

Regolazione del minimo.

Inviato da Brambo77 - 05/05/2015 18:50

Ciao a tutti, come già detto e' la mia prima esperienza con una Guzzi, e ne sono felicissimo.

Ho imparato subito che l'accensione non è come le jap, una volta avviato il motore devo dare un colpo di gas e tenere su di giri il motore per qualche secondo altrimenti si spegne, e fino qui posso crederci.

Quello che non mi torna e' che una volta caldo se sono ad esempio fermo e do un colpo di acceleratore e poi molo il gas la moto spesso non tiene il minimo e si spegne, e' normale ??? Capita anche a voi???

La regolazione del minimo mi sembra perfetta sui 1200 /1400 giri e il motore sembra girare una meraviglia ma noto che ogni tanto sembra perdere giri... Che mi consigliate????

Grazie a tutti.



Re: Regolazione del minimo.

Inviato da muccopezzato - 07/05/2015 20:39

il solito "succo" è che senza attrezzatura niente azzeramento tps e "allineamento" cilindri o corpi farfalletti che dir si voglia. Una diagnosi che vada bene per molti modelli di moto è un investimento grosso, e di solito ,rende di più cambiare olio e filtro in mezz'ora e portare a casa 100 euri netti e consigliare i "clienti" di portare la moto dal concessionario.

Dopo la pulitura dei corpi farfallati è necessario controllare quanto detto sopra. (se non credete a mè l'ha scritto anche Ube in un post.) ☺

Ti consiglierai di scaricare dal dowload il manuale atelier Griso 1100, poi stampare dalla pagina alimentazione la procedura di azzeramento e allineamento con axone e portarla da chi ti stà fregando.

EDIT.....: anzi, portagli questo...: www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-minimo.html#168314

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da imperatore - 09/05/2015 20:05

Ciao, ho ripreso La moto dal meccanico. Va molto bene, non ho più il problema del minimo a caldo ed a

freddo, si sente completamente diversa in accelerazione. Prezzo 150 euro, 3 ore di lavoro più spray pulizia corpi farfallati.

cosa ne pensate?

=====

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da muccopezzato - 09/05/2015 20:44

cioè, tagliando dei 10.000 $250+150=400$?

non so cosa costi in concessionaria, ma, a 10K (e ogni 10K) si fa oltre a olio e valvole azzeramento tps

Babbobabbino digli qualcosa tu..... 🇮🇹

=====

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da imperatore - 10/05/2015 20:04

Sì, l'ho portata 300 km fa per il tagliando dei 10k. Tutto ok, pagata 250 euro. Poi, dopo 300 km, in sorto il problema del minimo, l'ho riportata e, puliti iconico farfallati ho pagato altri 150 euro.

=====

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da motoube - 13/05/2015 20:31

imperatore ha scritto:

Sì, l'ho portata 300 km fa per il tagliando dei 10k. Tutto ok, pagata 250 euro. Poi, dopo 300 km, in sorto il problema del minimo, l'ho riportata e, puliti iconico farfallati ho pagato altri 150 euro.

Puttana hane....

Esosi!!!!

=====

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da muccopezzato - 13/05/2015 23:39

E' così che si fà!! e senza fattura!! C'è la ripresa! fai girare l'economia

=====

Re: Regolazione del minimo.

Inviato da Brambo77 - 15/05/2015 21:40

Ciao a tutti,

Settimana impegnativa che mi ha tenuto lontano...

Comunque problema risolto alla grande, vacuometro e TPS hanno risolto il problema tempo mezza giornata spesa irrisoria, la moto va benissimo e ho potuto finalmente provarla nel migliore dei modi: Val sugana per fare passo manghen ma purtroppo a metà strada era chiuso per trasporto legname quindi Val di cembra, passo sella e gardena, passo erbe e poi da Bressanone ritorno.

=====