

Spia riserva & contaKm

Inviato da paoloferrara24 - 05/05/2011 21:23

Saluti a tutti i grisisti!!! Oggi ho fatto il mio primo giro a medio raggio con la mia Griso SE, ferma da Ottobre!!! Entusiasmo!!!
Solo gradirei da voi esperti un chiarimento, ho cercato nei topic precedenti ma non ho trovato quel che cercavo, se ho guardato male non volgialtemene... 😊

La spia della riserva mi si è accesa dopo circa 140 Km, e questo collima più o meno con quel che ho letto su altri topic, considerando che la mia è nuovissima e quindi immagino un poco più assetata di una rodada. ma il famigerato conteggio del contaKm che indica la strada percorsa in riserva scatta all'accensione della spia fissa o appena si mette a lampeggiare? La mia spia lampeggiava solamente e non ho notato variazioni di indicazioni nel contaKm... Inoltre quanta strada in genere si può percorrere in riserva calcolando guida e condizioni assolutamente medie, ben sapendo che in base alle condizioni la variabilità può essere ampia? Grazie per l'attenzione, buona serata a tutti!

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Corsaro - 09/05/2011 08:03

ieri penso di aver stabilito il mio primato personale 😊

Siamo partiti io e Laura alla volta di Portofino ieri mattina alle 9

serbatoio al livello al quale l'avevo lasciato domenica scorsa di ritorno dalla ValTebbia cioè in riserva sparata 😊

mi avvio e decido di fare un test per vedere fin dove arrivo in riserva.....bhe, sono arrivato, da casa mia, fino al distributore in tangenziale, quello prima del raccordo per Genova tot km 291, di cui in riserva 43.....litri immessi 16.....consumo calcolato 18,2 km/l 😊

ma il meglio, il bestione lo ha dato proprio ieri.....

dal pieno e fino agli appennini andatura a codice (tra i 130 e i 140km/h) poi la SerraValle rigorosamente entro i limiti indicati (80, 90 e 100) ... c'è il TUTOR ed è meglio non scherzare, però vi garantisco che è talmente curvosa che ci si diverte anche entro i limiti 😊
: Uscita a Rapallo e andatura da traffico intenso verso Portofino sia all'andata che al ritorno, nel pomeriggio, verso Rapallo; ritorno in autostrada un po' più lento dell'andata ma sepre tra i 110 e i 115

km/h.

a spia riserva si è accesa a 267 🙄
..... mi fermo al primo distributore (km 275) faccio il pieno e son 14,2 litri consumo calcolato
19,4 km/l.....in due posso proprio essere soddisfatto 🙄

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Stewie - 09/05/2011 08:49

Beh...però la tua è pistolata. Quest'inverno qualche lavoretto ce lo farò anch'io a sto punto, he he.
Comunque il mio test l'ho fatto sabato. Giro del Lago in due, più un paio di casa-lavoro venerdì e
stamattina. A 232 km mi si è accesa la spia, ora sono a 260 km ed ancora qualcosa dentro al serbatoio
c'è. Ma per sicurezza direi che è meglio fare un salto dal benzinaio, he he.

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Tacan - 09/05/2011 08:56

🙄Gorsy, secondo me nella tua c'è il trucco! 🙄

Io come già ho scritto faccio in genere sui 230/240km prima di entrare in riserva, poi, quando si accende
🙄 spia mi fermo e faccio il pieno....lo so, è complicato ma a me piacciono le cose complicate! 🙄

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Pupo - 09/05/2011 09:05

'ngiorno a tutti!

mi interessa l'argomento e vi spiego come si è comportato ieri il mio.

Partenza da garage officina a Chieri con serbatoio pieno ma non troppo e moto con circa 60 km (ritirata
sabato mattina).

Percorso:

Da Chieri a Moncalieri trotterellando fra provinciali, semafori, zona industriale, rotonde etc etc

Da Moncalieri a Rivoli via tangenziale a 120/125 km/h

Uscita cso Francia. Quindi un pò di città per andare a prendere la statale che porta verso Susa....

