

Service e spia olio accesa

Inviato da Civetz - 02/02/2015 21:05

Buonasera Grisofoli!

Qs sera mi è comparsa la scritta SERVICE con annessa spia pressione olio.

All'accensione la moto nn è partita,ho sentito un primo "input" di corrente ma poi niente.

Ho rigirato la chiave,è arrivata corrente,il cinghiale è partito ma con albero di natale al posto del cruscotto.

Ho spento togliendo corrente con il tasto e riavviato.

Messaggio e spia scomparsi.

Sul manuale si dice che la centralina ha dei problemi in presenza di questi errori

Potrebbe essere uno sbalzo di corrente di una batteria ormai prossima alla rottamazione?

Tornando a casa ho controllato i valori tramite la selezione di "mode",hanno sempre oscillato tra 13,7 e 13,8.

Nn so minimamente cosa vogliano dire...posso aggiungere che altri giorni per curiosità guardavo e era oltre 14.

Cosa ne pensate?

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da djbtati - 22/04/2016 08:28

LA pulizia dei corpi farfallati l'ho fatta (e che non erano neppure molto sporchi) a metà dell'anno scorso. non credo che ad ora siano imbrattati.

le cose che devo provare sono 2:

1) togliere serbatoio e pulire con pulitore carburatori, in qualche modo, lo stepper motor, aggeggio che non ho ancora mai toccato con le dita.

2) avvitare di +0.40° la vite di battuta e riazzerare tps, in modo da dare quel pizzico di aria al minimo che manca per tenere in moto fino a motore tiepido.

Non mi vengono in mente altre cose.

p.s. appena arrivo in ufficio mi dicono che so da scarichi. da puzza forte, devo aprire le finestre...ora ho la finestra aperta.

a chi è disposto a darmi un consiglio su questo punto, ed ha tempo di sentire la mia configurazione, gli do tutta la configurazione della mia moto....qualcosa che non va c'è di sicuro (comunque la moto va molto bene) 🍋

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da muccopezzato - 22/04/2016 09:51

A parte che non è il topic giusto, ma Non lo fare, vai da un meccanico che abbia l'axone, o una diagnosi moderna e fatti mettere a posto lo zero del motorino, non toccare a caso che poi sono dolori. Secondo me hai i cilindri non allineati, cioè uno è più accelerato della altro e non puoi risolvere a quel modo. P.s. A Mandello me l'hanno fatto in 15 minuti e per pudore non posso dirti quanto mi ha fatto pagare....(grazie ancora) 🍋

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da djbtati - 22/04/2016 13:11

zero del motorino vuol dire Tps ?

o proprio al motor stepper ?

i cilindri sono allineati con Carbtune.

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da muccopezzato - 22/04/2016 18:16

Si, il motorino passo passo e tutto il sistema devono avere un punto di partenza conosciuto, trottle position sensor.

Hai letto- nell'apposito topic- la descrizione delle operazioni da compiere scritta da Übe? Si differenzia da quella descritta sul manuale officina

Edit....sono andato a cercare la descrizione di cui sopra, ma ho visto Che scrivevi anche tu su quel topic, djbtatie' un bel po' Che Triboli 🍋

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da djbtati - 23/04/2016 17:47

Si l'anno scorso ho fatto tutti i passaggi descritti. Ed andava tutto bene. Poi ho riacceso quest'anno e il minimo non sta più a freddo e se mollo di colpo anche andando ,va sotto i mille giri, come se non c'è la facesse. Ricapitolando e ripensando dovrò fare le seguenti manovre, togliete serbatoio,, pulire lo stepper motor con pulitore per corpi farfallati,, poi se ho tempo, ripulisco ancora una volta i corpi farfallati già sincronizzati da me con carb tune. Poi cambio le candele interne, poi verifico tubi benzina, poiché quando avendo si sente puzza benzina, poi chiudo tutto, poi aggiungo ancora 0,4 gradi alla battuta e azzerò, poi vado e apro il gas.



Scusate tutti sé ho parlato molto di altro e sono andato fuori topic.

Ma ho iniziato a scrivere qui perché si parlava di olio...e la mia giacca quando arrivo al lavoro sa molto da olio bruciato,e non è una battuta.

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da Ortigia - 23/05/2016 20:56

Mancano pochi giorni al Pajatum, ho sgranchito il cinghiale dopo il sonno invernale nelle scorse settimane.

Tutto bene.....decido di rabboccare l'olio; fatto.

Ieri la scritta SERVICE con la spia dell'olio accesa si presenta: bastarda più che mai!!!

Dopo gli ottimi consigli..... ci penso su e decido di organizzarmi per portare il cinghiale al tagliando.

L'avrei fatto con calma dopo il Pajatum, perché a desso sto lavorando 7x24 e non ho il tempo neanche per pisciare.

Ad ogni modo, ho letto l'ottimo post del forum, ho seguito la procedura dei codici diagnostica ed ecco svelato l'arcano: Oil sensor fault DSB 07 e Oil pressure fault DSB 08 .

Il Bulbo !!!! sto stronzo!!!

Comunque stasera la scritta è sparita.

Credo che il tagliando lo farò dopo il GrisoRaduno: il cinghiale sta bene, sperem.....

A prestissimo

Saluti

Luca

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da ninomiao - 23/05/2016 20:58

luca , smettila di guardare ste sigle che , oltretutto , non avendole scritte Camilleri non le capirai mai ! 🙄

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da Ortigia - 23/05/2016 21:09

Minchia Nino, hai ragione.....

Comunque bulbo o non bulbo al GrisoRaduno andiamo a signorine???

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da ninomiao - 23/05/2016 23:38

ci andiamo si luca... 🙄

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da doppiabi - 24/05/2016 12:59



=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da keisuke - 08/06/2016 21:58

ciao belli,

ieri spia service anche per me.

codice errore attivo DSB 07, più altri in memoria.

Bulbo olio da cambiare?

La porto in milleper cento? o ignoro la spia? 🤔

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da doppiabi - 08/06/2016 22:21

controlla che il fast collegato al bulbo non sia lasciato altrimenti sì, bulbo nuovo

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da djbtati - 09/06/2016 08:32

io ho appena acquistato questo, lo sto aspettando

www.ebay.it/itm/151909432738?_trksid=p20...e=STRK%3AMEBIDX%3AIT

14.45€ in tutto, smonti in un attimo il serbatoio, sfili il cavo, reinstalli il nuovo e viaaaa!

=====

Re: Service e spia olio accesa

Inviato da muccopezzato - 11/06/2016 15:22

questo è uguale a quello che hai postato, costa meno e soprattutto non deve fare due volte la strada....(italia-germania-italia)!!!! 🇮🇹

www.ebay.it/itm/4151243-FIAT-500-f-500-L...9:g:ylwAAOSw8vZXNvs9

=====