

sostituzione catena di distribuzione

Inviato da ferdinandoV1100 - 02/12/2015 11:52

Salve, ho alcuni dubbi che riporto di seguito:

il mio Griso 1100 ha quasi 90.000 km e mi chiedo se devo far cambiare la catena di distribuzione (monta ancora quella originale). Per farlo bisogna mettere il motore a terra? Dopo questa operazione bisogna rimettere in fase il motore? Cosa devo comprare? Catena distribuzione, guarnizione coperchio distribuzione e tendicatena?

Grazie per le risposte

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da acomp - 02/12/2015 13:47

Vuoi fare da solo? 🙄

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da doppiabi - 02/12/2015 14:21

ma, la catena, non essendo una cinghia, non si cambia oppure la si cambia se sorge qualche problema, il problema potrebbe essere xchè difettata ma se ha 90 mila non è successo niente , io direi di non porti il problema

di meccanica ci capisco poco qualcuno mi conferma che la catena non è una di quelle cose da sostituire ogni tot chilometri ? (verosimilmente come le cinghie distribuzione)

sò che si può sostituire la catena distribuzione con la terna di ingranaggi x migliorare..... e questa si ha una vita più breve, ma che la catena vada cambiata a tot chilometri come manutenzione programmata..... non lo sapevo

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da ferdinandoV1100 - 02/12/2015 16:08

Non ho intenzione di procedere con la sostituzione a casa , meglio evitare di rompere qualcosa!!!
Ovviamente la catena è più robusta della cinghia ma non vorrei arrivare ad avere problemi per doverla cambiare. Se la sostituzione è agevole come il cambio della cinghia dell'alternatore allora faccio fare l'intervento al prossimo tagliando

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da GriGio - 02/12/2015 16:40

Io, per essere sicuro dei lavori da fare, farei una telefonata in 1000% 🙄

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da enricoblues - 02/12/2015 18:34

Se non è rumorosa , io proprio non la toccherei . Comunque non serve tirare giù il motore , ma si fa tranquillamente da su.

Ciaoooooooooooo

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da muccopezzato - 03/12/2015 21:32

penso che puoi stare tranquillo fino a 150.000 km.e non essendo una cinghia non ha scadenze temporali. In caso di usura (del tenditore in plastica probabilmente) sentiresti il rumore aumentare, e ti darebbe il tempo di intervenire, ma a mio parere si consumerà prima la frizione, o la pompa dell'olio o forse mi sa che ci consumiamo prima Noi che la catena di distribuzione. Anche il manuale non riporta nessuna scadenza, ed è un lavoro impegnativo, non fosse altro perché credo vadano sostituite anche le ruote dentate insieme alla catena.

=====

Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da ferdinandoV1100 - 04/12/2015 12:06

Grazie , allora desisto 🙄

=====
Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da muccopezzato - 04/12/2015 18:53

edit, da buon perditempo ho fatto qualche ricerca, ed ho trovato che la catena distribuzione Guzzi è la stessa dal 1974 al 2004 su tutta la produzione, dal 750S al V11 2004, e mi sembra che questo modello andasse sostituito ad un certo kilometraggio (tant'è vero che Stein Dinse vende un'opzione "rinforzata").

Dall'avvento del motorone serie grossa nel 2005 la catena è stata cambiata e non sembra avere particolari problemi di usura anche se sembra abbiano 37 maglie entrambe.

=====
Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da ferdinandoV1100 - 06/12/2015 10:09

Non cambierò la catena ma per sicurezza ho ordinato il tendicatena maggiorato della scolaracing 

=====
Re: sostituzione catena di distribuzione

Inviato da Paolo42 - 06/12/2015 11:11

Quoto in pieno la scelta... Anch'io nonostante abbia pompato pesantemente l'850 ho lasciato la distribuzione dentata con catena di serie, ma con tendicatena SCOLA.. 
