

sostituzione candele interne del 1100

Inviato da jack - 28/07/2015 21:15

Ciao ragazzi, sono alle prese con il tagliando dei 20000... olio, filtro olio, filtro aria, olio trasmissione (cambio e coppia conica), e fin qui tutto ok!!!

Ora passo alla sostituzione candele, esterne no problem fatto!!

Per le candele interne come devo comportarmi, ovvero devo smontare il serbatoio? se sì come?

Dai ragazzi una mano a un "giovane" grisista non si rifiuta mai!!! 🙏

grazie in anticipo!!!



opsss credo di aver sbagliato sezione sorry!!!!

=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da enricoblues - 28/07/2015 21:29

Morga 190 scrive

Sostituzione candele interne (motore 1100 2V)

Ci vuole una chiave per candele da 16 che abbia un bordo MOLTO sottile, perchè qualche fenomeno ha pensato bene di fare il foro per inserire la candela nella testata più piccolo rispetto al diametro delle chiavi per candele standard (circa 22 mm). Ho il vago sospetto che si tratti di un trucchetto per farle cambiare ad una officina guzzi.

Ad ogni modo una mezz'ora di dremel ed un paio di mole risolvono egregiamente il problema, riducendo il diametro della chiave standard a circa 20 mm. Attenzione: l'operazione porta alla produzione di circa un metro cubo di polverina ferrosa finissima, quindi occhio a dove lo fate e mettetevi una mascherina.

Prima di togliere le candele date una bella soffiata col compressore (vi siete tolti la mascherina? rimettetevela) perchè vista la conformazione del motore in quella zona si vanno a suicidare molte bestie e si accumula un bel po' di sporco, tutta roba che grazie all'aiuto di un certo Isaac Newton è pronta ad entrare in camera di combustione dopo aver smontato la candela...

Già che siete in zona controllate il fissaggio del connettore del bulbo olio che è abbastanza accessibile visto che avrete rimosso il serbatoio.

=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da GriGio - 28/07/2015 21:30

Si, devi smontare il serba: due viti di fianco alla chiave, due viti che vedi sotto la sella. Poi appoggi il serba da una parte e poi dall'altra oppure stacchi il tubo benzina (e un faston: spingi l'anello verso l'ugello e poi tiri indietro).

Poi ti serve o la chiave apposta per svitare le candele interne o hai già una chiave a tubo molto sottile o compri una chiave a tubo da Lidl e la limi finchè non entra tra le flange della testa 🤔

=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da jack - 28/07/2015 21:38

Grazie grazie per la velocità e per i chiarimenti... avevo annusato giusto, ma prima di procedere ho deciso di chiedere a gente molto più esperta di me!! 🙏



=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da GriGio - 28/07/2015 21:49

Non è un faston, ma dopo 3 bottiglie di vino tutto è faston 🍷

=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da enricoblues - 28/07/2015 22:05

ma poi a me cazzo frega dei vostri 1100io di candele ne ho due in tutto 🙄🙄🙄

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da enricoblues - 28/07/2015 22:07

GriGio ha scritto:

Si, devi smontare il serba: due viti di fianco alla chiave, due viti che vedi sotto la sella. Poi appoggi il serb a da una parte e poi dall'altra oppure stacchi il tubo benzina (e un faston: spingi l'anello verso l'ugello e poi tiri indietro).

Poi ti serve o la chiave apposta per svitare le candele interne o hai già una chiave a tubo molto sottile o compri una chiave a tubo da Lidl e la limi finché non entra tra le flange della testa 🙄

esatto compri una chiave a tubo di quelle stampate che vanno già bene.....Ciao Giovaaaaaa

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da telemaco - 28/07/2015 22:18

sposto in garage

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da muccopezzato - 28/07/2015 22:41

consigliuccio...: vuota il serbatoio con la cannetta prima di toglierlo se puoi, perché se è bello leggero non ti stressi la vita, e poi, magari tieni a portata di mano un pezzetto di legno o di qualcosa grosso come un pacchetto di sigarette, in modo che, quando sollevi il serbatoio e devi staccare l'attacco rapido della benzina, infili la zeppa tra serbatoio e telaio e usi due mani, in modo da non dover andare alla FORD.....(perché l'innesto rapido benzina è fragile)

Io ho usato una chiave candela di lamiera, (del Lario!!) ed bastato limarla poco poco

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da jack - 29/07/2015 21:21

hai la metà delle candele , ma il doppio delle valvole!!!! 🍷

comunque mi piacerebbe conoscer lo scienziato che ha progettato la testa.... una fresata poco più grande no è ... troppo facile!!!

=====

Re: sostituzione candele interne del 1100

Inviato da doppiabi - 29/07/2015 23:23

muccopezzato ha scritto:

lo ho usato una chiave candela di lamiera, (del Lario!!) ed bastato limarla poco pocopropio oggi, cambio quattro candele, olii cardano cambio motore e filtro,e le candele interne dopo aver provato diverse chiavi, il bruno ex guzzi a mezzegra dice, quella della vespa (come dice mucco) in tre minuti aveva la chiave per candele interne bellepronta

domani appuntamento con l'orologiaio austrolongobarden x messa a punto e forse c'è anche una coppia cecoslovacca con ottovolante a far compagnia

=====