

## Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

---

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

=====

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Dieghino - 21/07/2019 16:38

---

Riesumo questo argomento per un consiglio. Ho acquistato il raccordo Bolcato ad interasse ridotto ma all'atto del montaggio trovo difficoltà ad inserire il "dito" attuatore nel foro del cilindretto. Sembra che il foro sia piccolo e non vorrei sforzarlo e fare danni. A qualcuno è successo o sono io tordo? E poi la micro brugola dell'originale non c'è più su questo, vero? Gracias a todos

=====

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 21/07/2019 17:48

---

ciao Diego

si confermo che la brugola non c'è più

Confermo che non sei tordo perchè ti conosco abbastanza

Il piolino si è molto rpeciso , quindi piantalo dentro .

Ciao bel fiulin

=====

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Scimmia8v - 14/07/2024 17:26

---

Salve ragazzi, chiedo scusa se riesumo un vecchio post ma ho cercato anche io una soluzione per la

frizione dura (la mia stacca anche tutta alla fine) e questa di Bolcato mi è parsa la migliore...solo che mi è stato riferito Bolcato abbia chiuso...qualcuno ha alternative? Un fulcro o leve intere usate andrebbero anche benissimo.

=====