

Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da lapo - 13/01/2016 10:35

Si lo so, qualcuno storcera' il naso... ma sappiate che ho letto il manuale officina e anche i post ad origine della mia richiesta. Non ho trovato la risposta alla mia domanda.

Devo sostituire il bulbo. Leggo l'ampio 3d dedicato dove si riporta di dover smontare il serbatoio (operazione totale 15 minuti). Una volta tolte le 4 viti pero' mi trovo a dover sganciare il rubinetto sotto e trovando resistenza mi son fermato.

Cosa devo fare realmente per staccare il tubetto? Non vorrei poi dovere sostituire il rubinetto con il ricambio ford! Tirare finche non viene?

Girarlo per accompagnare la sua uscita?

Portate pazienza ma ho bisogno di un po' di chiarezza.

Grazie per la pazienza.

Lapo

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da grisorock - 13/01/2016 10:44

Intanto ti dico che capisco benissimo la tua perplessità. La prima volta che ho smontato ho avuto la stessa difficoltà.

Funziona come un attacco rapido di un compressore, Ma la prima volta è particolarmente duro.

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da Guzzaro - 13/01/2016 10:57

Buongiorno..buttaci un pò di svitol..spingi la ghiera esterna e allo stesso tempo tiri il tubo benzina

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da GriGio - 13/01/2016 11:01

Esatto, inondalo di svitol o WD40 e poi va sganciato come la pistola del compressore: la ghiera la spingi verso il rubinetto e intanto tiri indietro.

Col tempo la ghiera si blocca, quindi la prima volta è la più bastarda...

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da lapo - 13/01/2016 15:24

Vediamo se ho capito bene... sapete l'eta' e' quella che e'..

1 WD40 (per me un must!)

2 acchiappo la ghiera (bianca nel mio caso) e la tiro nella direzione di uscita del tubetto

3 tiro il tubetto

Gia' che ci sono: il connettore elettrico si stacca bene?

Grazie per le risposte.. mi avete fatto sentire "normodotato"! 

Temevo di essere un diversamente meccanico!

Grazie

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da GriGio - 13/01/2016 16:23

Si, il connettore si stacca bene

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da Marcodei - 13/01/2016 19:42

al punto 2)

se non ho male inteso tu dici "tirare" entrambe i particolari.

Ritengo invece che si debba SPINGERE la ghiera e TIRARE il tubo

Esperti mormodotati confermate????

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da mojito - 13/01/2016 20:33

Non vorrei fare confusione ma se come dite è come l'aria compressa si spinge il tubo leggermente verso l'attacco e contemporaneamente si tira verso di se la ghiera. Così si sgancia e si può estrarre il tubo. Prima spruzzare wd 40 e lasciare agire

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da enricoblues - 13/01/2016 20:42

mojito ha scritto:

Non vorrei fare confusione ma se come dite è come l'aria compressa si spinge il tubo leggermente verso l'attacco e contemporaneamente si tira verso di se la ghiera. Così si sgancia e si può estrarre il tubo. Prima spruzzare wd 40 e lasciare agire

E S A T T O come dice Mojto!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

cancelle il post di Marcodele !!!!!!!! 🇮🇹

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da doppiabi - 13/01/2016 21:27

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...io-rapido.html#21333

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da MotoGuzzi1919 - 16/01/2016 15:20

salve, scusate l'intrusione. volevo dare conferma che per rimuovere questo tipo di serbatoio bisogna procedere alla rimozione della guzzistiche 4 viti, per poi andare ad agire con forza (senza martello!!!! o impeti da Hulk!!!) sulla ghiera di cui si parlava. per rimuoverla basta procedere come si procede per togliere la pistola per l'aria compressa dal tubo dell'aria, quindi spingo e tiro in sostanza, agendo sulla ghiera. la prima volta è opportuno bagnare bene con del WD40, però è opportuno anche lasciarlo agire, non provare subito. una volta che è penetrato si può procedere. riguardo al cavetto (o contatto) si può

andare tranquilli, basta rimuoverlo come un normale contatto elettrico. consiglio di mascherarlo con del nastro una volta tolto, per evitare che vi entri polvere e sporco, o magari del WD40. spero di non avervi rotto le scatole, mi scuso ancora per l'intrusione. 🙏

P.S. sarebbe una cosa buona prima di rimontare dare una spruzzatina di CRC (spray revitalizzante per contatti elettrici, in commerci a prezzi "bassi", bomboletta verdina), così da far rendere meglio il tutto (non migliorare, ma tenere pulito e prolungarne la vita). non è obbligatorio, però non gli fa male 🙏

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da MotoGuzzi1919 - 16/01/2016 15:23

il CRC mi raccomando solo nel contatto, non sul serbatoio..... so che è scontato, ma conosco gente che lo metterebbe anche nelle gomme 🙏
....

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da muccopezzato - 17/01/2016 12:02

il wd40 è ottimo anche per i contatti elettrici.....(e anche per specchietti, fascioni, rapporti anali)

O:T...Per il cruscotto auto e carrozzerie sto seguendo il consiglio di Telemaco.: Pronto mobili, costa anche poco

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da lapo - 22/01/2016 10:24

Ieri mi sono armato di wd40 e un po' di tempo... ma niente la ghiera sembrava murata. io non ho insistito.

Allora ho girato il serbatoio cercando di arrivare al bulbo.. ma questo e' un altro episodio e qui sarei OT.

Maledetto sgancio rapido!

Lapo

=====

Re: Smontaggio corretto serbatoio

Inviato da grisorock - 22/01/2016 10:31

io non ho insistito

Dovevi..... 🟡

=====