

## CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 16:32

---

buonasera...mi son trovato già troppe volte a fare i conti con una situazione spiacevole, vorrei sapere se è capitato anche a voi o se sapete aiutarmi a capire quale potrebbe essere la causa, visto che il meccanico mi ha risposto già il solito odioso "è tutto ok, ho controllato";

- durante una bella tirata di marce, correndo abbastanza, prima seconda e terza vanno dentro normalmente, la quarta nn ne vuol sapere di entrare (numero di giri alto cmq), ovviam perdo velocita, si abbassano e giri e finalmente entra. vanno dentro anche le altre due poi.

- sempre correndo un po', devo scalare dalla sesta alla quinta, non vuole saperne, le marce nn vanno giu. frenata bella potente, solo dopo un po' si decide a farmi scalare, e vanno giu' anche le altre.

mi è capitato già tre/quattro volte.

ora, nella prima situaz, stavo correndo e se nn entra diciamo poco male... ma nella seconda, ieri mattina ad esempio, ero in tangenziale, dovevo uscire e non scalava! e sono arrivato moolto lungo all'uscita, nn vi dico le bestemmie.

in entrambi i casi sempre moto bella calda.

confido in voi...

grazie come sempre per la vostra attenzione

=====

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da Aquilaseduta - 28/05/2015 10:56

---

Domenero lascia perde a Telemaco, quello è poenta...

Denci il meccanico di Domenico80 sta a Roma sud

te sei di Bari, nn sò se te conviene ogni vorta stò viaggio



## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da Adamopan - 28/05/2015 17:32

---

Domenero sei di bari?

---

Spero non ti sei rivolto all'officina che menziono in questo topic:

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...in-pochi-giorni.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...in-pochi-giorni.html)

...spero proprio di no.....

=====

---

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da motoube - 28/05/2015 23:26

---

**muccopezzato ha scritto:**

io sono bastian contrario per natura..: ieri sera ho provato ad andare in giro senza usare la frizione. A 4000-5000 le marce entrano ma la moto salta perchè è sottocoppia, verso i 6500 è perfetto, puoi snocciolare tutte le marce senza toccare la frizione, semplicemente chiudendo un attimo il gas, come faresti comunque quando cambi.

Questo per dire che -secondo mè- la frizione per mettere le marce in salita (2-3-4-5-6) non inficia una mazza. A scalare ovviamente è diverso.

L'olio consigliato da Guzzi per il cambio su tutti i manuali uso, officina e altro è il 85W90. Sant'Ube dice di usare il 140 e con la sua esperienza lo può senz'altro fare, ed è un consiglio da seguire, ma un concessionario non può mettere altro che il 85W90 perchè è prescritto così. Teoricamente un olio diverso farà scadere la garanzia

Personalmente da quando ho riportato il livello cambio a 500cc. mi è diminuita un pò la perdita d'olio dall'uscita cambio, che colava sul "forcellone" e faceva la sua bella pozzetta in terra. Anche io comunque ho messo il 85W140

No no no

C'e una circolare di aggiornamento del manuale officina che dice che nel cambio e coppia conica ci va 85/140

=====

---

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da domenero - 28/05/2015 23:41

**Adamopan ha scritto:**

Domenero sei di bari?

Spero non ti sei rivolto all'officina che menziono in questo topic:

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...in-pochi-giorni.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...in-pochi-giorni.html)

...spero proprio di no.....

no...mannarini è honda, portavo lì il transalp, e il tipo che seguiva la mia moto, il più anziano era ok. per guzzi vado a gioia del colle, fiorentino moto, mi hanno fatto buoni riporti e mi sto fidando. qui in puglia per guzzi c'è poca roba..



=====  
**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da enricoblues - 29/05/2015 09:16

---

**motoube ha scritto:**

**muccopezzato ha scritto:**

io sono bastian contrario per natura...: ieri sera ho provato ad andare in giro senza usare la frizione. A 4000-5000 le marce entrano ma la moto salta perchè è sottocoppia, verso i 6500 è perfetto, puoi snocciolare tutte le marce senza toccare la frizione, semplicemente chiudendo un attimo il gas, come faresti comunque quando cambi.

Questo per dire che -secondo mè- la frizione per mettere le marce in salita (2-3-4-5-6) non inficia una mazzetta. A scalare ovviamente è diverso.

L'olio consigliato da Guzzi per il cambio su tutti i manuali uso, officina e altro è il 85W90. Sant'Ube dice di usare il 140 e con la sua esperienza lo può senz'altro fare, ed è un consiglio da seguire, ma un concessionario non può mettere altro che il 85W90 perchè è prescritto così. Teoricamente un olio diverso fa scadere la garanzia

Personalmente da quando ho riportato il livello cambio a 500cc. mi è diminuita un po' la perdita d'olio dall'uscita cambio, che colava sul "forcellone"; e faceva la sua bella pozzetta in

No no no

C'e una circolare di aggiornamento del manuale officina che dice che nel cambio e coppia conica ci va 85/140

terra. Anche io comunque ho messo il 85W140

Buongiorno Dott.Ube. Il 75 140 Va bene lo stesso ?

Sempre API GL5

grazie

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da Adamopan - 29/05/2015 11:16

---

Ciao Domenero,

Una precisazione.

Mararrini e' Honda e Guzzi.

Ed e' inspiegabilmente concessionario Ufficiale Guzzi.

Ho comprato la moto nuova da loro.

Solo che adesso hanno diviso la concessionaria in due; Mannarini solo Honda e Costantino Piaggio.

Ma sono la stessa cosa. E' una concessionaria storica a Bari.

Il meccanico Guzzi per eccellenza a Bari era (e' in pensione) "Romano";

Era il nostro Ube in pratica.

Vi e' un meccanico ufficiale Guzzi a Bari (vicino ipercoop S.Caterina) che si chiama "Angelo Lalaro";

Per la mia personale esperienza dico che e' molto bravo e te lo consiglio se vuoi evitarti di andare a Gioia tutte le volte.

Ciao Ciao

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da domenero - 29/05/2015 16:03

---

**Adamopan ha scritto:**

Ciao Domenero,

Una precisazione.

Mararrini e' Honda e Guzzi.

Ed e' inspiegabilmente concessionario Ufficiale Guzzi.

Ho comprato la moto nuova da loro.

Solo che adesso hanno diviso la concessionaria in due; Mannarini solo Honda e Costantino Piaggio.

Ma sono la stessa cosa. E' una concessionaria storica a Bari.

Il meccanico Guzzi per eccellenza a Bari era (e' in pensione) &quot;Romano&quot;;

Era il nostro Ube in pratica.

Vi e' un meccanico ufficiale Guzzi a Bari (vicino ipercoop S.Caterina) che si chiama &quot;Angelo Lalario&quot;;

Per la mia personale esperienza dico che e' molto bravo e te lo consiglio se vuoi evitarti di andare a Gioia tutte le volte.

Ciao Ciao

Esatto, hai perfettamente ragione...

Grazie mille per il consiglio, andro' appena possibile a fargli visita, ho fatto un giro stamattina e a quanto pare il problema persiste..



=====