

Restauro T3 e SP1000

Inviato da simone - 26/04/2011 13:24

so che non parlo del griso, ma volevo rendervi partecipi del fatto che ho affiancato al bestio un guzzi T3 850 del 1980 🙄

Sono diventato BIGUZZISTA 🙄

Inizia l'operazione restauro. Se interessa posterò le foto man mano che avanzo con i lavori.

Obiettivo: GMG 2011 a Mandello con il T3 tirato a lucido (a fare il paio con l'idroconvert del mio compare)

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da doppiabi - 17/05/2011 21:17

e si... chi ha dei soldi da investire, questa tipologia di guzzi anni fa prima che crollasse quello che è crollato... il nulla... le quotazioni erano ben più alte, e appena il nulla si riprende.... taca banda 🙄
e le quotazioni risalgono.....

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da Zeus - 17/05/2011 22:09

Si ottimo prezzo ,direi anche fin troppo basso visto il modello di moto .Sarebbe opportuno fare un bel giro e l'orecchio sul motore 🙄

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da Grisokop - 18/05/2011 00:36

Anche a me il prezzo fa un po pensare, mi sembra troppo sospetto.... attenzione alla truffa che è sempre in agguato.. 🙄

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da GriGio - 18/05/2011 10:55

Per curiosità: quale sarebbe un prezzo ragionevole per quella moto? Assumendo che la descrizione sia veritiera.

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da simone - 18/05/2011 11:04

a occhio, se ben tenuta, con i cerchi a raggi (ricercatissimi), direi sui 5.500-6.000 (o anche di più), sbaglio?

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da GriGio - 18/05/2011 11:07

Azzz!! Vado subito ad aggiornare il prezzo!!!

Scherzo...

Boh, magari è uno che se ne vuole disfare e vuole realizzare il prima possibile. Oppure, oggetto ricercato a parte, ha guardato delle quotazioni ufficiali.

=====

Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da Grisokop - 20/05/2011 16:20

Secondo me il prezzo va dai 4000 ai 5000...

Poi pero' bisogna valutare molti aspetti..

=====
Re: Restauro T3 e SP1000

Inviato da gioi - 20/05/2011 18:02

il discorso è che ultimamente tutti vogliono vendere a cifre pazzesche perchè ora è di moda il vintage! se guardiamo la valutazione di motociclismo d epoca per un t3 california cerchi a raggi è 3500 euro . quello dell annuncio mi sembra un buon conservato quindi il prezzo è onesto, logico che se uno lo restaura tutto dal primo all ultimo bullone può chiedere di più.

=====