

## Regolazione del minimo.

Inviato da Brambo77 - 05/05/2015 18:50

---

Ciao a tutti, come già detto e' la mia prima esperienza con una Guzzi, e ne sono felicissimo.

Ho imparato subito che l'accensione non è come le jap, una volta avviato il motore devo dare un colpo di gas e tenere su di giri il motore per qualche secondo altrimenti si spegne, e fino qui posso crederci.

Quello che non mi torna e' che una volta caldo se sono ad esempio fermo e do un colpo di acceleratore e poi molo il gas la moto spesso non tiene il minimo e si spegne, e' normale ??? Capita anche a voi???

La regolazione del minimo mi sembra perfetta sui 1200 /1400 giri e il motore sembra girare una meraviglia ma noto che ogni tanto sembra perdere giri... Che mi consigliate????

Grazie a tutti.



---

## Regolazione del minimo.

Inviato da dedo - 06/05/2015 08:07

---

No non è normale

Sent from my iPhone using Tapatalk

---

## Re: Regolazione del minimo.

Inviato da telemaco - 06/05/2015 18:28

---

1.100 con 150.000 km.

ho avuto anche io quel problema ed è sempre stato risolto da un buon meccanico. si tratta di manutenzione normale

---

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 06/05/2015 20:16

---

Questa sera sono stato da un meccanico specializzato sulle Ducati, purtroppo il guru Guzzi di Brescia non è al momento disponibile essendo ormai, diciamo, in pensione.

Mi è stato detto che il mio è un problema che affligge anche i motori Ducati da quando ci sono le normative antinquinamento, praticamente è facile che il rapporto aria e combustibile non sia sempre ottimale perché per rientrare nei parametri si tende a tenerlo troppo magro.

Ha provato tramite le apposite vitine ad intervenire ma il risultato è stato a metà, ora a moto ferma e dando piccoli colpi di gAs la moto non si spegne più ma n compenso si è abbassato il minimo è quando sono in marcia e scalo per fermarmi se non tengo leggermente tirato il gas si spegne

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 06/05/2015 20:22

---

Ma c'è un limite sul testo manca una parte

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 06/05/2015 20:34

---

Adesso devo tornare dal meccanico ma mi ha detto che non sa se con il software Ducati può regolare i tps. Voi sapete se c'è compatibilità tra centraline usate da Ducati e Guzzi?

Grazie.

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da telemaco - 06/05/2015 20:37

---

ma fatti qualche km e vai da un meccanico guzzi ☺

[www.motoguzzi.it/motoguzzi/IT/it/servizi...ntiDiAssistenza.html](http://www.motoguzzi.it/motoguzzi/IT/it/servizi...ntiDiAssistenza.html)

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 06/05/2015 20:41

---

Da chi? E poi è un operazione che fanno in quanto tempo?

Grazie x i consigli

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da telemaco - 06/05/2015 20:49

---

ti ho messo un link.... non è un problema difficile da risolvere.

tempo: in assoluto una o due giornate, poi dipende dal lavoro che hanno. certo meno che fare il giro delle 7 chiese

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da doppiabi - 06/05/2015 20:53

---

brescia parma .... un'ora e ventuno , centoventiseichilometri ..... 🍌

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da muccopezzato - 06/05/2015 22:00

---

il software è Aprilia, quindi piuttosto che un Ducati vai da un Aprilia. Ti ricordo che il motore Guzzi è come la pizza...: è la cosa più semplice che c'è sul mercato, ma chissà perchè non tutti riescono a farla bene.

ma scusa....si è messo a girare le viti di regolazione senza attaccarla ad un vacuometro? ....

Il succo del lavoro che ti consigliamo di fare, è quello si sincronizzare i cilindri in modo che quando il cilindro destro è abbastanza accelerato da tenere il minimo correttamente, il cilindro sinistro non deve venire "trascinato" senza benzina, ma deve essere accelerato esattamente come l'altro.

Se così non è quando molli il gas il cilindro che è meno accelerato rimane a secco e la moto si spegne. Ovvio che quando acceleri tanto il prolema si pone molto meno

L'unico modo per vedere questa cosa è attaccare all'apposito buco uno strumento che misura la depressione che si crea nel condotto di alimentazione, e "sincronizzarla";

(you tube...: vacuometro Guzzi)

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 07/05/2015 07:57

---

Grazie.

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Aquilaseduta - 07/05/2015 18:14

---

Brambo te hai il millecento...accertati che ti abbiano fatto l'aggiornamento Sw datato 2011 ottobre me pare...

con sudetto upgrade la griso a freddo tiene valori superiori al minimo di 500-600rpm per un minutino e il problema è risolto 🙏

Inoltre puoi alzare un pò il minimo ai valori che enunciavi a inizio topic...ne trarrai sicuramente beneficio...1400-1500



=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Brambo77 - 07/05/2015 18:22

---

Grazie Aquilaseduta, ottimo consiglio, comunque settimana prossima la porto a fare sistemare da Birbes qui a Brescia che mi ha risposto e faccio presente il tuo suggerimento.

=====

**Re: Regolazione del minimo.**

Inviato da Aquilaseduta - 07/05/2015 18:32

---

Nada collega grisista



Ps: ho un carissimo amico che fa il poliziotto a Brescia...prima o poi ci si becca 🤔

=====