

## CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 16:32

---

buonasera...mi son trovato già troppe volte a fare i conti con una situazione spiacevole, vorrei sapere se è capitato anche a voi o se sapete aiutarmi a capire quale potrebbe essere la causa, visto che il meccanico mi ha risposto già il solito odioso &quot;è tutto ok, ho controllato&quot; 

- durante una bella tirata di marce, correndo abbastanza, prima seconda e terza vanno dentro normalmente, la quarta nn ne vuol sapere di entrare (numero di giri alto cmq), ovviam perdo velocita, si abbassano e giri e finalmente entra. vanno dentro anche le altre due poi.

- sempre correndo un po', devo scalare dalla sesta alla quinta, non vuole saperne, le marce nn vanno giu. frenata bella potente, solo dopo un po' si decide a farmi scalare, e vanno giu' anche le altre.

mi è capitato già tre/quattro volte.

ora, nella prima situaz, stavo correndo e se nn entra diciamo poco male... ma nella seconda, ieri mattina ad esempio, ero in tangenziale, dovevo uscire e non scalava! e sono arrivato moolto lungo all'uscita, nn vi dico le bestemmie.

in entrambi i casi sempre moto bella calda.

confido in voi...

grazie come sempre per la vostra attenzione

=====

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 21/05/2015 21:43

---

appena passa sto tempo di cacca torno dal mecca con la lista delle cose da controllare, come consigliato da GriGio e tutti quanti voi.

purtroppo per un meccanico guzzi decente devo farmi 70km ad andare e 70 a tornare...

vi ringrazio e vi tengo aggiornati..



## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 21/05/2015 21:44

---

direi di sì...

---

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da telemaco - 21/05/2015 22:24

---

oddio 70 km non sono tanti per un lavoro come si deve

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da enricoblues - 21/05/2015 23:52

---

io prima di tutto controllerei lo spintore sulla leva della frizione e lo avviterei di un giro. Il registro sempre sulla leva nella posizione più distaccata dalla manopola.

Secondo me hai solamente la frizione che non stacca fino in fondo . Se fosse una forchetta od un rinvio lo farebbe sempre .

Questo il mio pensiero , oltre a quanto già scritto dai cinghialisti.

In ogni caso per un meccanico serio vale la pena di fare oltre 300km .....fidati! 🛠️

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da enricoblues - 22/05/2015 08:02

---

inoltre potrebbe anche essere che all'interno del circuito idraulico ci sia una micro bolla d'aria , quindi tu si premi sulla leva e fai tutta la corsa , ma l'attuatore a bordo frizione , non viene spinto del tutto.

a presto

=====

**Re: CAMBIO FA I CAPRICCI**

Inviato da muccopezzato - 22/05/2015 12:23

---

scusa Enrico, ma una frizione che non stacca quando metti la prima te ne accorgi. Quando sei fermo al rosso devi frenare per non avanzare.....e te ne accorgi.

Inoltre come detto da altre parti, occhio alla regolazione della frizione, perchè se il gioco è troppo poco, quando il motore si scalda la frizione si punta, e lì è già un pelo più difficile accorgersene, almeno fino a

quando ti ritrovi i dischi bruciati.

=====

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 22/05/2015 14:00

---

no ragazzi, i 70 km certo non mi spaventano...solo qui diluvia continuamente, solo per questo sto aspettando...

controllo la leva cmq, e faccio controllare.

ho fatto sostituire le leve freno e friz dal meccanico, proprio per evitare di fare cavolate...ma il difettuccio era presente prima già', almeno nell'inserimento delle marce a salire, l'ho notato l'ultima volta domenica, giretto sul gargano con amici. in scalata pero' non mi era mai successo, prima volta di rientro dal mecc dopo sostituz delle leve.

=====

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da enricoblues - 22/05/2015 18:31

---

### **muccopezzato ha scritto:**

scusa Enrico, ma una frizione che non stacca quando metti la prima te ne accorgi. Quando sei fermo al rosso devi frenare per non avanzare.....e te ne accorgi.

Inoltre come detto da altre parti, occhio alla regolazione della frizione, perchè se il gioco è troppo poco, quando il motore si scalda la frizione si punta, e lì è già un pelo più difficile accorgersene, almeno fino a quando ti ritrovi i dischi bruciati.

