

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Ringhio85 - 25/06/2015 08:56

Grazie Ninuzzo...e grazie Stefano!!! 🙏

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomio - 25/06/2015 16:19

montato il nuovo perno . tutto molto semplice ed intuitivo . tra poco la prova su strada 🙏

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomio - 26/06/2015 00:43

comando molto morbido , quasi burroso... 🙏

ne dovrebbe guadagnare anche la modulabilita' . direi che sono abbastanza soddisfatto ! 🙏

la consiglio senz'altro soprattutto ai proprietari degli ottovolanti .

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 26/06/2015 13:27

Sicuramente NINO meglio di prima , anche se il giovamento più grande lo si ha con il 1200 prima serie frizione monodisco , che è veramente un trave da usare (la mia praticamente) su 850 e 1100 il comando frizione è tutt'altra storia , avendo provato entrambi , siamo su un altro pianeta .

Grazie del tuo Feed.

a presto..... in Piemonte ci conosceremo di persona. Evviva

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da sognogriso - 26/06/2015 17:37

Ciao Enrico,

sono passato da Stefano oggi, motociclista splendido.

Ha provveduto a montare la modifica personalmente e di questo lo ringrazio pubblicamente.

Confermo che adesso la frizione è di burro e resta perfettamente modulabile.

A presto

Tiziano

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomio - 26/06/2015 21:35

oggi ho consegnato il pezzo ad Edoardo (Dedo) . mi spiace di non aver potuto almeno bere un caffè con lui , avevo un po' di casini al lavoro . Toscano mi ha già contattato e domani , probabilmente dovrei consegnare il pezzo ad Andrea .

Per gli altri rinnovo l'invito a contattarmi per metterci d'accordo .

=====

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da dedo - 26/06/2015 22:27

Nino ci sarà un'altra occasione;) grazie piuttosto per il disturbo!

Sent from my iPhone using Tapataalk

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomio - 27/06/2015 15:41

figurati ! intanto consegnato il pezzo anche ad andrea . 🙄

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da biciclo - 28/06/2015 19:54

Ciao!

Grazie mille per l'ordine...

Io in settimana mi dovrei fare vivo, sennò intanto ti faccio un bel bonifico e poi lo monto quando ci vediamo in piemonte...

Grazie ancora

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomio - 28/06/2015 23:45

ma quale bonifico ! quando ci vediamo se ne parla . stai tranquillo Marco... 🙄

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Alessandro - 29/06/2015 11:49

Mi veniva in mente,

qualcuno di noi è registrato anche sul forum della stelvio ?

Secondo me il particolare interesserebbe anche a loro.....

Ciao

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da andrea69 - 29/06/2015 13:55

Oggi in pausa pranzo ho montato la modifica alla leva 
, veramente facile, nel pomeriggio prova su strada.

Grazie Nino, veramente molto gentile 

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da doppiabi - 29/06/2015 14:01

Alessandro ha scritto:

.....qualcuno di noi è registrato anche sul forum della stelvio ? Secondo me il particolare interesserebbe anche a loro.....Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...a-fulcro.html#180242

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Alessandro - 29/06/2015 15:39

doppiabi ha scritto:

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...a-fulcro.html#180242

Esatto,

ma credo siano fermi al pezzo fatto in cantina....

Non credo sappiano di quello fatto da Bolcato

=====