

CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 16:32

buonasera...mi son trovato già troppe volte a fare i conti con una situazione spiacevole, vorrei sapere se è capitato anche a voi o se sapete aiutarmi a capire quale potrebbe essere la causa, visto che il meccanico mi ha risposto già il solito odioso "è tutto ok, ho controllato";

- durante una bella tirata di marce, correndo abbastanza, prima seconda e terza vanno dentro normalmente, la quarta nn ne vuol sapere di entrare (numero di giri alto cmq), ovviam perdo velocita, si abbassano e giri e finalmente entra. vanno dentro anche le altre due poi.

- sempre correndo un po', devo scalare dalla sesta alla quinta, non vuole saperne, le marce nn vanno giu. frenata bella potente, solo dopo un po' si decide a farmi scalare, e vanno giu' anche le altre.

mi è capitato già tre/quattro volte.

ora, nella prima situaz, stavo correndo e se nn entra diciamo poco male... ma nella seconda, ieri mattina ad esempio, ero in tangenziale, dovevo uscire e non scalava! e sono arrivato mooolto lungo all'uscita, nn vi dico le bestemmie.

in entrambi i casi sempre moto bella calda.

confido in voi...

grazie come sempre per la vostra attenzione

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da FLAVIO69 - 20/05/2015 16:36

... mai successo ... non so che dirti

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da criminalzoot - 20/05/2015 17:02

in scalata mai successo.....

salendo invece qualche volta difficoltà ad inserire la 4° la 5° e la 6° ma solo tirando come un pazzo (uso pista per intenderci) ma mai su percorrenze normali sia pure allegre..

idem non saprei che dirti

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da GriGio - 20/05/2015 17:30

Quando è stato cambiato l'ultima volta l'olio del...cambio?

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da Pepp79 - 20/05/2015 17:37

La frizione stacca bene?

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da doccerri - 20/05/2015 17:39

direi che normale non lo è per niente... non ho ancora una Griso, ma alla fine non credo cambi particolarmente dalle altre.

per prima cosa ti consiglio di controllare la frizione: l'hai sicuramente già fatto ed è quasi banale dirlo, ma a volte sono proprio le piccole cose che fregano (un po' come quando la moto non parte e dopo mezzora ti accorgi che è solamente stato qualche buontempone che ti ha spento l'interruttore...). Controlla il gioco e che stacchi correttamente.... e poi ci si mette pochi minuti e non costa nulla...

secondo passaggio: l'olio?

poi sarebbe il caso di passare al cambio... e qui bisognerebbe controllare i selettori e gli ingranaggi del cambio: è possibile che ci sia un piccolo disallineamento, o qualche ingranaggio un po' usurato... se a basso numeri di giri non crea problemi, è possibile che invece sotto stress non riesca a prendere... il problema che per questi ultimi controlli è necessario aprire...

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da Alessandro - 20/05/2015 17:55

Ciao,

Mi pare successo ad un conoscente con la 1200

sport 8v.

Aveva piegato una forchetta nel cambio.

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 18:29

già mi sale l'ansia a pensare di dover fare interventi importanti e lasciarla ferma in officina.

allora..

l'olio del cambio non saprei, ma ha fatto un tagliando poco prima che il precedente prop me la vendesse... tanto che il meccanico mi ha detto vai tranquillo è troppo presto per farne un altro. vai tranquillo, tanto per cambiare..

la frizione mi sembra stacchi bene, non sono un tecnico, ma a sensazione è ok.

lo fa solo con giri alti cmq

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da muccopezzato - 20/05/2015 18:39

perchè non cambi l'olio al cambio e gli metti un bel 85-90 sintetico? è molto semplice da fare, serve solo una brugola da 10, una chiave fissa da 17 una vaschetta per l'olio, e una bottiglia di olio da 1 litro. (olio da inserire 500cc)

Saremmo tutti felici di guidarti passo - passo. Non serve smontare nulla, a parte i tappi ovvio

Prima di aprire un cambio.....

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 18:51

oggi purtroppo sono a lav e nn posso farlo...

ho cambiato le leve, ma nn credo dipenda da quello...il mancato inserimento delle marce alte lo faceva già prima. la rogna in scalata invece l'ha fatta un paio di volte solo ieri, mentre tornavo dal meccanico verso casa

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da GriGio - 20/05/2015 19:42

Solo a regimi alti, giusto?

Di che numeri stiamo parlando?

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da domenero - 20/05/2015 19:50

oltre i 4 mila sicuram...5 mila forse...

con esattezza non so dirti, perchè guardavo il contagiri per rendermi conto del "quando", solo subito dopo che riscontravo il difetto..e tra control la moto, il cabio, la friz, le bestemmie ecc intanto si abbassavano i giri.

cmq non sotto i 4 mila sicuro

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da MarchesedelGrillo - 21/05/2015 10:21

4000 non è un regime alto.....non è normale.

Il comando è ben montato?

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da FLAVIO69 - 21/05/2015 11:28

4.000/5.000 è un regime normale, non alto

=====

Re: CAMBIO FA I CAPRICCI

Inviato da GriGio - 21/05/2015 11:30

Esatto...anch'io mi aspettavo chissà che tirate! 🍌

Quindi, nell'ordine:

- Controllare/cambiare olio cambio
- Regolare/spurgare frizione e gioco frizione
- Controllare l'asta di rinvio (è piegata? Lavora bene?) e provare a regolarla

Alla peggio...

- Selettore
- Forchette
- Molle frizione
- ...

Da spenta, se muovi la moto senti rumoracci?

Il meccanico "Vaitranquillo" l'ha provata?

=====