavi ho bisogno?

Insomma, alla fine credo che ripartiro' con la moto che avrà su i fianchetti e il codone nuovi ma il serbatoio ancora no..

Eppure mi piacerebbe tanto lasciarla completa..

Grazie per eventuali suggerimenti!

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da grisorock - 12/01/2018 12:29

Non ho mai smontato la POMPA (queste cose non le faccio) quindi non so dirti il tempo totale .

Se lo fai ,sostituisci anche i gommini sotto il serbatoio , potresti evitare, in futuro, la rottura del codone.

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Domenico80 - 12/01/2018 12:49

Questa non l'ho capita, io ho già rimosso il codone, non è mica a contatto col serbatoio..

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Claudio - 12/01/2018 13:46

In certi casi il cedimento dei silent block sotto al serbatoio hanno fatto si che venisse a contatto con il codone nella zona dei prosciutti/batteria e di conseguenza il codone in quel punto si è rotto....succeso a qualcuno

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da grisorock - 12/01/2018 15:27

Esattamente

A me è successo dopo una banale caduta .Forse se avessi avuto i silent block nuovi.....

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da telemaco - 12/01/2018 15:29

---

si, con la vecchia Griso. Infatti ad ogni tagliando esigo che vengano sostituiti

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da mojito - 12/01/2018 17:44

Attenzione che questi silent block sono fissati con il frena filetti.. quindi se non si svitano subito non cercate di svitare con forza sovrumana che si spacca il filetto nella sede, scaldare prima!

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Domenico80 - 12/01/2018 20:00

Per ora il serbatoio non lo cambio, quando tornerò in occasione del tagliando dei 20.000 km lo farò fare al meccanico (che dovrà montare anche altro..).

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da muccopezzato - 13/01/2018 17:02

E gia stato scritto negli altri topic che parlavano di smontaggio del serbatoio, per agevolare il movimento dello sgancio, e utile mettere una zeppa che lo tenga un pochino alzato, un pezzetto di qualcosa grosso come un pacchetto di sigarette da incastrare tre telaio e serbatoio, io modo di avere DUE mani libere

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Domenico80 - 13/01/2018 20:45

Ma la zeppa dove la metto, dalla parte posteriore? O in prossimità del canotto? E per la pompa svito e rimonto nel nuovo o c'è qualcos'altro? Grazie!

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Claudio - 13/01/2018 21:58

Tutto molto semplice, la zeppa la metti sotto al serbatoio nella parte posteriore e serve solamente a tenerlo sollevato per accedere comodamente con le mani a scollegare tubi e cavi dalla pompa della benzina.....più facile farlo che dirlo

Ma da quando hai la moto non hai mai smontato il serbatoio?

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio
Inviato da Domenico80 - 14/01/2018 05:59

Ce l'ho fatta.

Alla fine tutto è filato liscio, direi che la cosa più "rognosetta" è stata riposizionare i tubicini dello sfiato benzina e fare il travaso di benzina!

Il raccordo si è staccato subito..e come spessore ho usato il mio avambraccio!

Con calma posterò le foto col vestito nuovo.

È semplicemente meravigliosa..

E non posso nascondere la mia immensa soddisfazione nell'esservi riuscito!

==========

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da telemaco - 14/01/2018 19:45

---

vogliamo anche la foto dell'avambraccio

==========