

## Service e spia olio accesa

Inviato da Civetz - 02/02/2015 21:05

---

Buonasera Grisofoli!

Qs sera mi è comparsa la scritta SERVICE con annessa spia pressione olio.

All'accensione la moto nn è partita,ho sentito un primo "input" di corrente ma poi niente.

Ho rigirato la chiave,è arrivata corrente,il cinghiale è partito ma con albero di natale al posto del cruscotto.

Ho spento togliendo corrente con il tasto e riavviato.

Messaggio e spia scomparsi.

Sul manuale si dice che la centralina ha dei problemi in presenza di questi errori

Potrebbe essere uno sbalzo di corrente di una batteria ormai prossima alla rottamazione?

Tornando a casa ho controllato i valori tramite la selezione di "mode",hanno sempre oscillato tra 13,7 e 13,8.

Nn so minimamente cosa vogliono dire...posso aggiungere che altri giorni per curiosità guardavo e era oltre 14.

Cosa ne pensate?

=====

## Re: Service e spia olio accesa

Inviato da Civetz - 03/02/2015 00:19

---



=====

## Re: Service e spia olio accesa

Inviato da grisorock - 03/02/2015 08:23

---



Miki non potevi spiegarti meglio

Ggetz 🇮🇹

=====

## Re: Service e spia olio accesa

Inviato da GriGio - 03/02/2015 10:13

---

Ti hanno già detto tutto...

Ps.: il mio 1100 dopo 1500km dovevo rabboccarlo... 🇮🇹

=====

## Re: Service e spia olio accesa

Inviato da Alessandro - 03/02/2015 11:20

---

Ciao,

per tagliare la testa al toro metti la moto dritta e controlla che l'olio sia a livello.

( Verifica anche che al tagliando ti abbiano messo il 10w 60 ).

Per vedere che errore abbia in memoria la centralina entra in diagnostica

dal cruscotto (pin 12425) e con [questa guida](#)

vedi cosa segnala.

P.S. Il bulbo olio non sente la quantità dell'olio, ma la pressione.

Ciao 🍌

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da Civetz - 03/02/2015 16:11

---

Eccomi!

Dopo tutte le incomprensioni (ringraziamo il buon Fondatore per la pazienza) sta mattina non ha dato alcun errore.

Rimango dell'idea che sia stato uno sbalzo di corrente o roba simile.

Tra l'altro a ognia ccensione mi compare il messaggio di inserire codice utente.

Che roba sarebbe? Cosa dovrei fare?

Chiedo venia a tutti ma la moto la cavalco dal 20 dicembre scorso...

@ Alessandro grazie per le infoes dettagliate

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da telemaco - 03/02/2015 17:38

---

ti comparirà sempre il codice utente finché non lo inserisci.

cos'è il codice utente???

risposta sintetica e approssimativa, ma che rende l'idea: il codice utente servirà per configurare le chiavi qualora ne perdessi una e vorresti fartela sostituire.

Consiglio: inserisci solo ZERO per tutte le cifre richieste (mi pare 5), oppure un numero che sei certissimo di ricordare

per la spia olio+service: calcola che se ti ricapiterà al 99% è il bulbo, ma per non fare come Grigio controlla l'olio

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da Jaco85 - 03/02/2015 18:01

---

ahhh bè.... se ti può consolare io vado perennemente con la spia dell'olio accesa.... ogni mese / mese e mezzo controllo il livello ma il mecca mi ha detto che è il bulbo difettoso. (e cmq ogni 1500 km devo rabboccare)

quando fa più caldo si accende meno di frequente!!

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da telemaco - 03/02/2015 19:21

---

minkia ogni 1500 rabboccare..... mai rabboccato

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da grisorock - 03/02/2015 20:04

---

In effetti rabboccare ogni 1500 mi sembra un po troppo...

Nei 10000 sicuramente c'è del consumo ma non tale da dover rabboccare.

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da GriGio - 03/02/2015 21:29

---

...e io rabbocavo, come un matto. Il conce di Massa mi aveva pure attaccato un adesivo sul manubrio: controlla il livello ogni 1000km.

Poi non rabboccai.

E sappiamo com'è andata.

Ora il 1200 è un altro mondo 🇮🇹

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da Jaco85 - 03/02/2015 23:21

---

ehh si ci sto attento...

Stagi mi ha detto in poche parole che me lo tengo - ha controllato bene se ci sono perdite ma a parte una certa trasudazione dalla coppa dell'olio niente.... finchè nn si rompe qualcosa ..... il giorno saran dolori ma intervenire prima me l'ha sconsigliato!!

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da telemaco - 03/02/2015 23:49

---

io cambierei il bulbo, tanta resa poca spesa

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da muccopezzato - 04/02/2015 00:36

---

[www.google.it/search?q=bulbo+olio+guzzi&...D1468510%3B640%3B480](http://www.google.it/search?q=bulbo+olio+guzzi&...D1468510%3B640%3B480)

@Civetz, se ti metti sul lato sinistro della moto, e ti inginocchi all'altezza del collettore di scarico davanti al cilindro, dovresti vedere il bulbo olio da 14 euro, che poi è un contatto aperto-chiuso, se non si eccita in un determinato tempo la centralina da' errore (dsb. 07 o 08) lo spiega il manuale stazione de servizio a pag 67, nell'impianto elettrico

P.s. Se per caso aprì il manuale, dieci pagine sopra c'è scritta la procedura per il codice chiavi..

=====

**Re: Service e spia olio accesa**

Inviato da Civetz - 04/02/2015 11:50

---

Grazie mille a tutti!!!!

@Grigio

...altro che 50 sfumature di GriGio...50mila bestemmie se hai dovuto cambiare moto

=====