Quindi tutta statale in salita con andatura da rodaggio, rettilinei 125 km/h e mai superare i 4500 rpm fino a Briancon dove abbiamo fatto una piccola pausa caffè.

Ripartiti io e la mia passeggera alla volta di Gap dopo appena 3 km si è messo a diluviare e abbiamo subito girato la moto in direzione Italia. Siamo risaliti da Briancon a Claviere, Susa e tutti i paesini della statale che scende verso Torino e quando il "parziale" segnava circa 205 km ha iniziato ad accendersi la spia della riserva così dopo qualche km ho messo 5 miseri euri di benza (avevo solo quelli). Ripartiti abbiamo continuato il percorso come all'andata e al primo distributore in tangenziale all'altezza di Nichelino ho fatto il pieno per vedere quanto ci stava e ho messo 12 litri!!! Contando che avevo messo poco più di 3 litri 50 km prima...se non sbaglio ho rabboccato 15 litri per 260 km più o meno. Non mi posso lamentare, in due tra le montagne, moto in rodaggio tutta tappata originale... Veramente la proboscite lo strappata via appena arrivato al mio garage officina. Pensate che il Griso si era già ingoiato quella spugnetta che c'è sulla proboscite. Poverino, come tutti i bicilindrici soffre di claustrofobia. Bisogna proprio dargli dell'aria, via viltro originale e via scarico originale. Come tutte le italiane per omologarle le "tappano" troppo.

Adesso mi faccio un giro a ordinare qualche filtro...

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Kapo1999 - 09/05/2011 10:37

ALLORA VEDIAMO CHI È + MANIACO DI ME

andate nell'area dowloads e scaricatevi il file in excel

poi da li la finiamo di farci tutti ste menate

non ci sono dubbi di alcun tipo

da li non si scappa

.....e qui mi sa che si crea qualche mostro

ehehehe

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Corsaro - 09/05/2011 10:46

@Stewie

si è vero la mia è pistolata ma era già parca anche da originale.....ricordo un 255 km dal pieno alla riserva ma non in autostrada, bensì in strada extra urbana da Gerenzano al Col di Tenda tutta d'un fiato 🍌

@tacan

si è vero..... il trucco c'è 🍌

i pistolamenti di cui sopra hanno portato ad un'ottimizzazione del rendimento

in più fanno molto il primario e la sesta lunga.....io a 130km/h giro a 4000 e spicci giri/min..... originale gira a 5000 e spicci

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da TheHammer - 09/05/2011 11:20

ieri giro per i monti in trentino. Accensione spia a 260, fermato al distributore a 296. Immessi nel serbatoio 14,5 litri. Fate un pò voi i conti...

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da marco76 - 09/05/2011 11:25

ieri dal pieno a lampeggio della riserva ho fatto poco più di 80 km fate voi 🍌

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Sandro Kurtz - 09/05/2011 11:35

Sono basito... sembra che parliate di un altro modello 😊

La mia (8V, 4800km) quando va bene fa circa 210 km dal pieno "all'orlo"; alla spia della riserva stabilmente accesa.

Tra l'altro l'ho misurato su un viaggetto fuori città e con andatura tranquilla.

Quando ho la scimmia e la uso per andare al lavoro (in centro a Milano), un pieno se ne va dopo circa 140-150.

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da TheHammer - 09/05/2011 11:46

Infatti io ho il 1100 e non l'ho mai usata in città. Ma c'e anche chi da fuori le gomme in 3000 km...

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da Corsaro - 09/05/2011 11:46

@Marco

inchia.... i 5,7 km/l.....sti cazzi , ma quanto vai 😊



=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da marco76 - 09/05/2011 12:20

punta massima 204 km/h punta minima 45km/h (c'era un tornantino molto lento) 😊

=====

Re: Spia riserva & contaKm

Inviato da TreP - 10/05/2011 11:59

mi avete stuzzicato...appena prendo Re Nero voglio fare sta prova....vi tengo aggiornati.. 🗨

=====