Ciao . Si è tutto vero quello che dici , e confermo che la prova da fare è proprio metti la prima e poi lasciando al minimo vedi se si spegne la moto. Ma purtroppo l'architettura del cambio Guzzi , ha dei comportamenti strani . Per esempio se tiri terza e quarta fino all'ingresso del limitatore , si impunta il cambio e la quinta non entra se non rilasci mezzo secondo ..... mistero.....se poi invece provi a cambiare 200 giri prima del limitatore , questo non succede mai. Da qui in poi lascio a voi qualsiasi intervento , poichè non ho altri aiuti da dare . Continuo a leggere volentieri questo topics. 🍷

=====

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 24/05/2015 21:51

---

Buonasera...dall'alto della mia ignoranza, dovrebbe dipendere dalla frizione, non so se dalla leva o da

altro. Ora vi aggiorno sulla situazione.

Dopo aver chiamato il meccanico che ovviam per tranquillizzarmi mi dice che se smontiamo il cambio me la tiene ferma almeno due tre settimane, e approfitto della clemenza momentanea delle condimeteo, e faccio un giro. Piano, con calma un po' di km, al ritorno la strapazzo un po'.

All'inizio quasi non ho avvertito niente, poi incontro degli amici, mi fermo a salutarli e uno di loro comincia a toccare tutto come i bambini, che nervi.. ovviam si dedica a sminchiarmi la regolazione che avevo dato alle leve. questo mi ha fatto capire qualcosa cmq. Cercando di evitare di annoiarvi ulteriormente:

se regolo la leva friz in modo che abbia una breve escursione quando la tiro, lo "stack" dell'inserimento della prima è molto piu' forte del solito, più duro l'inserimento delle marce, in modo particolare delle alte, e facendo la prova in garage (ricordando l'intervento di qualcuno di voi), inserendo la prima, a frizione tirata, sento spingere la moto lo stesso.

se regolo le leva, aumentando l'escursione al massimo, il cambio è quasi un burro, quasi eh, ma la frizione stacca dopodomani, e da fermo a leva tirata e prima inserita, non c'è trazione, anche tenendola sul cavalletto da officina vedo la ruota ferma.

Come dicevano i latini, virtus in medio stat, quindi ho regolato la leva in una posiz abbastanza comoda, anche se un po' lontana per la mia mano, ma almeno va molto meglio con il cambio. ho provato anche facendo salire i giri oltre i 7mila e cambiava benino.

Alla fine cosi' il difetto è migliorato, ma ci sara' qualcosa da regolare oltre all'escursione della leva, considerato che avevo le stesse sensazioni con le leve originali. pensate che siano controlli/regolazioni che posso fare io (sempre se mi tenete per mano passo passo ovviam), o meglio andare da quel caricatore d'ansia del meccanico??

come sempre, grazie infinite



---

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da GriGio - 25/05/2015 09:30

---

Bambolina per Enricoblues 🙄🙄

---

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da Aquilaseduta - 25/05/2015 15:33

---

Domenero...nn stai cercando scuse per nn fare un salto in Lucania vero?

non fare il timido...ci son tanti accessori da inculcare agli anziani 🇪🇺



---

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 25/05/2015 16:42

---

No no appunto! Ho gia' pronta la lista dei pezzi! Ditemi come sistemare che devo almeno raggiungervi!

Dal primo giorno nn riesco ad esserci, ho chiesto un cambio ma nada...

---

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da enricoblues - 25/05/2015 18:47

---

guarda , secondo me cambi l'olio del comando idraulico , e nel contempo sei obbligato a fare lo spurgo ed eliminare l'aria all'interno dello stesso , perchè attualmente tu hai dell'aria nell'impianto , che è comprimibile , essendo un gas . Questo ti fa perdere quei 5 decimi che ti servono per avere uno stacco ottimale.

Leggendo quanto hai scritto la conclusione spero sia questa .

Continuo a leggere con interesse

un abbraccio

---

## Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da muccopezzato - 25/05/2015 19:50

---

sono contento se hai risolto....non avevo capito che avevi montato leve aftermarket.

Con le originali cambiando la regolazione cambi solo la distanza della leva dalla manopola. Anche alla regolazione minima non dovrebbe arrivare a interferire col manubrio.

---