

## Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da Andy - 05/06/2015 16:35

---

Ciao a tutti!

A qualcuno di Voi è capitato di eseguire il richiamo della Griso 1100 anno 2006 per la sostituzione della coppia conica?!

A me è successo per caso la settimana scorsa. Ho portato la moto alla officina Milleper cento e controllando il numero del libretto nell'archivio Guzzi, è risultato che la mia moto aveva un richiamo mai fatto per la sostituzione della coppia conica!!  
.....il bello che la moto non posso ridarmela senza aver fatto questa sostituzione perché è un difetto pericoloso!

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da porsche - 15/06/2015 20:21

---

**mojito ha scritto:**

Scusa andy ma inserendo il tuo numero di telaio in questa pagina ti risulta l'intevento che devi fare?

[static.piaggio.com/recall/form-motoguzzi.html](http://static.piaggio.com/recall/form-motoguzzi.html)

grazie per il link non sapevo dell'esistenza...birra pagata...

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da robywan - 16/06/2015 17:13

---

grazie controllerò anche io

2006

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da mojito - 16/06/2015 18:01

---

Ragazzi però fate attenzione che quel form funziona solo per moto post 2009. Lo ha fatto notare giustamente claudio qualche post fa

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da muccopezzato - 16/06/2015 18:39

---

sul mio numero di telaio ha scritto che non ci sono richiami. Mi sembra fosse attivo una cosa del genere anche pre 2009.....sul sito della Guzzi

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da matteo - 16/06/2015 18:46

---

### **mojito ha scritto:**

Ragazzi però fate attenzione che quel form funziona solo per moto post 2009. Lo ha fatto notare giustamente claudio qualche post fa

Il servizio riguarda le Campagne di Richiamo attive a partire dall'anno 2009, non per le moto post 2009.

=====

## Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da keisuke - 16/06/2015 19:13

---

Ragazzi, mi state facendo preoccupare... 🙄

Il mio telaio é ZGULS000X5M111417, quindi ricadrebbe in quelle che devono fare o aver fatto il richiamo.

Il form non segnala nessun richiamo per questo telaio, ma, da quanto ho capito, non fa testo per la mia che é del 2005.

Adesso sono in trasferta fino al 25, poi contatto milleper cento o un'altra officina autorizzata.

Io sono il quarto proprietario e il libretto dei tagliandi quello precedente non l'aveva.

La moto ha solo 20.000 km, gli ultimi 4.000 fatti da me in 1 anno e va molto bene.

Nel caso il problema si presentasse, avrei il blocco immediato della ruota posteriore?

Senza tagliandi ufficiali mamma Guzzi che dice per questo richiamo?

=====

---

### Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da Andy - 16/06/2015 20:41

Anch'io sono il quarto proprietario, il terzo era il concessionario Agostini di Mandello del Lario e non si è preoccupato di verificare nulla! Non mi hanno chiesto nessun libretto di manutenzione, hanno verificato casualmente a PC se avessi fatto il richiamo del filtro benzina che si staccava (su mia richiesta) ed è saltato fuori questo problema. Da quello che mi hanno detto, si rompe un cuscinetto con relativa perdita di olio sulla gomma!

=====

---

### Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100

Inviato da muccopezzato - 16/06/2015 20:50

@Keisuke, sono quasi sicuro che qualche anno fa sulla gazzetta ufficiale del ministero dei trasporti c'era il richiamo del cardano, questo significa che non dovrebbe mai scadere e neanche centrare con i tagliandi fatti in concessionaria.

La Guzzi credo abbia anche mandato una lettera ai proprietari delle moto (poche) interessate. Però con una telefonata ti risolve ogni bega mentale....quindi...800122337

-----copiato da Anima-----

.Allora ragazzi sono stato dal concessionario Guzzi e mi ha confermato il richiamo.

Il tutto è dovuto ad un problema verificatosi su alcuni cardani che per un difetto su una guarnizione o un cuscinetto, non mi ha saputo spiegare bene, hanno avuto delle consistenti perdite d'olio.

L'esito è quello descritto da Alcidex.

La mia probabilmente c'è dentro, gli ho comunicato il numero del Cardano e mi farà sapere.

Quando vi metterete in contatto con il conce, dategli il numero del Cardano. Infatti non è detto che se siete dentro come telaio, il vostro cardano sia da sostituire.

Il numero si rileva alzando la guarnizione in gomma che si trova in corrispondenza della pinza dei freni, il numero e situato nella parte interna, è ben visibile.

Troverete due numeri, uno a sei cifre ed uno a 5 cifre, vi interessa quello a 5 cifre, quello a sei è sempre uguale ed è il modello.

Ci sono due numeri, quello superiore si riferisce al codice modello che é sempre 642377.

Il numero di cardano é quello inferiore (puó essere di cinque o sei cifre) e per essere nel richiamo deve essere precedente al numero 003171

=====

---

**Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100**

Inviato da keisuke - 16/06/2015 22:53

Grazie Mucco,

Il numero di cardano é 011526, vuol dire che é stato sostituito tutto il cardano? Perche' altrimenti come farebbe un Griso del 2005 ad avere un seriale cosi' alto?

Sperem, cmq per sicurezza chiederó a 1000%

=====

---

**Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100**

Inviato da Claudio - 17/06/2015 09:23

Il cardano non è solo del Griso e comunque spesso i numeri seriali dei prodotti non iniziano da 1

=====

---

**Re: Richiamo sostituzione coppia conica 1100**

Inviato da keisuke - 18/06/2015 14:52

mi ha risposto Milleper cento:

*Buongiorno Giacomo,*

*ho controllato il tuo telaio e non risulta nessuna campagna riguardo il CARC.*

*risulta da fare il tubo benzina della pompa.*

*Cordiali saluti.*

*Tiziano*

meglio così' 🙏

PS: il tubo benzina l'aveva già verificato Ube al tagliando dei 20.000

=====